



Skibslaget
Sebbe Als
Augustenborg

Jan ombord på Thor

Besøg hos Thor i Doverodde

8. september 2025

På en ferietur til Mors kom vi - 3 sebbefolk - forbi vikingeskibet Thor. Thor er en 9/10 kopi af vrage 5 fra skulderlev (Roskilde) søsat i 2005.



Jeg kontaktede Jan Winding fra skibslaget og han kom ned for at fortælle om skibet og skibslaget samt almindelig vikingehygge. Farvandet i Limfjorden er meget udfordrende og bla. landingen ved broen er besværlig idet der kun er en smal rende. Af sikkerhedsmæssige grunde og for at få skibet så meget ud at sejle som muligt har man installeret en 18 HK Buck dieselmotor i skibet.



De nærmeste kasse dækker motoren. Her ses den smarte opbevaring af sejlet.



Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

*Agterenden er noget
anderledes end
Sebbes - de har ikke
den store løfting.*

*Årehullerne lukkes når de
ikke ror*

Sejlmæssigt har man nogle regler der adskiller sig fra Sebbe.
Bemanding ved roning og sejlsads med motor: max. 25 personer.
Bemanding ved sejlsads med sejl max. 15 personer.



Vi snakkede om medlemsskab og jeg berettede om vore regler med aspiranter der betalte halvt medlemskontingen uden stemmeret og optagelse som medlemmer efter 20 timers arbejde. Det var noget Jan ville tage op i bestyrelsen idet han fandt det som en god løsning.



Til gengæld aflurede jeg sejlets opbevaring ombord på skibet. Råen med sejlet lægges op på 2 stager og der bindes en "regnfrakke" / dug hen over der er åben for neden. Er det vådt kan sejlet komme af med fugten og omvendt, regner det er sejlet overdækket.



Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Det nye værft set udefra

Skibslaget omkring skibet arbejder tæt sammen med Naturlandsbyen og det giver begge grupper store fordele. Skibet lå i en gammel lade der blev revet ned for et par år siden og naturlandsbyen sørgede så for en nyt stort skibsværft.



De 3 sebbefolk var Sylvie, Doris og Steen.



Det nye værft set indefra

Skibslagshilsen - Steen Weile