

2025.08.16 Viggos minde-ord ved Aase Sørensens hav-færd.

En kæmpe har forladt os.

"Imme" er et gammelt nordisk ord for "Stor" eller "Stærk vilje". "Aros" er jo Aarhus. At Aase var aktiv i Imme Aros – at Aase var Imme Aros – det passer helt godt.

Aase fyldte rummet, hvor hun var. Med sit humør, sin aktivitet, sin organisering.

Jeg har kendt Aase siden hun var sekretær for Studenterhusets direktør i 1967, og jeg var en del af Studenterfronten og siden Studenterforeningsledelsen.

I mange år sås vi ikke. Men da Christian blev søspejder og Aase kom ind i Imme Aros, traf vi af og til hinanden til søs og til vikingestævnerne. Jeg på Sebbe Als og Freja Byrding, Aase på Imme Aros.

Aase organiserede – som sekretær på universitetet, med forskningsprojekter, og også som kasserer i Træskibsforeningen i Aarhus, TSA.

I 1996 hjalp Aase mig i forbindelse med vikingeskibsseminar i Gøteborg.



Da Imme Aros blev til Imme Struer, tog Aase til søs med Freja Byrding og Sebbe Als, når jeg spurgte om hun ville med på togt. Første gang Freja Byrding sommertogtet i 2002. Og hun sejlede med os lige siden. Altid Jo-da, Skipper!

Aase var fast skødegast. Skødegasten er jo skibets nødbremse i hårdt vejr – og Aase var altid vagtsom, rolig og overblik havende.

Aase var meget mere end skødegast. Aase organiserede forsyninger og betaling for togt. Aase organiserede frokost under sejlads! Aase instruerede nye folk i agterskibs-funktioner. Osse sommetider gamle gaster. Ikke sandt, Claus? Aase var én, der samlede. Ting og folk.

Da Freja Byrding skulle have nyt sejl, var Aase og jeg stå-bi-montører, mens Helge Andersen – seilmager af kongens nåde – tilskar og syede. De ringe, som sejsingerne til rebning går igennem, er Aase-Viggo-produktion. Blandt andet.

Aase var ikke til at sove ombord. Det skulle være i land – telt (normalt pop-op-telt) og toilet eller i det mindste plæne. Til Romregatta altid i Museumshavnens klubhus Herrenstall.

Efter årets Romregatta var vi enige om, at der var for meget logistik i at få Freja til Flensborg for en regatta-dags sejlads. Men - Aase glædede sig til sommertogtet i år. At sejle to uger uden kalendervang.

Vi kørte fra Aarhus 12. juli eftermiddag, samlede Sifka 14 år op ved Skanderborg, og kørte til Hejlsminde. Gik i gang med at klargøre skib.

Aase havde medbragt den gamle sejldugs-pøs fra Imme Aros-tiden – den skulle Freja have, at bruge som barskab. Den er med i dag – med noget af det øl, som Aase havde indkøbt til sommertogtet. Tak!

Aase og Sifka kørte til Hejls, at fouragere. Sifka ringede til mig: Aase og bilen er blevet mærkelig. Peter kørte til Hejls, ringede til mig "Aase har fået stroke". Jeg sprang over vejen og råbte om lift til Hejls – en lokal kvinde åbnede bildøren "jeg kører" - og jeg kom til ambulancen i Hejls. Aase havde vistnok lige hvisket navn og personnummer til ambulancefolkene – siden var ingen i kontakt med hende. Udrykningskørsel til Kolding sygehus.

Jeg kørte i Seat til Kolding sygehus. Uden udrykning. Neurologen: Aase har fået en hjerneblødning så stor som en tennisbold – det overlever man ikke. Katrine havde ringet til Christian, som sms'ede til mig ETA 19.31. Han kom. Vi så Aase, som var intuberet og bevidstløs og var kørt over til Intensiv. Overlægen kom - vi samtalte om prognosen og om Aases organdonation. Christian var trods chocket helt klar: jo, det har hun bestemt. Godt, at Aase ikke bliver en grønsag. Så den ikke lette samtale om processen ved donation. Han fik støtte og besøg af familien.

Tilbage i Hejlsminde holdt besætningen teamsmøde. Skal vi aflyse eller sejle? "Navigare necesse est". Vi var enige – vi sejler. Vi var også enige om, at Aase ville have fnyst af os, hvis vi havde aflyst.

Vi sejlede i 2 uger. Sejladsen var god. Stemningen noget trykket. "Hvad ville Aase have skældt ud over nu"? Hvem laver de ting, Aase plejede at lave? Jo, vi gjorde det – og vi havde dig med os! Dit humør, din omsorg, dine bestemte korrektioner. Ved rødvinskruset om aftenen: Skål Aase!

Aase var et stort og varmt menneske.

Tak for mange gode minder. Selvom jeg ikke mere hører hilsnen "Ohøj Skipper".

