

Kølsvinet

Skibslaget Sebbe Als
Augustenborg

Nr. 3, September 2004



Sebbe for fulde sejl 22. august 2004

Formandens hjørne

Det er nu lang tid siden, det sidste Kølsvin blev udsendt og som det fremgår af dette nummer er der sket meget siden. Der er dog løbende blevet lagt artikler ud på vor hjemmeside, som nu er blevet besøgt af mere end 4000 siden 29. april i fjor. Der har været en lang række sejlads, som det fremgår af dette nummer. Romregattaen blev et godt togt, de forskellige mindre sejlture med Sebba har også været positive, men vi måtte desværre vinke farvel til sommertogtet dagen før, det skulle starte - det var meget surt for dem, der skulle have været afsted. Nu har et nyt hold sat sig på sommertogtet næste år og jeg er sikker på, at de kan bære denne opgave.

Vi fik i foråret etableret strøm på nausten med et kabel, der skulle graves ned, når høsten var overstået. Ved høsten kom bonden desværre til at kappe kablet, men i sidste weekend er der blevet gravet et gyllerør ned og i den forbindelse har vi fået kablet lagt ned. Her til aften var vi en lille flok ude med spaden og fik gravet begge ender ned, så nu er det på plads.

Af tidsmæssige årsager har jeg valgt at trække mig som formand for skibslaget ved den førstkommende generalforsamling. Jeg vil gerne fortsætte i bestyrelsen og påtage mig en række opgaver - det er bare blevet for meget og arbejde, gamle biler, et gammelt hus og familie kræver også sit. Det er nu tid til at skibslaget kan overveje en ny model.

Nu er optagning af skibene fastsat og jeg håber, at rigtig mange vil komme og give en hånd med, for så er det ikke så svært.

Steen Weile

Aktivitetsplan

Så er arbejdsplanen klar. Vi håber, at du kommer og giver en hånd med, især ved ophaling af Sebbe. Er vi mange, går det let!

18. - 19. september	Ophaling af Sebbe + arbejdsweekend
2. - 3. oktober	Ophaling af Ottar + arbejdsweekend
23. - 24. oktober	Arbejdsweekend
20. - 21. november	Arbejdsweekend
4. - 5. december	Arbejdsweekend + juleafslutning
29. december	Arbejde + generalforsamling

Alle arbejdsdage starter på nausten kl. 09.00 (18. september og 2. oktober), dog møder vi på havnen de dage, hvor skibene tages op.

Det vil være meget fint, hvis du giver undertegnede eller Nicole et praj, så vi ved, hvor mange der kommer.

Steen Weile

Ordinær generalforsamling

Der indkaldes hermed til den ordinære generalforsamling, onsdag den. 29. december, 2004. Dagsorden for generalforsamlingen vil blive udsendt i henhold til vedtægterne.

Steen Weile

Anonym sponsor

En person har doneret 500,- kr til skibslagets arbejde. Personen ønsker at være anonym, hvilket vi selvfølgelig efterkommer. Det er dejligt at se, at der er nogen, der bemærker og sætter pris på det arbejde, der ligger i at holde skibslaget kørende.

En stor tak til giveren.

Steen Weile

Ny skipper

Klaus Kay har gennemført yachtskipper 3. eksamen og da han har praktisk sejlerfaring, indtræder han som skipper. Han har allerede haft to ture som skipper og de gik selvfølgelig fint. Et stort tillykke til Klaus.

Bestyrelsen

Referat fra bestyrelsesmøde

- Mødet blev afholdt på Slotsallé, søndag d. 22. august.
Deltagere: Nicole, Peter, Knud og Steen.
- Der blev udarbejdet en aktivitets- og arbejdsplan frem til nytår. Det var især vigtigt at få fastlagt ophaling af skibene samt generalforsamling.
- Flytning af Slotsallé til det nye lokale på Slotsallé. Det formelle er på plads, vi mangler blot den praktiske del. Vi deler flytningen i to og tager første del i morgen.
- På et møde med Hjortspingbåden og Nydambåden for ca. et halvt år siden blev det aftalt, at vi skulle holde et nyt møde på nausten d. 2. september. Peter og Steen deltog.
- Lederuddannelse i skibslaget er lig bådførercertifikat og yachtskipper 3. Klaus har fuldført sin uddannelse - Christian Thomsen har fået accept for sin, men vi har ikke hørt nærmere. Steen kontakter Christian for at høre nærmere.
- Steen fremviste en vikingeavis, der er blevet lavet. Sebbe har leveret billeder og redaktøren har anvendt tekst fra Internettet til vor del.
Der har desuden været 1/1 sides artikler i de sidste tre numre af sport og fritid, der udsendes i Augustenborg kommune (ligger nu også på vor hjemmeside på Internettet).
- Steen meddelte samtidig, at han ikke stiller op som formand til generalforsamlingen, men fortsat gerne vil arbejde aktivt i skibslaget. Udmeldingen kommer nu, så der er mulighed for at tænke over nye muligheder.
- Kølsvinet skal ud nu, det er vigtigt at aktivitetsplanen bliver offentliggjort (den er på Internettet).
- Internettet. De fællessider med liste over kontaktpersoner samt aktivitetsplan på tværs af skibslagene er gået i vasken. Sebbes web-master har dog arbejdet videre på sagen, så vi kan tilbyde de andre skibslag at komme med informationer samt linke til deres egen side.
- Mødet blev afsluttet, da deltagerne skulle sejle Sebbe ud som kulisser for "En søndag på Als".

Bestyrelsen

Flytning på Slotsallé

Lokalhistorisk arkiv skal udvide og i den forbindelse blev vi forespurgt, om vi var villige til at flytte. Vi fik tilbudt et kælderlokale lige overfor vore nuværende lokaler samt tilbud om at holde møder i lokalhistorisk arkiv. Vi sagde ja til flytningen og har i skrivende stund flyttet det meste. Resten følger snarest muligt. Lokalhistorisk arkiv har også tilbudt at opbevare vore gamle dokumenter (protokoller og regnskaber).

Steen Weile

Sommertogt 2005

Grundet frameldinger til sommertogtet 2004 har vi besluttet at lave et depositum på 500,- kr til togtet år 2005. Sommertogtet bliver i uge 29 og der er sidste tilmelding den 1/6 - 2005, tilmeldingen er bindende. Hvis vi ikke er nok tilmeldte til at besætte Sebbe, har vi lavet en aftale med Freja i Hejlsminde, da de også kan have svært ved at samle besætning til et togt. Og om ikke andet er der altid Ottar.

I kan tilmelde Jer hos: Heidi og Claus på tlf. 86149488

Romregatta 2004

Det var så den 25. Romregatta. Traditionen tro deltog Sebbe og for andet år var Ottar også med. Onsdag aften var der heftig aktivitet. Der blev pakket og handlet mad, for vi ville sikre os, at alt var klart, så vi kunne komme hurtigt afsted. Kl. 09.00 var der mødetid, men det er ikke altid let at holde en tidsplan, når folk kommer fra store dele af landet og DSB ikke har indrettet deres togtider efter os.



Morgenmaden blev serveret på bænken ved dæmningen. Der blev pakket og stuvet ombord på skibene og ved 11-tiden gik det så derud af. En lille misforståelse gjorde, at Ottar, der var startet først, gik ind til nausten - Sebbe fortsatte for roning et stykke længere ud og satte sejl. Vinden var med os, og med nogle få ben og en pragtfuld sejlads nåede vi Arnkildsøre og så gik det ellers ned af Alssund. Ottar havde prøvet at krydse ud inde fra den smalle del af Augustenborg fjord og det koster mange korte ben og megen tid, så de lå ca. 1 time bagude.

I Sønderborg måtte vi vente på, at broen skulle gå op og gjorde holdt - her stod Penille, Helle og Steen af. Broen gik op og Sebbe roede igennem for kort efter at sætte sejl og glide ud af hullet ved slottet - smukt.



Stik mod sædvane gik turen til Langballigau uden problemer for en fin vind, sådan ca. fra vest. Vi kunne endda holde så meget højde, at vi gled indenom Brudestenen ved indsejlingen til Flensborg Fjord. Det blev til nogle raske kryds ind gennem fjorden - og vips var vi i Langballigau. Så startede problemerne, fordi der var ledige bådpladser, som vi gerne ville ind i, men ak og ve. Næsten

halvdelen af Sebbe stak ud i indsejlingen til havnen, så vi vendte og vred med Sebbe, til hun lå på en længere plads og kun nogle få meter stak uden for pladsen.

Alle var trætte og brugte, så der blev ikke meget bytur den aften. I stedet blev det til herlig chili con carne på kajkanten (tusind tak til kokken). Selv om det smagte godt, blev der noget tilbage til den hærgede Ottar-besætning, der ankom flere timer efter Sebbe. De var både trætte og brugte, men ved godt mod og ganske sultne - helt klart en brav besætning. Kun kort tid efter, at der var gjort klar for natten med presenninger osv. sov mandskabet.



Fredag morgen var det afgang mod Flensborg, og Ottar-skipper Christian havde møjsommeligt skaffet et slæb til sin hårdt prøvede besætning. Sebbe kunne da også komme med, og slæbeskibet ventede møjsommeligt lidt ekstra tid på os. Helt overraskende var vinden rummet (drejet, så vi havde mindre modvind) og den chance forspildte skipper ikke - op med sejlet og skidt med slæbet. Hvad Ottar-folket syntes, opdagede vi ikke, men de satte også sejl og fulgte efter. Så stod den på den herligste tur op til Holnishaken, hvor vi blev mødt af modvind og dumme bølger lige på hjørnet, hvor vi lå og krydsede frem og tilbage mellem Holnishaken og Broager Vig i noget, der føltes som hele dage. Endelig slap vi fri, og vi fór afsted til Flensborg med skum for boven.

Vi troede på en rigtig statelig ankomst for fuld fart, men i samme øjeblik, vi passerede skibsværftet, forsvandt vinden, så vores entré til Flensborg var ren landkrabbesejls med slapt sejl - øv øv og atter øv. Helt galt gik det ved ankomsten. Os der kender havne og slæbesteder m.m., som andre kender deres kravlegård, skylder de nye en undskyldning. Inden der var helt styr på det, var der dømt ikke bare våde sokker men totalt gennemblødte personer, da de trådte ned på den våde del af den lave bro i "Sebbes hjørne" i Flensborg. Det straffes man for hurtigere, end et projektil kommer ud af riffelløbet. Man når overhovedet ikke at gøre noget. Folk ligger øjeblikkeligt i vandet, og det eneste, man kan håbe på, er, at de ikke har slået noget i stykker i sig selv. Specielt slæbesteder er super. De sender én ud på dybt vand hurtigere end den bedste vandrutchebane. Til ære for turisterne, besøgte vi Grækeren og mæskede os

i hans dejlige mad, inden vi satte vores grimme, men fortrinlige presenninger over Sebbe. Det blev vist nok ikke til så meget godnatøl, eller også var jeg bare blandt de første, der fandt ned i soveposen.



Lørdag morgen startede med morgenmad og danske rundstykker. Der blæste en ret frisk vind og det blev besluttet, at Ottar skulle blive i havnen og agere bagageskib på grund af det hårde vejr. Der var nogen tyske bekendte, der skulle med og pludselig havde vi en besætning på 30 personer. Undertegnede valgte at stå af for i stedet at få nogle billeder fra land. Det skulle vise sig, at det

ikke blev let. Sebbe fik et slæb ud til startlinien, hvor sejlet blev sat ved startskuddet. Det blæste derude og det blæste meget - det resulterede i, at Sebbe fik en flyvende start og ikke havde noget problem med at følge de store. Så gik det ellers fremad, så det knagede langs med den danske kyst. Det var trods alt tørvejr (endnu).

Tju hej, hvor det gik. De andre kunne bare komme an, og vi skulle gi' dem, men pludselig pegede Pli på himlen. En sort stejl koldfront dukkede op over fjordens nordlige bakker. Den slags varsler vindpust af de vilde - og gerne med regn. Skipper ville lige forbi feltet med kurs mod Okseøerne. Derefter ville han hurtigt til havnen. På vej mod Okseøerne rebede vi, men midt i arbejdet lød der et rungende "SEJLET NED" fra skipper. Helvede brød løs, og vi fik en trosse i havnepolitiet, der ganske belejligt kom forbi. På den måde red vi vind, regn og hagl af de store af, uden at drive forvildet rundt på fjorden - og uden at kaste anker, hvilket kan være ganske ubehageligt i den slags vejr.

Den slags vejr minder mest om at hælde en spand vand ned i en vask. Det er vildt, og alt vælter rundt, hvorefter det lige så pludseligt klarer op. Så da det blev bedre vejr, slap vi havnepolitiet for at sejle over mållinien for egen kraft. Men der opstod bare nye opgaver at løse. En spidsgatter med et rigtig langt bovspryd vendte på klods hold, og påberåbte sig sine nyligt vundne rettig-heder til at vædre os, da han nu kom på vores styrbords side. Det var bare alt for sent til, at vi kunne vende vores 15 m lange køl, så vi måtte feje hans båd og bovspryd væk med årerne og endnu engang kunne vi takke manglen på

agterstag for, at vi kunne beholde Sebbe. Han vendte straks og forsøgte endnu engang, men nu kendte vi ham, så han nåede os ikke - han fik skytsenglen til Preisverteilungen!

Vel i havn gik besætningen i land og det var en meget våd og kold besætning. Det første der blev gjort var at sætte vand over til kakao med rom og så blev der ellers fundet tørt tøj frem af bagagen. Det havde været en hård tur, men kommentarerne fra den kolde og våde besætning var: "Det var spændende" - ingen klager (rigtige vikinger). Så blev der ellers konsumeret kakao med rom og besætningen blev efterhånden mennesker igen. Vi slog os ned i grupper for forskellige steder og nød en øl for at afvente præmieuddelingen. I vor klasse var der bare os og Bealikon og nu var det spændende at høre dommernes vurdering af vore præstationer.

Det blev det samme sjov, der blev delt præmier ud til højre og venstre og præmierne var lige fra de seriøse tre liter rom til en lang række mærkværdigheder. Så blev det vores tur og dommerne bedømte desværre vor præstation som den bedste og vi vandt dermed førstepræmien bestående af en beskyttelseshjelm med to sodavand monteret med slanger til væskeindtagelse, mens Bealikon fik 2. præmien og dermed tre liter rom - suk! Endnu en aften traktede Grækeren med deluxe søfolkemad, hvorefter vi mætte og trætte brugte resten af aftenen og natten på forskellige måder efter eget valg.



Nogle gik tidligt til køjs lige over midnat. Et par enkelte gik tidligt til ro umiddelbart efter afsejlingen søndag. Vi blev faktisk lidt forsinkede af samme årsag, men det er ikke første gang, og formodentlig heller ikke den sidste. De var sådan set gået i retning af havnen tidligt nok, men i forsøget på at skaffe cigaretter, fór de vild.

Efter heftig morgenmad, og en del venten på de sidste, lagde vi ud i fin stil, prajede vanen tro et godt skib, der ville slæbe os, og afsted gik det ned ad fjorden, til vi kunne sætte sejl.

Selvom vi har lang vej hjem i forhold til, at vi kun har søndagen til det, kan vi nogle gange sejle lige så hurtigt for sejl, som vi kan slæbes. Så gik det bare derudaf, til vi nåede ud i Sønderborg bugt, hvor vinden løjede af og vi fik et

andet slæb, indtil Steen og Nicole dukkede op med Fie/Sebbeline. En gang imellem hørtes dybe suk og klagen fra natteravnene, men de klarede heldigvis skærene, så vi kan få dem med igen.

Et telefonopkald søndag middag gjorde, at vi startede Fie for at sejle til Sønderborg og hente skibene. Vi gik gennem broen og et lille stykke ud i Sønderborg bugt, hvor vi så skibene komme for slæb efter en fiskebåd fra Aabenraa. De trak nu Sebbe helt hen til broen, hvor vi afventede, at den skulle gå op. Vi fik Fie spændt foran, gik gennem broen og så gik det ellers til Augustenborg, hvor vi ankom et par timer senere. Enkelte var afmønstret i Sønderborg, resten tog pænt afsked i Augustenborg.

Sebbe har vist flaget i Flensborg mange gange og er dermed et vigtigt element i regattaen som en værdig repræsentant for skibslaget og Augustenborg.

Klaus og Steen

Slivsø

I forbindelse med den officielle åbning af Slivsø d. 23. juni (Sankt Hans) var skibslaget inviteret til at deltage. Slivsø er en sø, der ligger ved Hoptrup.

I 50'erne blev søen pumpet tør og jorden anvendt til landbrugsjord. Den er på 160 ha og er nu reetableret. Amtet ville helst have haft Sebbe op at sejle i søen, men med den forholdsvis lave vandstand og maset med at få skibet derop og hjem igen, blev vi enige med dem om at tage Ottar med i stedet.



Kl. 16 mødte vi så op, en flok skibslagsmedlemmer samt no-

Onsdag morgen kom der en lastvogn med kran og hejste Ottar op på ladet af en vogn. Vi havde i forvejen afrigget, så det var hurtigt overstået. Et skibslagsmedlem fulgte skibet for at sikre, at det ikke led overlast under transport og søsætning.



gle venner. Planen var, at vi skulle ro amtsborgmesteren ind til broen ved festpladsen, hvor han skulle holde tale - forud herfor skulle vi lave en generalprøve, men da vi mødte op, havde amtsborgmesteren skiftet mening og "turde" ikke sejle. Vi skulle i stedet komme sejlede ind, når han holdt båltalen kl. 22.00.

Vejret havde hele dagen været blæsende med masser af regn, men kl. 16.15 klarede det pludselig op, der kom så sandelig også sol. Vi sejlede nu nogle ture med Ottar og det var jo lidt spøjst at være det første skib, der sejlede her i 50 år. Ude i søen var der en "vej", hvor sivtoppe markerede, hvor den havde gået - her pløjede vi igennem gang på gang. Hen ad aftenen gik vi i land ved en parkeringsplads og tændte op i en medbragt grill - herligt.

Præcis kl 22.00 gled vi ind til havnen i en let vind, for fulde sejl, greb årerne og roede de sidste par meter ind til broen. Men amtsborgmesteren havde snydt os - han startede talen 10 min. for tidligt - det havde vi ikke fået noget at vide om, så vi holdt aftalen til punkt og prikke.



Så skulle de tre Sankt Hans-bål tændes - et med katapult og ildkugle, de to andre af bueskytter med ildpile. De skød og de skød, flot så det ud, men der var mange fejlskud og de skud der ramte prellede uheldigvis af. Efter mange forsøg gav begge hold op og en mand i gummibukser (waders) blev sendt ud for at få gang i bålene.

Ved 23-tiden forlod vi pladsen og trillede hjemover. Næste morgen kl. 08.00 stillede to skibslagsmedlemmer ved Slivsø. Ottar blev atter hejst op, stillet på anhænger og kørt tilbage til Augustenborg. Atter engang fik vi markeret skibslaget og Augustenborg, samtidig med at vi fik sejlet.

Steen Weile

Vikingedage i Slesvig d. 2. - 4. juli, 2004

Vikingedagene var i år delt i to. Den ene stod Haithabu vikingemuseum og vikingegruppen Opin Skjold for, den anden er af mere kommerciel art og ligger i første weekend af august. Vi valgte at deltage i den første, og det blev en meget positiv oplevelse.

Arrangørerne sendte en fiskekutter fra Maadsholm til Augustenborg og fredag morgen d. 2. juli, kl. 07.00, stævnedes Klaus og undertegnede ud for slæb med Sebbe. Vejret skiftede meget fra stille og sol til blæst, regn og hagl. Det var en meget god slæbebåd, der havde fuld kontrol over tingene - herligt. I Slien satte han farten helt ned og inviterede på grillmad på agterdækket, meget hyggeligt. Efter godt syv timers slæb ankom vi til Slevig og blev overtaget af en gummi-båd (med motor), der slæbte os gennem det meget lille hul under vejen ind til noret, hvor vi kastede anker ud for museet. Vi blev ombord og pillede lidt medbragte rejer og drak en kop rødvin. Vi blev senere sejlet ind, så vi kunne få telte slået op på pladsen, der lå 10 minutters gang fra broen. Så gik vi tilbage og fik skibet lagt ind til flydebroen.



Ottar (vrag 1 fra Roskilde) var ankommet og lå ude i Slien - den er alt for stor til at komme ind i noret. Ellers lå der en færøjjolle / Ottermannerrarer og Bealikon - et vikingeskib på ca. 10 m samt en miniatюреkopi (6,5 m) af Gokstadskibet. Efter et par gode mørke øl, begav vi os op i teltene, for vi var efterhånden godt brugt.

Næste morgen var der morgenkaffe i fællesskab og så begav vi os ned til skibet. Vejret var mildt, talt håbløst, blæst og masser af regn, så der skete ikke det store. Vi fordrev tiden med at fortælle gæsterne om skibet. Ved middagstid ankom den øvrige besætning, og ved 13-tiden tog vi den første sejltur med vores nye skipper (yachtskipper af 3. grad), Klaus. Der kom nogle gode pust og vi havde en fin sejlads. Vi gik tilbage til broen, tog en pause og bandt det øverste reb, da vinden i stødene var meget kraftig. Så tog vi endnu en sejlads. Sejladsen var en del af en uformel regatta mellem skibene. Det gik fint, god fart og godt humør blandet med sol og regn - vi fik det hele.

Da vi så ville slutte, kom der en NDR (Nord Deutsche Rundfunk)-mand og bad



så mindeligt, om vi ikke kunne hejse sejlet og sejle en lille tur til. Da stemningen var god, tog vi denne tur med og blev filmet fra alle ender og kanter. Da vi ankom til broen, var den gode NDR mand der igen og spurgte så mindeligt, om vi ikke kunne tage en rotur med et hold kostumerede vikinger - nåh ja skidt, så kom der 10 vilde mennesker ombord og fik lov til at ro forskibet med ankeret ude og den lange fortøjningsline, 3 - 4 gange frem og tilbage og så var alle glade.

Så gik det tilbage til pladsen, hvor der blev serveret dejlig skinke med gøse og sauerkraut (eller hvad det nu var), det smagte godt.

Herefter gik vi over i vikingebyen, der lå lige ved siden af. Her holdt mellem 300 og 400 vikinger til i en meget stor vikingeteltlandsby. Her var der fest og musik. Der blev spillet på mange forskellige instrumenter - fløjte, banjo, mandolin, gammeldags sækkepibe, trommer og meget mere rundt om det store lejrbrønd. Pludselig trak skyerne sammen, og



så var det ellers med at komme i teltene - vi var nogle, der nåede det, inden vandet stod ned i stænger. Hele natten regnede det, og det var ikke stille regn, det væltede ned.

Næste morgen var der vand overalt og smadder som på en anden Roskilde festival. Vi fik en gang fælles morgenmad i spiseteltet. Det var klaret op og teltene var midlertidig tørre, så vi skyndte os at få dem pakket sammen. Nede ved skibet var der igen ved at samle sig folk, da vi kom derned. På broen var der vagt, som lukkede 20 personer ud på broen ad gangen for at se på skibene. Det var for ikke at få flydebroen til at synke. Vi gik ud til skibet lænsede og gjorde klart skib og kl. 11.00 roede vi ud. Vi havde taget en del ekstra besætning ombord, da vi ikke var så mange, og interessen var stor. For roning tog vi nu en runde. Klaus var igen skipper og fik luftet sit tysk med fynsk accent. Det er ikke så let, når man ikke bruger sproget til daglig, men det gik fortræffeligt. Der blev roet, og mærkværdigvis nok var folk vældigt fornøjede, selv om de måtte slide i det. Pædagogisk nok forklarede Klaus den måbende hob, at hvis han råbte højt, var det slet ikke fordi, han var gal, det var bare en kommunikationsform, han brugte en gang imellem. Vi tog en kort pause og så tog vi en rotur mere. Arrangørerne syntes, det var helt i top, at Sebba var i aktivitet på noret. De kæmpede selv med folk, der havde lyst til at prøve en rotur på et rigtigt vikingeskib og mange gæster blev ret sure, når de fik at vide, at der var

fuldt - gud hvor var vi populære.

Så gik vi atter ind og straks var en ny besætning klar. Vi protesterede lidt, for vi var ved at være sultne - fluks blev der hentet vikingebrød og røget fladfish - utrolig lækkert. Så tog vi en tur mere og da vi kom ind efter 3. tur, bad de os nok så mindeligt om at tage en tur mere. Det accepterede vi som sidste tur og så gav vi atter en flok glade mennesker en stor oplevelse.



Så var der præmieuddeling fra konkurrencen dagen



forinden. Præmien var et træanker med 10 liter øl, der skulle deles med de øvrige besætninger. Jan nævnte alle skibe på skift og udnævnte dem alle som vindere. Sebbe vandt, fordi hun var størst og fordi formanden bliver muggen, hvis han ikke vinder, forkyndte Jan. Og så blev hanen slået i ankeret og den dejlige mørke Asgaard-øl løb i glassene og snart efter i de tørre ganer. Endnu et herligt tiltag.

Så lod vi Sebbe drive ud foran museet, hvor vi droppede det store anker med

kæde for at sikre os, at hun blev, hvor hun skulle. Vi blev så hentet af gummi-båden og sejlet hen til en lille bro. Klaus (en tysk Klaus) overtog vore rednings-veste og andet pikpak, som de ville opbevare for os, så det var klar til sommer-togtet. De ville også holde tilsyn med skibet og lænse det efter behov.

Så gik det op til pladsen, hvor vi tog afsked med arrangørerne, der takkede os mange gange for vor deltagelse. De kunne informere om, at der havde været 20.000 betalende gæster og da alle under 16 år kom gratis ind, anslog de, at der havde været 45.000 gæster.

Sebbe har nu atter været ude og slå sit navn fast som repræsentant for skibslaget og Augustenborg.

Badeforholdene havde ikke været optimale - der var vist kun en herrebruser, så

det var vi sprunget over, og tre dage hvor vi skiftevis var våde og blev bagt af solen gjorde, at vi lugtede som rigtige vikinger, der havde været på togt i et par måneder!

Steen Weile

Mødet med søster Lindheimsunds

Vi havde en gruppe mennesker, der var interesseret i at få en sejl-/rotur med Sebbe i inderfjorden. De ville gerne se nausten og vi tog derfor på nausten for at rydde op og gøre lidt klar. Da vi var færdige, var der lidt tid til overs og vi satte os ud på bænken. Pludselig var jeg ved at gå i chok, for ovre ved badehusene kunne jeg se "Sebbe" ligge. Frem med kikkerten, for vi skulle jo bruge skibet og jeg kendte ikke noget til, at andre skulle ud. Men, hovedet var "forkert", så det måtte jo være et andet skib. Vi tog ind til havnen, fik Sebbe gjort klar og folkene ombord og så roede vi ellers ud til badehusene. Det var søster Lindheimsunds og besætninger der også spærrede øjnene op, da søster Sebbe pludselig viste sig. Vi lagde til ved siden af dem og fik en hyggesnak. De var ude på et togt, der



hun lå i Augustenborg. Jeg havde selvfølgelig kamera med og fik skudt et par billeder af de to søstre. Så tog vi et slæb med ledsagerbåden ud til Ørekobbel og kastede anker der for kort efter at hejse sejlet og glide ind til broen ved nausten.

skulle træne nye skippere i sejlads. De viste da godt, at der var et skib magen til deres, der hed Sebbe, men de anede ikke, at



Ved vores landgang lagde vinden sig pludselig helt og der blev totalt vindstille. Det blev en fantastisk aften. Folk hyggede sig vældig og solen gik ned i et farveorgie. Vinden havde helt lagt sig og vandet lå spejlblankt. Nogle af pigerne muntrede sig med at tænde fyrfadslys og sende dem ud på fjorden - så smukt, så stemningsfyldt.

Steen Weile

Sommertogt 2004

Måtte aflyses i sidste øjeblik!

Det fungerede ikke! Antallet af deltagere var minimalt og da et par stykker sprang fra i sidste øjeblik, måtte det aflyses dagen før start. Specielt var det surt for dem, der havde meldt sig og så en spændende tur gå i vasken. Det havde været fint, hvis vi havde vidst det noget tidligere, så vi kunne have fået Sebbe transporteret hjem efter vikingedagene i Slesvig, men sådan skulle det ikke være.

Afhentning af Sebbe i Slesvig



Lørdag d. 10. juli startede undertegnede op i vores lille motorjolle. Kl. 07.50 - 08.30 var jeg i Sønderborg, hvor Klaus K. og Peter (PLI) blev samlet op - så gik det for fuld fart mod Slesvig. Fem kvarter senere var vi ved Sli mundingen og så var det ikke så sjovt længere, for der er noget med en hastighedsbegrænsning på 6,5 knob. Vi blev hurtigt enige om, at de havde glemt at lægge moms på - det gjorde vi så de steder, hvor vi ikke var til gene for andre.

Ved 13-tiden var vi fremme og fik kontakt til vor ven Jan, der mødte os sammen med en Holmenfisker. Vi sejlede så efter fiskeren gennem det lille hul under vejen til noret, hvor Sebbe lå nedenfor vikingemuseet. Nogle af Peters venner var dukket op sammen med Sylvie og så blev masten lagt og hoved og hale demonteret.

Nu mente fiskeren, at han bare kunne tage Sebbe på slæb og slæbe gennem det lille hul, men med tre knob strøm er det ikke bare lige at gøre. Det blev så til, at de først skulle trække en ottermannefarar (færøbåd) ud og derefter Sebbe. Da de var færdige med den opgave, var fiskeren blevet klar over, at det ikke var så let, da der kun er en halv meter til hver side, når vi går igennem - en ny strategi blev derfor lagt. Men, først skulle ankeret op - for en sikkerheds skyld havde vi kastet 60 kg ankeret med kæde og så i en blød bund. Jeg hev og halede og kunne ikke få det op - "pjat", sagde holmfiskeren og gav sig til at hale, så han blev helt rød i hovedet. Verdamt - hvad hænger der i den anden ende? Han tøjrede så ankeret til sin båd og trak det løs, hvorefter han gav sig til at hale igen - lilla i hovedet, men ankeret kom op - verdamt - det kan da holde en hel færge. Klaus startede med beregning af ankerstørrelse i forhold til skibslængde og at det egentlig skulle være 18 kg tungere - fiskeren kløede sig i nakken. Så sejlede Klaus og Jan hen og smed 45 kg ankeret ved "hullet". Vi fik så slæbt Sebbe derhen og fæstnet ankerlinen til Sebbe - lidt skubben og trækken fra fiskeren og vores slæbejolle - og da Sebbe var ud for hullet, slækkede vi ud og firede den igennem hullet. Pyh, ha - det gik vældig fint.

Vi tog nu pænt afsked med vore venner fra Slesvig og med tre mand på Sebbe og en på slæbejollen gik det så ud af Slien - og det gik vældig fint, men en motor skal have benzin og i Kappel gik vi så ind for at få dunkene tanket op. Tiden gik - vi hørte på vejrmeldingen, at det ville blæse yderligere op dagen efter, så vi besluttede os for



at fortsætte. Det gik fint ud af Slien og uden for Sli munden var der faktisk stille, det blev der ikke ved med at være! Det blæste gevaldigt op og bølgerne blev store, hvilket betød, at farten måtte reduceres. Vi havde ikke rejst masten igen, ej heller monteret hoved og hale, da det var lettere at slæbe uden og vi

samtidig kunne gå under de tre broer. Der var nu to på slæbejollen og to i Sebbe og det vippede derudaf. Ud for Flensborg Fjord var bølgerne ca. 2 m fra bund til top, men begge skibe klarede sig fantastisk og fik topkarakter.

Kl. 01.30 lagde vi til i Sønderborg, godt gennemrystet, men ved godt humør - nu skulle vi hjem og sove.

At se Sebbe ride på de store bølger var en sand fornøjelse. Selv om hun efterhånden er gammel, er hun vældig smidig og gled let og elegant over de store bølger. Vi indkasserede selvfølgelig en del vand i form af skumsprøjt, men vi fik ingen søer ind.



Søndag "morgen" kl. 11.00 mødtes vi atter i Sønderborg. Gjorde hurtigt klart skib og slæbte så til Augustenborg. Vi var i Alssund og Augustenborg Fjord og selvom det blæste, var der ikke meget sø. En time og tre kvarter efter, at vi havde forladt Sønderborg, lå hun atter på sin plads ved dæmningen i Augustenborg.

En stor tak til dem, der sørgede for, at Sebbe kom hjem igen, samt til Jan og hans venner fra Slesvig!

Steen Weile

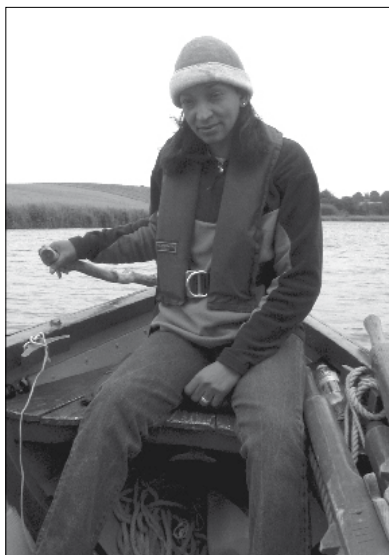
Sejltur med Ottar d. 20. juli



Vejret var ret pænt set i forhold til den noget kedelige sommer, vi har haft indtil nu. Der blæste en let vind og det var tørvejr. Vi var fire og roede ud til nausten med kasserne, der skulle have været brugt på sommertogtet med Sebbe og fik dem sat på plads. Så satte vi sejlet og gik for bidevind ud af fjorden. Ved Ørekobbel gik vi ind mod Sebbelev Nor, hvor vi sidste år lavede filmoptagelser. Det

gav en del kryds i det snævre farvand, hvor vinden konstant skiftede på grund af bakkerne - det sidste stykke roede vi.

Så var der frokost i det grønne - vældig hyggeligt. Efter en halv times tid pakkede vi vore ting og sejlede med en læns ud af noret. Så skulle der krydses ind til havnen og det var blæst op til en frisk vind. Nord for Ulkebøl krigshavn vendte vi og gik for kryds tilbage over fjorden. Der var nogle sejlbåde på vej ind for motor og så var der motorbåden. Vi havde kolisionskurs, men der var stadig tid nok. Da vi nærmede os hinanden, drejede han lidt af, som om han ville gå foran os, så alt var ok, men pludselig, ret tæt på os, gik han tilbage på den gamle kurs og passerede os en til to meter foran - pyh ha, vi nåede slet ikke at reagere og godt var det, for var vi faldet af, havde vi ramt ham. Eller værre, han havde ramt os.



Der rejste sig et enormt kølvand, der en kort stund slog os ud af kurs. Om han har sovet, været uopmærksom eller fuld ved vi ikke, men da han havde passeret os og vi lå og rullede i hans kølvand, vendte han sig om og slog ud med armene, som om han ville sige "det kunne jeg da ikke gøre for" og så brummede han bare videre. Den med at et sejlskib for kryds skal vige for en motorbåd holder vist ikke helt... Vi tog nu nogle kryds og ved sandtangen, ved Roklubben, var vindet løjet helt og vi tog sejlet ned og roede ind. Havde vi været inde to minutter tidligere, havde det holdt tørvejr, men det var vi ikke! Hun sejler godt det lille skiv.

Steen Weile

En søndag på Als - i Augustenborg fjord



Søndag d. 22. august kørte musikarrangementet "En søndag på Als" i slots-parken i Augustenborg. Sidste år var vi fem personer, der ankrede op med Ottar, hørte på musikken og nød vor medbragte mad. I år var der større interesse, så kl. 13.00 mødtes 10 medlemmer på havnen. Første etape var at rigge Sebbe med mast hoved og hale, noget der ikke havde været tid til efter Slesvig-turen. Kl. 13.45 roede vi ud af havnen og ankrede op sammen med 8 - 10 andre skibe. Der var en pæn vind lige ind af fjorden, så for en sikkerheds skyld lagde vi det store anker ud. Vi havde ikke mulighed for at se de optrædende, men fik musikken med.

Så blev der ellers dækket op. Reserveroret blev lagt op på tofterne som langbord, hvorefter Peter med nænsom hånd lagde en blå- og hvidternet dug på - og så kom der ellers lækker mad på bordet. Den kreative madkunstner, Ingrid, havde ved hjælp af en lang række kokebøger frembragt en lang række specialiteter med mærkelige navne, som jeg ikke kan huske. Vor medbragte franskmænd (dame) havde medbragt en flaske chilensk rødvin, så der blev spist og skålet til musikken - herligt.



Så kom regnen! Hurtigt klædte det meste af besætningen sig i regntøjet og da de var færdige med det, var regnen atter stoppet. Så kom der nogle gode dansenumre og to medlemmer beviste, at det er muligt at danse mellem tofterne på Sebbe. Det var varmt og pludselig sprang to medlemmer af besætningen i vandet for at bade. Da der atter kom nogle rytmiske dansenumre, blev der danset i vandet ved siden af Sebbe.

Efter at have tumlet i vandet et stykke tid var der to andre, der tog mod til sig og sprang i vandet efter at have aftalt med en fra naboskibet, at hun skulle gøre det samme. Det gik fint, men pludselig fik de besøg af en ekstra fra det andet skib - det var vist ikke helt planlagt, for han havde fuld påklædning og da han dukkede op til overfladen, havde han stadig sit vinglas i hånden. Der rejste sig en voldsom latter fra begge skibe, så der var flere, der var ved at gøre ham selskab.

Det var en herlig søndag og tiden fløj afsted - pludselig holdt de op med at spille. Klokken var over fem og selv ekstrarumrene var forbi. Så var det tid til at returnere. Anders og Troels påtog sig opgaven at hive vort 60 kg anker op - det er en ret tung sag, men det gik fint. Vi lå med hovedet ud af fjorden og vi ville normalt have vendt skibet og så atter vendt det inde i havnen. Skipper besluttede i stedet at ro det baglæns ind og dermed spare to vendinger. Da vinden var med os, blev det let roning uden ror - det gik helt fint og gav en perfekt landing. Efter at have klargjort skibet og givet hinandet et knus, afsluttedes en dejlig søndag på Als.



Steen Weile



Spillemænd ved Rom-regattaen i Flensborg.

Sebbe med 1. præmien
- den snakker vi ikke
mere om.





Flot sejlskib i Augustenborg fjord.

Nicole med en "kæp" i øret - en af de store.



Bestyrelsen

Formand

Steen Weile
Notmark 23
6440 Augustenborg
Tlf. privat: 74473176
Tlf. arbejde: 74883292
E-mail: steen_weile@mail.tele.dk

Knud Møller
Treneparken 12, Dybbøl
6400 Sønderborg
Tlf. privat: 74470700
E-mail: knmbbb@mail.tele.dk

Kasserer

Nicole Møller
Parkgade 8
6440 Augustenborg
Tlf. privat: 74471078
E-mail: nicole.sylvie@get2net.dk

Sekretær

Kathrine Kay
Grandparken 94, st. th.
5240 Odense NØ
Tlf. privat: 66104627
E-mail: kathrine_kay@sol.com

Materialeforvalter

Peter Schultz
Mågevænget 17
6400 Sønderborg
Tlf. privat: 74427380
E-mail: peter-tinne@stofanet.dk

Katrine Jonassen
Odensegade 30, 4. tv.
8000 Århus C
Tlf. privat: 61331666
E-mail: hunjonas@hotmail.com

Kommunen

Dan Sørensen
Ramsel 20, Ketting,
6440 Augustenborg
Tlf. privat: 74471355

Birgit B. Bladt
Treneparken 12, Dybbøl
6400 Sønderborg
Tlf. privat: 74470700
E-mail: knmbbb@mail.tele.dk

Udvalg

Kølsvinet redaktion

Peter Møller
Parkgade 8
6440 Augustenborg
Tlf. privat: 74471078
E-mail: peter.remontius@get2net.dk

Per Rosenberg
Strandborgvej 30
8240 Risskov
Tlf. privat: 86173392
E-mail: rosenberg@post.tele.dk

Web master

Anders Weile
Esromgade 4C, 4. sal
2200 København N
Tlf. privat: 35823380
E-mail: hertugen@adslhome.dk

Website

www.sebbeals.dk