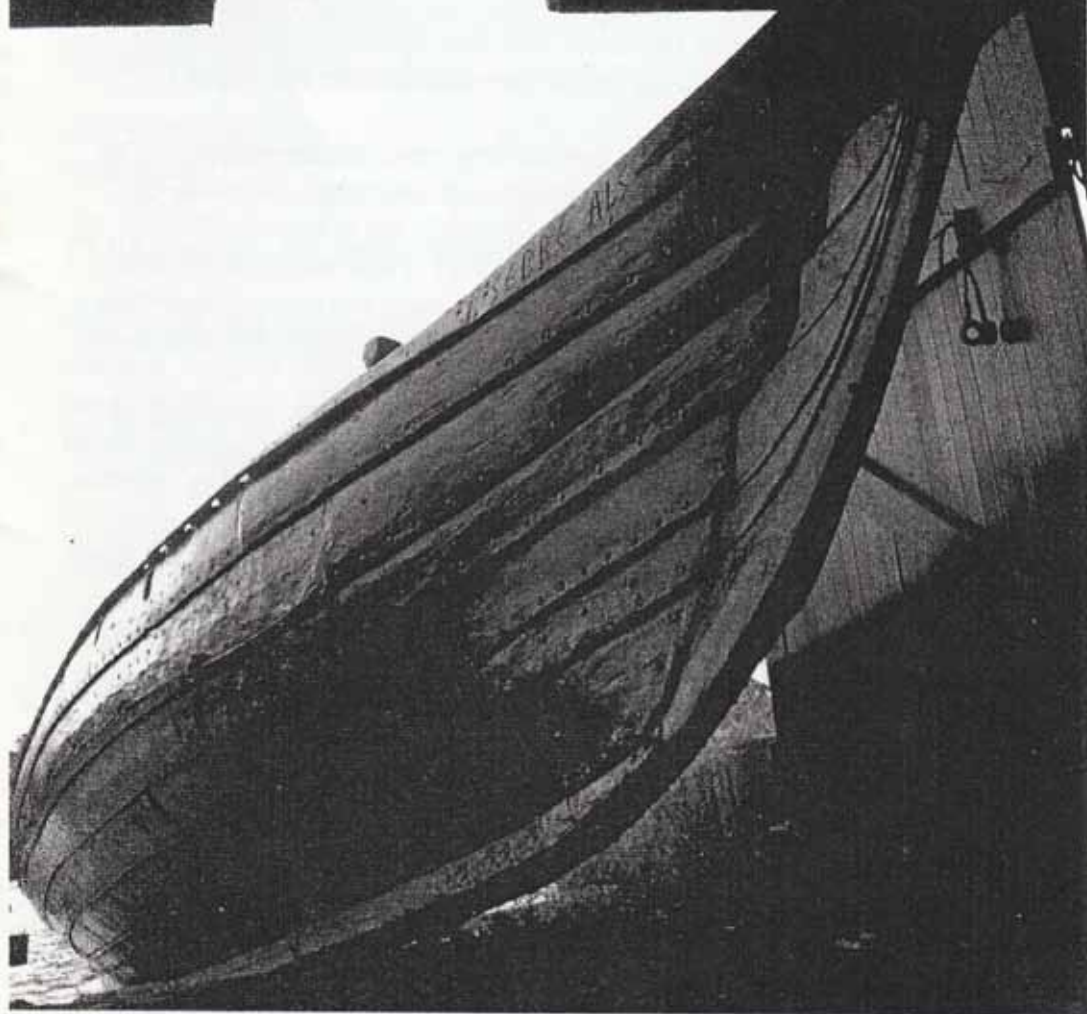


Sebbe Als Kølsvinet

Augustenborg
November 2002 nr. 3



Formandens hjørne

Når dette Kølsvin udkommer ligger Sebbe i nausten efter endnu en sæson. Det blev ikke til den store sejlsæson på grund af reparationen, men hun kom i vandet og der blev sejlet nogle enkelte ture. Næste år bliver det anderledes! Vi har en del der skal gøres, men bestyrelsen har besluttet at søsætningen skal ske som vi plejer så hun kan sejle Romregatta. Der skal laves en del reparationer, men det ser ikke helt så vildt ud som i år. Som det fremgår af arbejdsplanen starter vi også i år med "forårsklargøringen" (hvis man kan trykke det sådan ud) og i år skal vi ikke bruge 2 week-ender på græstag på nausten. Ottar ligger nu også på land, der venter også noget arbejde, men det er heller ikke uoverskueligt.

Det Sebbe ikke fik sejlet fik Ottar. Ser vi på sejltimer har vi helt bestemt sat en rekord i år. Ikke blot sejlede vi Als rundt og havde sommertogt, men hun sejlede også til Slesvig foruden de sejlads der har været i fjorden.

Som det vil fremgå af dette nr. er vi nået langt med planlægningen idet vi allerede nu har fastlagt generalforsamling samt søsætning af skibene til næste år og så flere togter – nu har alle mulighed for at være med.

Som det fremgår blev dette et ret stort nummer. Dette skyldes almindelig travlhed både i bestyrelsen og Kølsvinsredaktionen. Nu er der i hvert fald beretninger og nyt til dem der ikke har haft tid eller muligheder til at være så meget med i år.

Jeg håber at rigtig mange vil møde op, ikke blot til arbejde, men også til almindeligt hyggeligt samvær omkring gløg og æbleskiver på nausten, generalforsamlingen mm. – vi ses!

Steen Weile

Kontingent

Kassereren har nu nøje gransket regnskaberne og det viser sig at der stadig er enkelte der har et hængeparti.

De finder vedlagt et girokort som bedes indbetalt senest 30. november. Husk! Hvis kontingent ikke er betalt til generalforsamlingen mister du stemmeretten. De der ikke har betalt vil blive slettet af listen.

Kassereren
Nicole

Indkaldelse til den ordinære generalforsamling

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling.

**Lørdag d. 28. december 2002 Kl. 19.00 i spejderhytten Elmevej
Augustenborg.**

I henhold til vedtægterne kan medlemmer stille forslag til generalforsamlingen. Eventuelle forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 1. december. Forslagene udsendes sammen med dagsordnen senest 14. dage før generalforsamlingen,

Vi håber på et stort fremmøde – og husk, det er her du kan gøre din indflydelse gældende.

Med skibslagshilsen
Bestyrelsen.

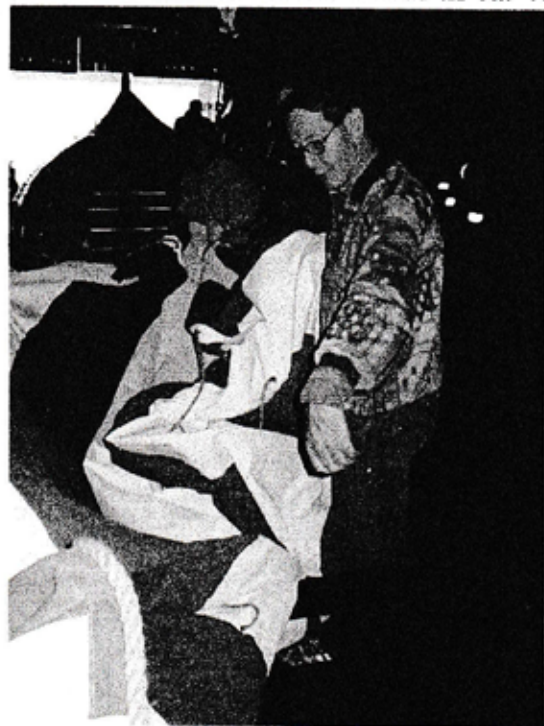
Et Skibslags- og bestyrelsesmedlem har trukket sig ud

Efter mange års medlemskab samt en årrække i bestyrelsen har Niels Peter Clausen valgt at trække sig ud. Niels Peter har ved mange lejligheder været et aktiv for skibslaget og vi siger ham tak for den indsats. Peter Møller er dermed, som 1. suppleant, trådt ind i bestyrelsen og overtaget pladsen.

Steen Weile

Nyt sejl til Sebbe

Så er det nye sejl kommet og godt ser det ud. Den røde farve er noget anderledes og virker mere realistisk end den hidtil meget kraftig røde. Arealet er ændret fra ca. 42 m² til ca. 48 m² og det er syet til Sebbe efter



hendes mål, det har Katrine sørget for samme med eksperter fra Roskilde. Nu bliver det spændende at få det afprøvet i næste sejlsæson.

Et sejl af denne art er ikke billigt da det ikke drejer sig en standardvare, men derimod om et sejl klippet og syet af mange forskellige dele, faktisk indeholder det mere end 100 m syninger!

Det var Danfoss Fonden og Tipsmidleren der gjorde det muligt, midt i vor store reparation at få sejlet – og det var virkelig ingen luksus. Sidste år prøvede vi at reparere det med sejlmagergrej, men måtte

opgive da det var helt mørkt. En stor tak til sponsorerne.

Steen Weile

Arbejde, æbleskiver og julegløg på nausten

Lørdag d. 6. december mødes vi til arbejde på nausten. Der er nogle nagler i skibet der ikke er der mere – sagt med andre ord, skal skiftes. Det er ikke så slemt. Når vi så hen på eftermiddagen synes vi har lyst til noget andet vil vi bage æbleskiver og tilberede gløg – så skal der hygges og vi håber selvfølgelig vi bliver mange. Af hensyn til disposition af både fast og flydende føde beder vi om tilmelding senest lørdag d. 30. november til Nicole – tlf. 74471078.

SOMMERTOGT 2002

Søndag den 7/7-2002.

Endelig sommertogt!

Nu var der kun det sidste stykke tilbage i bussen fra Fynshav, og spekulatoren kørte på højtryk omkring vejr, vind og indkøb m.m. Ville det være i orden at handle ind og derefter tage Ottar på Nausten.

Beslutningen endte med at sejle Ottar på Nausten med Henriette som halsgast og Klaus ved roret, og heldigvis for det. Det blev en fin sejltur med vinden lige i snuden og omkring 8 stagvendinger uden at miste nogen eller at bakke i vendingerne.

Snart var vi på Nausten, klar til en afslappet aften inden vi næste dag skal hente Sebbeline på havnen og møde de andre sommertogtsdeltagere.

Mandag den 8/7-2002.

Udgangspunktet for årets sommertogt var mildest talt nedslående, Sebbe var ganske vist søsat, men langt fra sejlklar. Det skal dog ikke slå gæve vikinger ud. Læs bare videre og følg med i, hvordan det gik ganske anderledes.

Ottar var forlagt til Nausten søndag. Henriette og Klaus var gået ind til slæbestedet og nu kl. 10.30 præcis som aftalt, ankom Sebbeline på en trailer fra Kegnæs bådeværft, så vi kunne sejle tilbage til Nausten. Ved 12-tiden ankom Kim fra Frankfurt, og vi diskuterede rorbeslaget på Ottar. Det var blevet midlertidigt repareret, så det kunne klare sig til en mere permanent løsning blev fundet. Så kom Kasper og Katrine.

Aftalen blev frokost kl. 13.30 og at Kim og Klaus i mellemtiden fik ordnet rorbeslaget ved Brdr. Rose. Mens snakken gik livligt om dette og hint, ordnede brødrene rorbeslaget med en sølvlodning, som de til vores store glæde sponserede. Tak for det.

Eftermiddagen gik alt for hurtigt med frokost og klargøring, men vi nåede en tur i Ottar ind til havnen, hvorfra vi provianterede og hentede veste. Sommertogtet var i gang.

Tider, døgnrytmer og faste måltider blev i vanlig Sebbestil hurtigt en by i Rusland, men vi hyggede os gevaldigt med mad, bål og sejlad i Ottar, som formodentlig af en eller flere af flg. årsager sejler bedre end nogensinde før.

Ny stråkul

ændret rør

eller selvfølgelig besætningen.

Det kan selvfølgelig også skyldes al den gode mad, som blev komponeret af en vegetar, en der laver lækker billig mad, en gourmet fra syden og os, som bare er almindelige.

Om aftenen ankom Kathrine Kay, så nu bestod mandskabet af:

Skipper Katrine Jonassen og

gasterne Kim Bartelt

 Kasper Søgaard

 Henriette Kay

 Kathrine Kay

 Klaus Kay

Tirsdag den 9/7-2002.

Vi besluttede at indtage morgenmaden ombord på Ottar, og ellers dampe op ad fjorden.

Vi spiste, trænede en masse vendinger og skibskendskab indtil alle havde været lidt rundt i skibet. Derefter gik det nord over med en brise lige i rumpen – en herlig sejlad, som kun blev afbrudt af MHV 92, der i lang tid havde retning mod os. Klaus besindede sig dog og undlod at iføre sig redningsvest, idet MHV 92 til sidst ændrede kurs og holdt sikker afstand.

I håbet om en dejlig velfortjent is, holdt vi kurs mod Barsø havn, men vi måtte nøjes med lakridser og en tilladelse til overnatning og bål på Søndermaden. Stadig håbefulde og istrængende slog vi et slag forbi campingpladsen ved Barsø landing, men ak nej. ca. ½ sømil fra kysten blev vi halvt ædt af fluer, og måtte flygte til Barsø - uden is. Vi fik en herlig aften med rom og kakao under en pressenning. Det

blev serveret af skipper under en himmel, som var konstant oplyst af buldrende torden over Als.

Onsdag den 10/7-2002.

Efter køernes meget nysgerrige og blide morgenvækning, lavede vi kaffe. D.v.s. Norsk kogekaffe pr. hukommelse og fantasi. Det skyldes at vi havde glemt forskellige ting som f.eks. al skippers bagage, hvilket havde medført en nat pakket ind i Yaktrøjen og indsamlede genstande. Desuden havde vi glemt kaffe- og tefiltre. Vores opskrift på Norsk kogekaffe blev:

En passende portion kaffe ned i kogende vand, et passende opkog, hvorefter vi hældte en lille skvat kold vand over. Det blev ganske vellykket og næsten grumsfrit (Vores norske eksperter er velkommen til at bringe den rigtige opskrift her i Kølsvinet. Den kan der blive god brug for. Det er næsten grumsfrit og hurtigere at producere en filterkaffe)

Derefter lagde vi ud fra Søndermaden på Barsø for at hente Thor og Jane på Barsø Landing. Ved 11.30-tiden havde vi fundet Thor og Jane, som hentede den obligatoriske is. Dagen blev belastet med ingen modvind fra alle sider, uanset hvor vi sejlede hen. Efter at vi måtte have årerne ud, da vinden sprang lige under passagen af et andet skib, roede vi et par timer, hvorefter vi tog en svømmetur, tørrede os og gik i selvsving. Det blev til mange filosofier over Thors udskejelser, religioner og matematik. Et vektorama er f.eks. en pornobiograf for matematikere!

Endelig ved Starbæk grund, kom der vind. Det passede os fint, for da var kakaoen, som vi havde produceret på Trangiaen på dørken klar. Da det rumlede lidt i skyerne over syd, producerede vi endnu en kande Norsk kogekaffe (tordenkaffe).

Aftensmaden stod på et kæmpe læs pizzaer, som vi delte inden Kim fragtede Thor og Jane til deres bil ved Barsø Landing.

Torsdag den 11/7-2002.

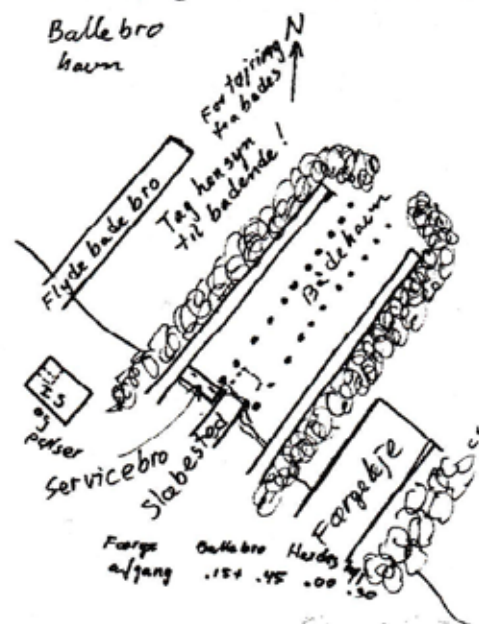
Efter en sen nat og endnu længere nattesøvn, hørte vi vejruddsigten. Vinden ville starte i det sydlige, og senere gå i det nordlige. Helt

perfekt til en tur ud af fjorden. Desuden, var det alt for lavvandet til at vi kunne få Sebbe ud og arbejde på den.

13.30 lagde vi ud med Kathrine som styrmand og skipperlærling. omkring Halvmånen gik der en prås op for mandskabet. Ballebro havn skulle checkes ud under indtagelsen af en is. efter et enkelt ekstra ben p.g.a. skippers lyst til at vende, når målet er 2 streger agten for tværs, gik vi i land og købte is.

Skipper lagde ud for en del is, og spørgsmålet om, hvorvidt hun fik pengene igen står stadig lidt åbent.

Klaus runderede havnen og fandt ud af, at den har fået en fin jollehavn, hvor der nemt kan placeres en Sebbeline under et togt. Sebbe kan ikke vende i havnen, men hvis vinden tillader det, kan der løbes lige ind til et slæbested med servicebro. Sebbe kan hales ud på pælene igen. Alternativt kan Sebbe løbes op på stranden. Man skal henvende sig til en af de lokale i havnen for at få anvist en plads til Sebbeline, og hvad der ellers skal aftales om tider, tilsyn og priser.



Efter en endt isspisning fik Kathrine æren af at kommandere Ottar ud. En stor oplevelse, hvor nødvendig, men ellers intetsigende viden blev yderst relevant. Var det nu i styrbord, eller i bagbord, der skulle hales, når vinden er lige i rumpen? Er det til rumskødssejlads eller til bidevind?

Det gik flot, selvom besætningens venten på ordre blev gennemført i en grad, så det grænsede til det provokerende, men ingen kære mor, hvis der skal læres!

Fredag den 12/7-2002.

Vi blev på Nausten og gjorde Sebbe så sejlklar, som vi kunne. Vi manglede et knæ, og Kim lavede et flot nyt knæ i tjørn. da vi dybt begravet under ankerkæden på Sebbe fandt det gamle knæ, blev det vedtaget at montere Kims knæ. "Maler" var dukket op i løbet af eftermiddagen og deltog i arbejdet. Vi fik passet 3-kanter og andre manglende stumper til. Flydemidlerne er skåret ned, så de er klar til at en arbejdslysten sjæl kan slibe dem færdige og lægge polyesterfiber på. Dagen sluttede med bål og masser af hygge.

Lørdag den 13/7-2002.

Vi fortsatte flittigt med arbejdet på Sebbe.

Thorkild Dau havde ringet og spurgt om muligheden for at sønnen og nogle venner kunne låne Nausten. Det blev til en kærkommen undskyldning for den aftensejltur, som vi trængte så meget til efter et par hårde dage i land. Vi lagde ud ved 19-tiden med kurs mod nord. Vi besluttede at lægge ind ved sommerhusene ved Sebbelev skov. Det blev til en herlig aften med lækker Trangiamad og spidstegte løg. Langt over midnat lagde vi ud. skipper opdagede straks morilden, der med sit lysende skær og blinkende striber i bovvandet tryllebandt os på den stille natsejls hjem til Nausten. En forjættende afslutning på årets sommertogt.

Søndag den 14/7-2002.

Vi gjorde klar til at fragte Sebbe ind og rejse masten med mastekranen i havnen, men ak nej. Vi manglede den 7. jomfru, så vi måtte nøjes med at fragte alle 3 skibe i havn og tage en rørende afsked med de herlige mennesker, jeg havde været sammen med i en uge.

Tusind tak for et godt togt og på gensyn til nye eventyr og arbejdsopgaver.

Klaus Kay

Slesvig 2002

Som planlagt ved sidste Slesvigtur, hvor Ottar var med for første gang, var der arrangeret en sejltur derved. Sebbe skulle have været med, men da der var stor tvivl om hvorvidt Sebbe blev klar, havde vi fået os tilmeldt så sent at marinehjemmевærnet ikke kunne få en sejltilladelse igennem. De ville meget gerne have trukket os, men der var ikke noget at gøre. Arrangementet i Slesvig var heller ikke helt som det plejer idet Opin Skjold (Slesvig vikingerne) havde trukket sig. Grunden er at det i dag ikke er byen der kører arrangementet, men et privat firma. Det var selvfølgelig kedeligt idet vi så ikke mødte de gamle kendinge fra denne gruppe.

Arrangementet i Slesvig

Til Slesvig, Ottar

Det var en flok friske personer på 7, der mødtes på havnen i Augustenborg til en



god omgang sejlsads og fuld af optimisme. Der blev provianteret, og kl. 11.00 gik starten med Katrine J som dirigent; i første omgang dog kun ud til Nausten, hvor der blev hentet diverse fornødenheder. Kia og Henriette havde under turen til Sønderborg gang i en brandmandskonkurrence, der endte med en sejr til Kia med 212 talte brandmænd, dog meget tæt forfulgt af Henriette med 198.

I ca. 3 kvarter fra kl. 13.45 var der dømt badning. Der gik ikke mange sekunder, før Klaus og Rune var i vandet. Helle blev til sidst også lokket i vandet, alt imens Henriette var på udkig efter flere brandmænd; ikke længere for konkurrencens skyld, men for besætningens

sundhed. En fransk visit fra en stime vandmænd endte dog badningen.

Kl. 18.20 blev der lagt til i Sønderborg havn, tæt ved Slottet.

Her afmønstrede Helle og Rune, hvorefter Anders påmønstrede. Besætningen bestod nu af Katrine J, Knud, Kia, Henriette, Klaus og Anders.

Det blev vedtaget, at en del af turen skulle foregå om natten, da vi gerne ville være fremme i god tid. Dette skulle dog vise sig ikke helt at holde stik.

Vi lagde fra kaj med en mild vind i sejlet og det gik stille og roligt derudaf med kurs mod Kalkgrunden. Vindretningen var ikke i vores favør, så der blev krydset en hel del derudaf, dog kunne vi efterhånden bare det kram.

Ud på aftenen gjorde Katrines te samt Henriettes og Kias cacao underværker, alt imens Anders spillede guitar.

Kl. 23.00 begyndte en noget interessant etape af turen. Tordenvejr begyndte; for os var det i første omgang da et flot syn, når himmelen flængedes af lyn. Morild i vandet satte også kulør på turen.

Men kl. 0.00 blev det så vores tur: To gange fra næsten ingen vind kom nogle seriøse vinde og vand ind over rælingen, der tvang os til at tage sejlet ned i en fart. Herefter stod menuen på silende regn, heftige bølger og masser af ingen søvn om natten og tidlig morgen ved 03-tiden var i hvert fald tordenvejret drevet over. Herefter stod den på roning, roning og mere roning samt et silende regnvejr der kunne tage tage modet fra selv den mest optimistiske.



Endnu et problem var også en ret så sulten besætning, der pga. en mindre fejl disponering var løbet tør for proviant.

Lidt før Schleimünde fik vi så slæb til Maasholm, hvor der blev provianteret. Herefter gik jagten ind efter de skibe, der havde mulighed for at slæbe os. "Schlei Princess", der i folkemunde bliver kaldt en hjul"damper", blev også overvejet et millisekund – men droppet igen til fordel for dagens redningsmænd, et ægtepar der tog os med ca. 4 sømil indtil broen i Kappeln. Her sørgede de oven i købet for at praje et andet skib, der kunne slæbe os videre til området omkring Arnis. Her blev der holdt pause ved en skibskirkegård. Kia og Henriette gjorde igen det, de var gode til, nemlig at praje skibe. Herefter gik den for slæb til Missunde, hvorefter den stod på roning og en mindre pause på land, noget de "trængende" satte pris på. Her blev der også observeret et stykke tov, der flød i vandet. Eftersom de færreste skippere normalt sætter pris på at få et sådant i skruen, blev det fisket op hvor ekstragevinsten var et fint lille paraplyanker.



Efter Missunde blev der sat sejl og krydset til den store guldmedalje. Dette blev dog droppet, hvorefter årene atter kom i vandet.

En statusmelding blev undervejs indgivet via mobiltelefon til dem, der allerede var ankommet til Slesvig. Dette skulle vise sig at være en særdeles god idé, specielt for os, da dagens anden redningsmand (Steen) havde fået en bådsmænd til at give os det sidste slæb ind. Motoren på båden var nærmest ikke større end at den kunne ligge i en skoæske, men det gik alligevel derindad med et pænt tempo. Dagens tredje redningsmænd var de, der var informeret om vores ankomst og som gjorde deres til at vi i land kunne få et godt måltid mad, et fint

sted at sove etc. samt de kendte ansigter på broen der hævdede humøret ganske betragteligt.

Anders og Henriette

Til Slesvig, alternativ rute:

Turen til Slesvig foregik for vort vedkommende i 2 biler. Vi var 6 personer der skulle møde det sejlede folk fredag aften. Vi havde fået en melding om at de var godt under vejs, men da vi nåede frem ved 20 tiden var de endnu ikke kommet. Vi fik os installeret i fællesteltet og begyndte at undre os over hvor de var blevet af. Freja var gået ud for at møde dem da der kom en melding om at de ikke længere havde slæb og at de prøvede at krydse ind for den vind der ikke var der. Nede ved broen kom der en enlig sejlbaad med en lille motor forbi, den fik jeg prajet og kort tid efter sejlede vi dem i møde. Mellem Mysunde og Slesvig mødte vi så en rimelig brugt besætning der roede mod målet. På lang afstand så jeg Klaus rode med en slæbeline – så det tog ikke lang tid før vi stille og roligt gled det sidste stykke ind af Slien – ankomst, ca. kl. 23.00.

De der var blevet tilbage i lejren havde sørget for mad så vi var rimelig populære. Tørre soveposer havde vi også med så den sejlede besætning kunne få varmen. Det varede heller ikke længe før der var ro i lejren (på nær snorken).

Lørdag morgen var det et meget flot vejr – desværre næsten uden vind. Morgenmaden blev fortæret og så skulle der sejles. Vi fik tilbudt ekstra pladser på Freja, men det er lidt svært blandt tusinder af mennesker, med toiletbesøg, bad og mange andre gøremål at få besætningen samlet, snart manglede den ene – så den anden, men ved halv tolv tiden gik vi ud i bagende sol, næsten uden vind.

Det blev derfor ikke den lange sejltur for vi skulle spise mellem 12.00 og 14.00. Senere gik vi atter ud sammen med Freja, da var der kommet lidt mere svag vind. Vi gik en tur rundt om øen og gik så i gang med den anden tur. Ved enden af øen tog vi en chance og passerede gennem de yderste siv, det gik fint, vand nok, så prøvede vi at gå igennem



et hul i sivene, det gik næsten godt, en let grundstødning som let kunne skubbes fri og så gik det videre mod det næste hul. I tide så vi at der højst var 10 cm vand og vi bøjede derfor af og ville lave et kryds ud. Uheldigvis fik i farten bak i sejlet og gik baglæns på grund hvilket medførte at det nederste rorbeslag atter brækkede. Ned med sejlet ud med årene og tilbage til lejren. Vi gik nu i gang med at gennemse alle gemmer for at finde noget som vi ikke vidste hvad var, men som kunne bruges til en nødreparation. Forsynet med et par sjektler og et par bolte gik vi så op for at spise. Delene blev lagt på bordet for under middagen at kunne få gode idéer til hvordan det kunne gøres. Det hjalp og kort tid efter middagen trak vi Ottar op på stranden og fik roret rigget til. Under denne operation lød der pludselig en vislen i luften og en lyd inde fra sivene ved siden af. Det var en ung bueskytte der ikke kunne ramme skiven, dog heller ikke os. Lidt senere gik Ottar ud på en aftensejls for at teste roret, det gik fint selv om der igen ingen vind var fra alle retninger. Senere samledes vi på Freja hvor der blev smagt på mjød (met). Vi gik forholdsvis tidligt til ro.

Dagen efter var der stor sammenpakning og vi gik for alvor i gang med logistikken – hvem skulle køre med hvem og hvornår, det kan der ind imellem være svært at få styr på, men det lykkedes også.

Mjølner der skulle slæbe både Freja og Ottar hjem kunne ikke gå ind til broen hvor vi lå, så skibene skulle lægges længere ud og hvordan gør man så det når Freja kun har fem årer til det store skib? Jo da, man sætter en styrmand og 6 roere på Ottar og så ror man hende ud. Det gik over al forventning. Med en fart

af mellem 1,5 og 2 knob roede vi hende ud. Hvad hedder Frejas slæbebåd, jo den hedder såmænd Ottar!

Ved 15 tiden kom Mjølner, noget forsinket, og slæbet begyndte. Ombord var Anders og undertegnede. Første stop blev Mysunde hvor slæbebåden skulle

tanke. Anders brugte tiden til at spille guitar og vi prøvede i fællesskab at synge til. Det kunne nok have været bedre. Fiskene der havde hoppet lystigt holdt op med dette, men de tyskere der lå i deres både rundt om smilede da til os. Andet stop blev den første bro der netop lukkede da vi skulle igennem, ca. en times ventetid. Næste stop blev broen ved Kappel der også netop var gået i, ca 1 times ventetid. Så gik det ellers hjemad. På Slien havde der ikke været nogen vind, men ved Sleimünde fik vi dønninger så hatten passede. Det var utroligt at se at den der vippede mindst var Ottar selv om det var galt nok. Lidt senere da vi kom lidt længere ud blev det bedre og vinden lagde sig totalt. Morilden legede



lystigt og alt var stille i den mørke nat. Klokken ca. 01.30 var vi ved Sønderborg lystbådehavn hvor vi ønskede Freja og Mjølner en god tur og gik ind for at finde en plads i bulder mørke (vi havde dog en god lommelygte med). – togtet var forbi!

Mandag aften var vi fire der tog Sebbeline til Sønderborg og slæbte Ottar hjem, det var der ingen ben i. En halv time til lystbådehavnen og en time og tre kvarter for at nå Augustenborg.

Steen Weile

Arrangement med Linak 16. august

Der var kun få deltagere så det var et Ottar arrangement. I sidste øjeblik kom der et par ekstra på, men med lidt kreativitet fik vi dem delt i 2 hold.



Første hold sejlede ud medens andet hold gik ud til badehusene gennem parken og skoven, og så var der almindelig hygge og badning. Vi skulle så komme ind med Ottar og skifte besætning. Turen derud gik fint, det var nogle meget positive mennesker, fyldt med humør. Først roning ud forbi roklubben, det gik meget fint med samarbejdet og på relativ kort tid lærte de at holde takten, og så for sejl med den vind som ikke var der og kom fra alle retninger. Det gik langsomt, men sikkert ind mod badehusene. Så var der eftermiddags kaffe for alle hvorefter et par deltagere afmønstrede og se - nu

passede det at resten kunne komme med på en gang. Vi lagde ud og da vejret var rigtig godt roede vi et stykke ud i fjorden hvorefter vi satte sejl.

Det gik langsomt, stille og roligt ind af fjorden. Et par stykker sprang i vandet og svømmede ved siden af skibet og nød det. Ud for parken lod vi sejlet gå og roede det sidste stykke ind. Det havde været en herlig eftermiddag. En sidste bemærkning fra en af deltagerne var: næste gang bliver vi så mange at vi vil prøve den store (Sebbe).

Steen Weile



Så sejler Sebbe igen!

Arrangement med Danfoss 17. august

En uge før mødtes vi en gruppe på havnen og det var derfor ikke nogen sag at få masten rejst og skibet rigget samt hovedet monteret. Vi var nogen stykker der fortsatte til nausten og fik ryddet op i bund og grund samt sat borde og bænke op. Der blev også tid til at få græsset slået, hvilket der virkelig trængte til.

Lørdag d. 17. august kl. 13.00 mødtes vi så en lille flok på dæmningen, gjorde skibene klar og slæbte dem derefter ud til nausten. Skibene blev fortøjet hvorefter vi gik ind i opholdsrummet for at klæde om til vikinger.

Nogen havde fået syet dragter andre måtte klare sig med resterne fra Polen turen. Det vakte en del morskab – på et tidspunkt var der en

(ingen navne) der stod iført lyseblå bukser og lyseblå trøje – han lignede en der var på vej i seng i sin bedste pyjamas. Jeg skulle nu give et foredrag, men da der var indbygget en konkurrence med spørgsmål ud fra foredraget skulle jeg huske alle svarene på disse spørgsmål som Nicole havde fået printet ud med nydelige små bogstaver. Men ak og ve, som vikingehøvding kan man da ikke stå i fuldt vikingekostume med briller, så Klaus blev sufflør. Med en flok vilde vikinger samt skønne skjoldmøer omkring mig gik det helt fint. Omkring 40 mænd,



kvinder og børn udgjorde publikum/deltagere. Der var dækket fint op med kaffe og hjemmebagt kage. Der var dog så ulidelig varmt at vi drak mest vand, masser af vand.

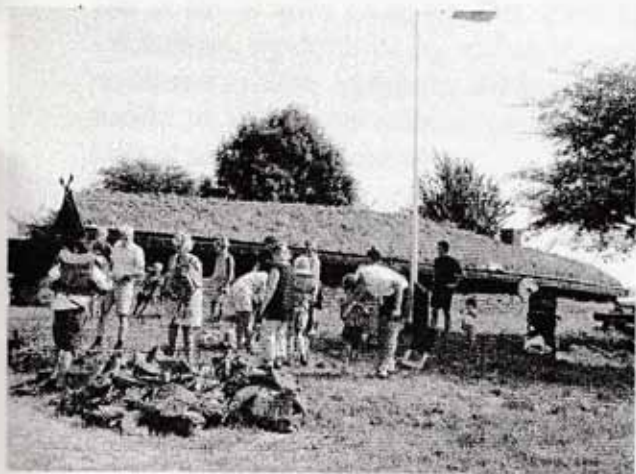
Så skulle der sejles. Gæsterne blev iført redningsveste og så gik vi ombord i skibene. Viggo tog tjansen som skipper (eller hovedsmand som han ønskede at blive kaldt) på Sebbe og Klaus på Ottar. Vi hejste Sebbes sejl, fik vendt skibet og lod sejlet gå. Iben hang med sine 54 kg og 375 gram i hurra linen, men det var ligesom ikke nok så jeg måtte give en hånd med (Iben bør spise lidt mere).

Sejlet foldede sig ud og af sted gik det i adstadigt tempo – for første gang under sejl efter den store reparation.

Ottar havde også fået sejlet op og fulgte efter, men kunne ikke følge os – desværre – for det ville have været godt at få et billede af de to skibe sammen. Vi tog nu et par kryds tilbage mod nausten for at få andet hold ud. Det var en meget fornøjelig tur, fine vendinger på nær en hvor Viggo fik en uimodståelig trang til at sejle baglæns med skibet (det kunne han vist også blive god til). Vi havde taget vand med ombord, men det var



blevet lunkent, så da vi atter kom i land, meget svedige var det fuld gallop til vandunkene. Efter en pause gik vi ud igen med den resterende besætning. Denne gang var det formanden der skulle lægge vægt til hurra linen med mine 95 kg – den havde sat sig fast så selv denne vægt var det svært at få den



løs, men det gik. Så blev der atter sejlet ud af fjorden. Det er nu flot at se Sebbe med det sribede sejl samt skjoldmøer der smiler og synes livet er skønt. Igen gik vi et stykke ud og tog nogle kryds tilbage. Det var nogle meget tilfredse gæster vi havde ombord og med Viggos pædagogiske forklaringer før start vidste alle hvad de skulle gøre. Under begge sejladsen havde vi Sebbeline med som ledsagerfartøj som skibstilsynet foreskriver.

Vel ankomne i land gik gæsterne i gang med deres måltid af grillmad. Iben syntes dog at det var for let så hun fik Sylvie og Nicole og Helle med som hjælpere til et større projekt med oksekød tilberedt i jorden under gløder samt bagte kartofler. Det var dog ikke uden problemer. Enten var der ikke varme nok eller også var det en gammel ko. Først da det var buldermørkt var maden klar og blev fortæret ved



lyset fra 2 søvnige petroleumslamper. Godt gået Iben. Gæsterne takkede af efter en meget begivenhedsrig dag og var glade og tilfredse. En af gæsterne i sådan en grad at han på stedet meldte sig ind som aspirant. Et meget vellykket arrangement, både for gæsterne og skibslagsmedlemmerne.

Steen Weile

ET LIDT UTRADITIONMELT ÅR I SKIBSLAGET.

Her hvor sejlsæsonen går på hæld, hænger minderne fast i en masse oplevelser, der ikke nødvendigvis blev som beregnet, eller som sædvanlig, snarere tværtimod, **MEN** de blev på deres måde fantastiske.

Sebbe kom først i vandet til Sct. Hans (det bliver tidligere næste sæson og med et splinternyt sejl).

Vi var for få til et rigtigt sommertogt, og da Sebbe alligevel skulle gås lidt efter, foregik sommertogtet i Ottar med udgangspunkt fra Nausten. Noget gik i vasken, så Sebbe ikke kom til Slesvig. Det gjorde til gengæld Ottar. Sådan kan jeg blive ved, men det fremgår også af diverse turberetninger, så læs dem. Her er dog nogle stikord: Badning, morild, stjernesejlads, langtur til Slesvig, kakao på stranden under aftenstjernene, lækker lejrmad, fiskeri, bålhygge og isspisning. Det ovenstående fortæller bare, at lige netop dér, hvor det foran os ligner problemer, bliver det lynhurtigt til nye oplevelser og idéer, som spirer og bliver ført ud i livet. Det fortæller, at når noget går i vasken, gør vi bare noget andet – Vi får ting til at ske, og vi gennemfører.

Det er det første og det vigtigste for at leve videre som skibslag, men hvad så?

Der er blevet sejlet en masse. Det er mit hovedformål med at deltage i skibslaget, og dér hvor jeg vil lægge kræfterne, men der er meget andet end arbejde og sejlads, der hører til et rigtigt skibslag. Læg mærke til, at det er et skibslag og ikke et skibslaug. Forskellen ligger i det at være socialt sammen.

Det vil jeg bruge til at minde om, at skibslaget har brug for mange andre evner, end håndværk, muskler og søkyndighed. Det er bare det, der fylder lige nu, hvor meget har brug for en kærlig hånd. Ganske vist er det vigtigt, at vi også fremover er mange, der kan bemande skibene og føre dem sikkert over søen, men hvad med så mange

andre ting som vikingetøj, smykker, værktøj, mad, musik, sangtraditioner, underholdning og socialt samvær, samt meget mere. Der er også brug for dig, som af den ene eller anden grund, synes at det, som har fyldt meget de sidste par år (arbejde og sejlads) ikke lige er dig, men hvor du gerne vil noget, som naturligt kan foregå i skibslagssammenhæng, suppleret med en sejltur i ny og næ. Du skal bare være forberedt på, at bestyrelsen endnu nogle år er nødt til at fokusere på drift og vedligehold, samt sejlads, så du kan nemt blive drivkraften i dit interesseområde, men hold dig ikke tilbage af den grund.

Med disse ord takker jeg for en uforglemmelig sæson. Jeg glæder mig til at møde jer over vinterens gøremål, og hvad der ellers dukker op.

Hilsen Klaus Kay



3 kinesiske piger assisterede ved optagningen af Sebbe

Optagning af Sebbe

Arbejde og andre aktiviteter har i det sidste stjålet min fritid, så da Katrine ringede fredag aften og spurgte om der var mandskab nok, var jeg i tvivl. Der var udsendt E-mail og folk var her blevet bedt om at give andre besked og da der var blevet ringet rundt skulle der jo komme folk nok. "Jo kom du bare fra Århus".



Lørdag morgen klokken 9.00 stod vi så en lille flok på 8 på havnen. Nå, et hyggeligt god morgen og så gik 7 mand ombord i Sebbe, mens en kørte en bil på nausten da Katrine skulle hentes ved toget klokken 11.10. Det blev så årets sidste rotur i Sebbe og vejret var jo fint så vi nød det. Turen var blevet observeret og Wilford var ileet til og modtog os på nausten. Hurtigt fik vi skibet tømt og afrigget samt dørk og andre løsdele taget ud. Nausten blev tømt – borde, bænke, skibs-kister og andet kom på loftet. Kaffe-pause og afhentning af Katrine – alt var gået så fint at det var hele 3

skjoldmøer med Dannebrog der lavede modtagelse på banegården i Sønderborg.

Så blev spillet koblet på og for brødmotor startede ophalinen. Da skibet så efter nogen sved fra "spillemændene" stod oppe på stranden var der et hold der gik i gang med rengøring indvendig. Der blev børstet, spulet og atter børstet så godt at det sidste skidt følte sig uvelkommen og forsvandt af sig selv. Så blev skibet trukket lidt længere op og rengjort udvendig efter alle kunstens regler og så var der frokost. Der blev rigget en stående buffet sammen i indgangen til nausten. Frisk brød med leverpostej eller makrel i tomat smager utrolig godt efter en hård indsats i frisk luft.

Så kom der hjælp fra Kina. 3 friske piger var på tur og dukke tilfældigt op da de ville se hvor stien ned til nausten førte hen. De fik et par stykker

brød sammen med os og en sodavand og var så vældig interesseret i at komme til at hjælpe.

Nu havde folk fået noget at spise og så yderligere forstærkning så nu kom der så skred i tingene og snart stod skibet i nausten. Den traditionelle slæbeøl blev drukket og så gik vi i gang med at få alle løsdelen ind. Mast, rå, årer, dørk og meget mere blev sat på plads.

Der er noget arbejde der skal laves hen over vinteren, men det er ikke overvældende så søsætningen næste år kommer til at blive 2 uger før Kristi himmelfart (og Romregatta).

En tak til de gæve medlemmer og aspiranter der dukkede op og fik Sebbe i hi.

Steen Weile

Aktiviteter 2002

Arbejdsplan	
Tid	Aktivitet
16. – 17. november	Arbejdsweekend
7. – 8. december	Arbejdsweekend + æbleskiver og mjød
Øvrige aktiviteter	
Tid	Sted
28. december	Generalforsamling

Aktiviteter 2003

Arbejdsplan		
Tid	Aktivitet	Sted
5. april	Søsætning af Ottar	Naust
10. maj	Søsætning af Sebbe	Naust
Arrangementer		
Tid	Aktivitet	Skibe m.m.
29. maj – 1. juni	Romregatta	Sebbe + Ottar
7. – 9. juni	Pinsetogt	Sebbe
21. – 22. juni	Midsommer arrangement	Sebbe + Ottar + naust
29. juni	Lukket arrangement	Ottar + naust
Uge 28	Sommertogt	Sebbe
? sommer	Veterantur	Sebbe + Ottar

Sæsonen er slut for Ottar

Lørdag den 26. oktober var det tid til optagning af Ottar. Efter en fin sejlsæson var det tid til at få skibet lagt i hi for vinteren.



Vi mødtes på havnen 3 skibslagsmedlemmer og 8 spejdere der gennem deres leder havde fået lyst til at prøve hvordan det er at sejle. Det blæste meget og direkte ind af fjorden og samtidig stod regnen ned i stænger. Men ud kom skibet og med højt humør blev skibet roet ud forbi nausten. Sejlet skulle egentlig have været sat til en sidste sejltur, med det var vinden desværre for hård til. På grund af hård vind dagen i forvejen manglede der en del vand i fjorden sagt på en anden måde, det var meget lavvande hvilket betyder at det bliver noget længere at slæbe skibet op. Det gik dog også. Vi lagde nogle tværbjælker ud og

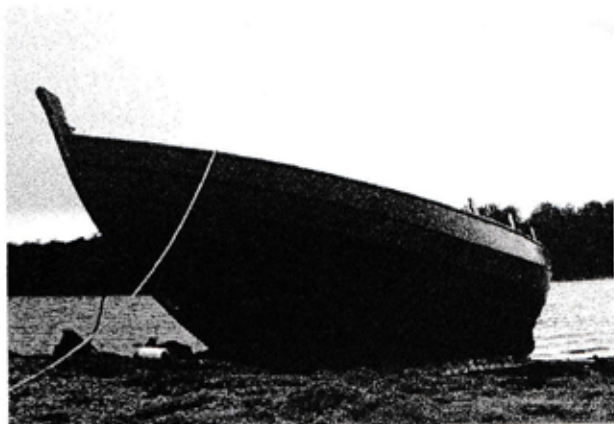
snart lå skibet på stranden. Så blev der skrabt og vasket udvendig og da skibet var pænt rent blev det trukket det sidste stykke op ved siden af bålpladsen.

Der blev selvfølgelig også plads til vor traditionelle buffet med makrel i tomat, tun, leverpostej og syltetøj – det er altid populært.

Vi fik også broen taget ind og opmagasineret for vinteren.

En fin dag og en stor tak til spejdergruppen – Vi håber at se Jer igen.

Steen Weile



Bestyrelsen

Formand

Steen Weile

Notmark 23

6440 Augustenborg

Tlf. Privat : 74473176

Tlf. Arbejde : 74883292

E-mail : steen_weile@mail.tele.dk

Næstformand

Klaus Kay

Grandparken 94 st. th.

5240 Odense NØ

Tlf. privat : 66104627

E-mail : klaus_kay@bigfoot.com

Kasserer

Nicole Møller

Parkgade 8

6440 Augustenborg

Tlf. Privat : 74471078

E-mail: peter.remontius@get2net.dk

Sekretær

Erik Jørgensen

Parkgade 29

6400 Sønderborg

Tlf. privat : 74432716

Materialeforvalter

Steen Graversen

Gl. Landevej 7

6400 Sønderborg

Tlf. Privat : 22173983

Katrine Jonassen

Odensegade 30, 4. TV

8000 Århus C

Tlf. Privat : 61331666

E-mail : hunjonas@hotmail.com

Kommunen

Dan Sørensen

Ramsel 20, Ketting,

6440 Augustenborg

Tlf. Privat : 74471355

Peter Møller

Parkgade 8

6440 Augustenborg

Tlf. Privat: 74471078

Udvalg

Kølsvinnet Redaktion

Peter Møller

Parkgade 8

6440 Augustenborg

Tlf. Privat : 74471078

E-mail: peter.remontius@get2net.dk

Per Rosenberg

Strandborgvej 30

8240 Risskov

Tlf. Privat : 86173392

E-mail: rosenberg@post.tele.dk

Peter Svendsen

Midtkobbel 47

6440 Augustenborg

Tlf. Privat : 74470033

E-mail: Peter_Svendsen@mail.dk

Webmarster

Anders Weile

Esromgade 4c, 4. sal

2200 København N

Tlf. Privat : 20298080

hertugen@adslhome.dk