

Sebbe Als Kølsvinet

Augustenborg
Juni 2002 nr. 2



Formandens hjørne

Så ligger Sebbe atter i sit rette element. Med ca. 1 ½ måneds forsinkelse er Sebbe søsat. Når vi ser på den store reparation hun har været igennem synes jeg virkelig det er flot klarer. Hele bagbords side har stort set været skilt ad, 14 m bordplanke, den 14 m lange nedre langrem og 14 m øvre langrem er udskiftet.

Det er også glædeligt i arbejdsbogen at se at der har været 20 – 25 medlemmer der i større og mindre udstrækning har været med til arbejdet. Når vi så ser tilbage på at vi først fik træet leveret skærtorsdag om aftenen er det virkelig gået godt. Stemningen i arbejdsgruppen har også været yders positiv og flere lørdag aftener har vi efter dagens dont siddet ved lejrbalet, nydt lidt god mad fra grillen, hørt på oplæsninger, sange og i øvrigt haft rigtig råhygge.

Nu er skibet så søsat og næsten færdigt. Der mangler stadig nogle småting inden hun er sejlklar, men der må sommertogtsfolket tage sig af.

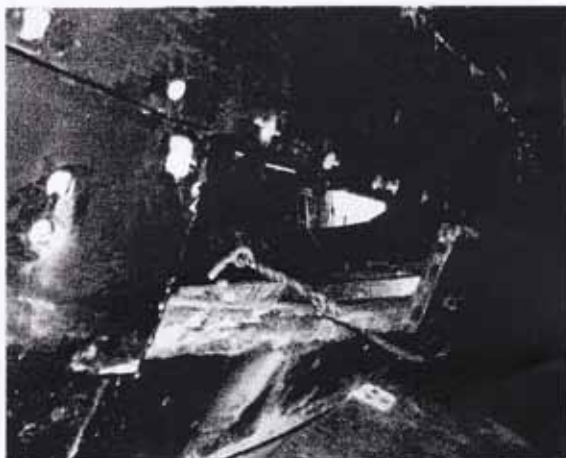
Kølsvinet har vi måtte skubbe med da det har været svært at berette om hvor langt vi egentlig var kommet, vi skulle lige have det sidste med, men nu er det her igen.

Ottar har haft et par velvoksne ture som det er omtalt andet steds i bladet og hun sejler bare godt.

Programmet for sæsonen er også med og som det fremgår er der gode muligheder for at nyde skibene.

Til Slesvigturen er der allerede en lang række tilmeldinger, men der er stadig plads til flere.

En nærmere beretning om reparationsarbejdet vil følge i næste nummer af bladet både i tekst og billeder.



Skibet efter fjernelse af første del af bordgangen

Steen Weile

Grundlovsdag og en hel pelikan

Grundlovsdag kan bruges på mange måder – nogen går til møder, andre sidder og ser på fodbold og nogen er glade for vandet og den friske luft. Klaus skriver altid: "Sejl vikingeskib og få frisk luft", det gælder også Ottar!

13.15 stævnedes vi ud fra havnen i en frisk vind, Knud, Nicole, Helle og Steen. Den friske vind gav en vældig fart og alt var godt. Planen var at sejle ind i læ af Sebbelev skov, men sådan skulle det ikke gå. Pludselig meddelte Helle at skødet var ved at blive revet over. Ned med sejlet og afkortning af skødet.

Skødet var nu så kort at det var vanskeligt at sejle med, vi gik derfor over til kysten ved begyndelsen af luft-havnen, her kastede vi anker og begyndte at fiske. Fisk var der ikke nogen af, men vi fik gang på gang store klaser muslinger med op (Ottar som muslingefisker). Nu var



det kaffetid og den medbragte kaffe gled ned sammen med frisk kage.

Vi besluttede os for at ro tilbage, men det var blæst gevaldigt op og selv med 4 personer ved årerne kunne vi kun holde op mod vinden – nå – ud med ankeret igen. Første kommentar fra Helle, mens skibet hoppede op og ned "kan man fiske her"? Vi så og rullede i meterhøje bølger – efter mange år på Augustenborg fjord har jeg aldrig set så store bølger. Klokken var nu blevet 15.30 og der lå vi så der helt alene. Et par sejlere kom for motor forbi ude i sejlrenden, men ville ikke kunne gå ind til os på grund af lav vanddybde. Fat i landskipperen Peter pr. telefon – første spørgsmål "er I i fare? Nej, er I bange? Nej, har I prøvet at kontakte nogen der kunne slæbe? Ja, men de var ikke hjemme.

Lidt efter kom der telefonbesked – slæbefartøj er fundet, de sejler ud snarest muligt. Vi fordrev tiden med at vippe op og ned, ned og op – der

var ikke andre muligheder. Pigerne øvede sig i knobbinding og det lykkedes dem at få bundet nogle pælestik vi aldrig har set før – godt gjort. Så kom vores slæbebåd og efter lidt manøvrering i de høje bølger kom vi for slæb. Den hårde sejlads og kraftige bølger havde slået det nederste rorbeslag i stykker så det blev et slæb uden ror, men vor slæber havde styr på tingene så det gik fint. 18.30 lå Ottar igen trygt i havnen. Når man står på ski er der noget der hedder After skiing – vi har aftersailing – vi samledes til varm suppe hos Peter – det gjorde godt. Efterskrift. Set i bag-klogskabens lys, burde vi måske ikke være gået ud. Vi burde også have tjekket tovværket. På den anden side fik vi testet skibet. Der var på intet tidspunkt fare for besætning eller skib. Vi fik også lært noget undervejs som vi kan bruge senere.

Steen Weile

Skibets historie i billeder

I forbindelse med reparationsarbejdet havde jeg kontakt til Palle Fløe der velvilligt tog med ud og se på træ.

I den forbindelse spurgte jeg til billeder fra byggeriet idet jeg huskede Palle med et kamera på mave. Jo da, sagde Palle, de ligger i et skab derhjemme, dem må du da godt få. Og det var en guldgrube, helt tilbage fra kølen blev hugget og frem til skibet blev søsat. Jeg har været i gang med at scanne de første af hundredvis af negativer ind – det er jo utroligt spændende når man selv har været med i hele processen omkring bygningen. Men det må også være interessant for nye der nok har svært ved at forestille sig hvad der ligger bag skibet og bygningen.

Travlheden omkring byggeriet i foråret har gjort at der ikke har været tid til ret meget andet og nu kalder sejlturene – så det bliver nok først i efteråret der bliver tid til at gøre noget alvorligt ved billederne.

En tak til Palle!

Steen Weile

PINSETOGT ALS RUMDT I OTTAR

Endelig skulle en gammel drøm føres ud i livet. Ottar skulle hele vejen rundt om Als.

Læs beretningen om hvordan det gik, og få blod på tanden til at sejle såvel Ottar som Sebbe.

Skipper: Steen Weile

Den øvrige besætning beklædte posterne på skift. Besætningen bestod i øvrigt af:

Hele turen: Nicole

Knud

Klaus

På dele af turen deltog desuden:

Lørdag: Sylvie

Henriette

Søndag: Birgitte

Henriette

Mandag: Sylvie

Birgitte

Her følger sejljournalens optegnelser over en herlig tur i mere eller mindre samarbejde med vejrguder og meteorologer.

Lørdag:

Klokken er 11.30. Solen har skinnet fra en næsten skyfri himmel. Formiddagen er krydret med et sjællandsk ægtepar, der havde holdt til bagbord ved Arnkilds Øre, og nu spurgte om vej til sønderborg. Henriette og Sylvie holder siesta bag lukkede øjne i forstavnen. Steen og Klaus har fiskesnøren ude og Nicole træner i rorets hemmeligheder. De spillede hende et pus, da Steen ville sætte et frimærke på Halvmånen. Havde hans arm været 3 m. længere, havde han nok nået det!

12.45 Nu skal vi krydse ned gennem Als Sund. Ifølge Klaus kan der komme bagluft i sejlet. så haler Henriette brasen og Nicole falder. Da vi for 3. gang lå ud for Arnkilds Øre, var vi trætte af at krydse, så da

vi nåede så sydligt som muligt på bagbord halse, tog vi sejlet ned og roede ned til CHR X's bro, lagde til og købte is m.m. Under roturen drejede Nicole brat mod bagbord, og Klaus brokkede sig gevaldigt. Resultatet blev en solid grundstødning, og Klaus måtte give en alvorlig undskyldning og is i havnen!

Frokosten blev suppleret med Knuds friske og veltilberedte blåmuslinger. En spise, som er lige så pragtfuld, som muslinger på dåse er uspiselige. Ud fra besætningens udmeldinger inden de smagte muslingerne, troede jeg, at jeg kunne dele dem alle sammen med Knud, men ak nej.

Fri af Sønderborg havn, satte vi sejl, og gik så tæt til sydøstenvinden som muligt. D.v.s. at vi endte ud for spejderhytten ved Skeldekobbelt nord for Brudestenen ved indsejlingen til Flensborg Fjord. Så var det næsten slut med den vind, og med lidt støtte fra de enkelte pust i det ellers slappe sejl, roede vi over til Sønderby Camping på Kegnæs.

Her trak vi Ottar op og gik i land for at mødes næste morgen kl. 9.00 på Campingpladsen, hvor Birgitte, Henriette og Klaus blev.

Dagens sejlads uden krydstillæg:

for sejl: 9 NM (sømil)

for årer: 9 NM (sømil)

Søndag:

Efter en nat med konstant øsende regn, blev Ottar gjort klar til afgang. Forventningerne var skyhøje, da vejrmedlingen fredag havde proklameret konstant vind 7 m/s fra sydøst. Med den vejrudsigt, ville vi inden aften være langt forbi Fynshav og evt. helt omme på nordvestsiden af Als.

Vi roede lidt og satte sejl. Alt gik som det skulle, indtil vinden gik i nord for derefter at lægge sig. Endnu engang måtte årerne frem. Det konstaterede vi ved at Mommark havn var tværs i en time, og vores fiskesnører pegede ca. 40° ud fra agterstavnen.

Endelig! efter at have konstateret at det største realistiske mål for dagens sejlads, var Fynshav havn, kom der en fin vind – ganske vist fra nord-nordvest, men alligevel kunne vi sejle bidevind med omkring 2 knob.

Heldigvis kunne vi krydre dagen og de lusede vejrmeldinger med god frokost, kaffe og kage.

Vel i havn kontaktede vi havnefogeden, som venligt mindede os om, at vi vist nok havde en aftale om, at skibslaget ligge gratis. desuden havde han da også en teltplads inkluderet i prisen. At vejrmeldingen ikke var helt præcis, skal så være i orden. Tak for fin service.

Mandag:

Hver dag ofrede vi Gl. Dansk til Havmanden, og lærte ham at sætte pris på denne herlige drik, og da han på 3.-dagen fik sin dram, kvitterede han med god medbør (medvind).

Vinden var bedre end hvad DMI og Fynshavs havnefoged havde forudset, så vi glædede os til turen. Aftenen før havde Troels som kurér lagt en besked til Bjarne Meldhede om at vi havde brug for slæb, og Klaus havde indtalt en bøn om hjælp på Ida Sommers telefonsvarer.

Bjarne ringede kl. 7.00 til Steen og bekræftede, at vi havde et slæb hjem fra Nordals, så vi kunne trygt sejle mod Augustenborg.

Vi drog af sted, og satte sejl ud for færgehavnen, og som et "tak for kampen", kvitterede vejrguderne med svag vind fra syd. Vinden tog jævnt til over dagen, så farten steg jævnt. Først 2 knob, 3 knob, 3,5 knob osv. Nord for Als, holdt vi en foran for tværs med mindst 5 knob, Pragtfuldt!

Dagen blev krydret med kaffe, Gl. dansk, Skippers nyindkøbte wienerbrød, rundstykker med Birgittes oste og hornfiskeri.

Efter at have mistet 2 hornfisk i ophalet, prøvede vi metoden med at svinge dem indenbords. Det var Nicole helt med på. Hun troede, at det var flyvefisk og fangede med i luften med hænderne.

Vi smed de hornfisk, vi fik indenbords i en pose under dørken. Af ren medlidenhed med de stakkels fisk, tilbød Steen dem en sidste smøg og smed hele pakken ned til dem. Det var nu ikke meningen, og da de var ret vandskadede, måtte Steen tigge smøger ved Knud på resten af turen.

Ved halv 2-tiden ankom slæbefartøjet. det var blevet en hel besætning i motorbåden Tanja. ved middagstid, havde Bjarne over en øl ombord på Tanja fortalt, Jørgen og Ida om hans slæbejob. samtidig

havde Ida hørt Klaus's besked på mobilen. Jørgen og Bjarne besluttede så at lave en tur ud af det, og de tog Ida med på trods af at hun var influenzaramt. Flot klaret.

Vi kom desværre ikke Als Rundt helt ved egen kraft, men vi både sejlede og roede langt, så udfordringen til en ny besætning er hermed sendt ud.

Der blev en del rekorder ud af turen:

Længste rotur i Ottar: 4½ time
9 NM (sømil)

Den første Ottarsejltur for egen kraft i Lillebælt.

Første gang Als rundt.

Største fangst = 2 hornfisk halet ind og 3 afhoppere.

Efterskrift:

Enten skal Meteorologerne fyres, eller også skal vejrguderne. De var rygende uenige om vejret.

En stor TAK til slæbemandskabet og Tanja. Uden jer, var Ottar måske strandet i Fynshav for en længere periode.

På en stor del af turen, førte vi udførlig logbog og vi var flittige med kort og bestik (søkort og tegnerekvisitter), så en regnvejrsaften, hvor fjorden ikke er sejlbare, er det muligt at regne distancer m.m. fra turen.

Et nyt slogan: "Sejl med Ottar! det giver frisk luft og vabler!"

Med skibslagshilsen

Klaus Kay

So schön war die Rum-Regatta noch nie - en hilsen fra Kim B. efter 8 år.

Helt overraskende kom det ikke. Viggo havde i telefonen med midtjysk underdrivelse meddelt, at Sebbe bliver på land.

Torsdag: Solskin og god vind fra NNØ. Mulig agtenfortværs ud af fjorden:

Mødet på Nausten. Viggo har ikke lovet for meget. Sebbe ligger i huset med en delvis nyudskiftet bordgang fra hoved til hale. Dette minder meget om omfanget af reparaturen efter turen til Ærø midt i firserne, men noget er nyt. Nye ansigter mellem seberne: Den nye formand Steen, flittige Klaus og spanske Leif sidder ved det traditionelle frokostbord: Kærgaarden, Stryhn, spegepølse med farve, tun i tomat og kaffe på kander. Der bliver arbejdet godt efter pausen, uforstyrret af at nye og gamle ansigter ankommer til Nausten og falder ind i arbejdsholdets trav. Først på aftenen bliver der fornuftigt nok afholdt et bestyrelsesmøde. Nu samles man, når man alligevel mødes ved arbejdet (respekt).

Fredag: Højt solskin og stabil vind fra N. Mulig halv vind forbi Broagerland:

Kogevand til den sidste planke bliver sat over. 3 timer på hver side ved 100° skønner Klaus. Samtidig bliver træ til de nye remme målt op og savet ud med et elektrisk værktøj fra det 20. århundrede. Steen, Anders, Maler og jeg bliver på skift forsynet med en frisksleben skarøkse fra Klaus til tilpasningsarbejdet med remmene. Familien Weile har det bedste greb om økserne. Katrine starter med indledende øvelser til aftensmaden, og Maria helliger sig en løs pullert. Nicole og Viggo stikker frivilligt de korte rustfrie bolte i den sorte trækit. Desværre er 6 timer i dampfeltet ikke nok. Den seje planke må med fælles hjælp og lidt tæsk tvinges på plads. Til bål tid kommer der flere seber. Katrines bål mad er til 5 huer med bånd og stjerner. Respekt til det med løvstikken. Ved gløderne kommer en blanding af nye og gamle vittigheder, sange, øl og vin frem. Til det nyindkøbte værktøj tæller en proptrækker (respekt).

Lørdag: Solskin og vind fra NNØ:

En rolig nat under åben himmel. Nicole og Per Indianer kommer med morgenbrød. Per beviser, at hans hund kan grave 18 huller til en golfbane i den tid, hvor Per drikker en citronvand. Arbejdsrytmen fra torsdagen og fredagen genoptages. Hurtigt, til kaffetid vil den ene halvdel seber til Flensborg og den anden vil sejle med Ottar (respekt). Af gammel vane vælger jeg Romregattaen. Malers bil bliver fyldt, og halvvejs op til vejen dukker Exe op. Han kan nemt overtales til græsk i Flensborg.

Aktivitetsplan

Tidspunkt	Aktivitet	Skibe mm.	Ansvarlig Sebbe
Uge 28	Sommertogt	Sebbe	Katrine Jonassen
3. – 4. august	Slesvig		Peter M. / Steen
16. august	Linak	Ottar og naust	
17 august	Danfoss VLT	Sebbe + naust	Nicole
23 august	Danfoss	Sebbe + naust	
7. september	Danfoss DK	Sebbe + naust	

Vedrørende tilmelding til de forskellige ture, kontakt den ansvarlige for nærmere information. Aktiviteterne med Danfoss og Linak er ikke endelig planlagt. Har du lyst til at hjælpe ved disse arrangementer kan du kontakte undertegnede.

Steen Weile



Nausten med sit nye græstag

11

Bestyrelsen

Formand

Steen Weile
Notmark 23
6440 Augustenborg
Tlf. Privat: 74473176
Tlf. Arbejde: 74 88 32 92
E-Mail : steen_weile@mail.tele.dk

Næstformand

Klaus Kay
Grandparken 94 st. th.
5240 Odense NØ
Tlf. privat: 66 10 46 27
E-mail: klaus_kay@bigfoot.com

Kasserer

Nicole Møller
Parkgade 8
6440 Augustenborg
Tlf. Privat: 74 47 10 78
E-mail: pcter.remontius@get2net.dk

Sekretær

Erik Jørgensen
Parkgade 29
6400 Sønderborg
Tlf. privat: 74 43 27 16

Materialeforvalter

Steen Graversen
Gl. Landevej 7
6400 Sønderborg
Tlf. Privat: 22 17 39 83

Katrine Jonassen

Odensegade 30, 4. TV
8000 Århus C
Tlf. Privat: 61 33 16 66
E-mail : hunjonas@hotmail.com

Kommunen

Dan Sørensen
Ramselr 20, Ketting,
6440 Augustenborg
Tlf. Privat: 74 47 13 55

Niels Peter Clausen

Storegade 22
6440 Augustenborg
Tlf. Privat: 23 62 42 09

Udvalg

Kølsvinet Redaktion

Peter Møller
Parkgade 8
6440 Augustenborg
Tlf. Privat: 74 47 10 78
E-mail: peter.remontius@get2net.dk

Per Rosenberg

Strandborgvej 30
8240 Risskov
Tlf. Privat: 86 17 33 92
E-mail: rosenberg@post.tele.dk

Peter Svendsen

Midtkobbel 47
6440 Augustenborg
Tlf. Privat: 74 47 00 33
E-mail: Peter_Svendsen@mail.dk

Flensburg: Sonne, schwule Luft, Donnerwetter von SSW:

Efter en pølse og en øl dukker Svendsen og Torben op med familien. Efter en dag på fjorden uden solcreme ligner de to sebbertvillinger, the Marta-twins. På vej til spisestedet med en byge over hovedet krydser Palle Kalua vores vej. Han overtales til et senere møde hos Hansen. Efter et venligt gensyn med grækeren og alt for meget mad besøges Hansen. De gamle vittigheder sendes over bordet, een meter ad gangen. Alt er ved det gamle - og dog. I Malers bil går turen ved totiden roligt tilbage til Augustenborg.

Søndag: Vinden er drejet til S. Mulig lens op gennem Alssund:

En lille byge ved 5-tiden har tvunget mig ind i bilen. Ryggen er stiv og krum som et bilsæde. Nicole vækker værkstedet med kaffe. Mit hoved mærker den sidste meter øl og ubehaget ved afskeden. Det var rart at se så mange sebbert igen. At gamle mødes til både arbejde og sejlads, og at nye fra nær og fjern er så aktive. Jeg har ikke mødt Søbbe Als på denne tur. Tak for turen og respekt til alle.

Kim Bartelt

Nyt om nyt sejl

Så er Sebbes hårdt til trængte nye sejl på vej. Tegninger er sendt til sejlmageren, og så venter vi bare på at han får tid til at sy det. (Det er jo midt på sæsonen, så den arme mand har nok at lave) Der bliver tale om et lettere trapez-formet sejl, på 6,75 m. i overligen, 6,75 m. i højden og 7,25 m. i underligen.

I alt 47.25 m², hvilket er en håndfuld mere end vi har nu.

Erik Andersen, Overnørd på Vikingskibshallen, har været behjælpelig med tegninger, billeder og telefon-assistance; og skal have en stor tak for hjælpen. Endvidere har han sendt mig en tegning af Helges mast, som vi evt. kan bruge når vi når til at lave ny mast.

Vi ses på nausten og på vandet.

Katrine Jonas.