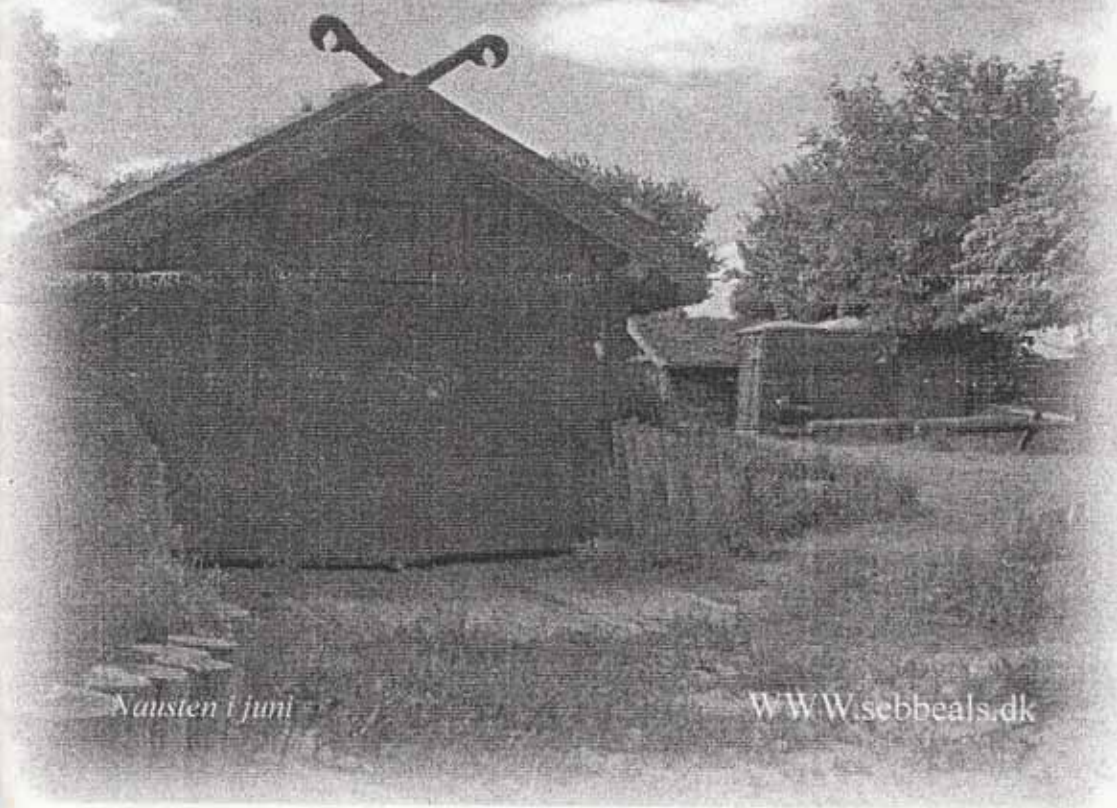


# Kølsvinet

Skibslaget Sebbe Als  
Augustenborg

---

Nr. 2, Juni 2006



Næsten i juni

[www.sebbeals.dk](http://www.sebbeals.dk)

## Formandens hjørne

Så er alle skibene i vandet og den første tur vel overstået - Romregattaen. Et lille suk! En tur er først overstået når alt er pakket på plads og afleveret som det er modtaget - dermed sluttede Romregattaen først idag (5. juni), hvor vi var på nausten for at slå græs. Kasserne var stillet ind i nausten, men presenninger og underlag lå stadig til tørre på borde, bænke og stole og det er jo ikke så smart, når der kommer gæster og det gjorde der jo i dag.

Også et lille suk fra kontaktpersonen på Romregattaen. Mandskabslisten skal være på plads - et fornavn og ikke andet holder ikke og så skal der lige et telefonnummer på. Det er bare for en sikkerheds skyld og sikkerheden må vi ikke gå på kompromis med. Der skal også gives besked til kontaktpersonen aften eller morgen så vedkommende kender skibets position samt evt. ændringer i mandskabet. Når det så er sagt, var det fint, at Sebbe deltog i år igen.

Året byder på en del ture som det vil fremgå af listen og der vil sikkert komme flere til. Mød op og gør det muligt at gennemføre turene for din egen og dine kammeraters skyld - der er altid plads til en til og vil naboen eller andre med, er de altid velkomne.

Vi har stadig en del, der skal gøres på nausten - den trænger til noget maling hist og her og så er der lige toiletprojektet. Det ville være rart, hvis der var nogle, der ville tage en tørn. Vi skal også have mere jord på taget, da det lag, vi har, er for tyndt. Bemærk at vi har afsat weekenden d. 23. - 24. september til dette.

I februar deltog vi i vikingeseminaret i Ribe. Her blev det besluttet at lave en paraplyforening, der i forskellige henseender skal være talerør for skibene. Den stiftende generalforsamling afholdes d. 17. juni. Vi kan fra bestyrelsen i Sebbe desværre ikke deltage, men Viggo og Klaus vil repræsentere skibslaget. Vi har givet en udmelding om, at Sebbe ikke melder sig ind på stedet, da vi er en demokratisk forening og det derfor skal være en samlet bestyrelse, der træffer denne beslutning. Vi håber på at vi kan bakke op om denne nye forening.

Husk! Skibene er også dine og dermed også dit ansvar!

Steen Weile



## Aktivitetsplan 2006

### Arbejde

|                    |             |                 |       |
|--------------------|-------------|-----------------|-------|
| Arbejde på nausten |             | 23. - 24. sept. |       |
| Optagning          | Sebbe       | 9. - 10. sept.  | Allan |
| Optagning          | Ottar + Fie | 7. - 8. okt.    | Allan |

### Arrangementer / ture

|                        |                |                    |                  |
|------------------------|----------------|--------------------|------------------|
| Midsommerarrangement   | Sebbe og Ottar | 30. juni - 2. juli | Birgith          |
| Sommertogt             | Sebbe + Ottar? | juli - uge 29      | Katrine Jonassen |
| Fjordsejlad EC         | Sebbe          | 26. juli           | Kurt             |
| Historisk dag på søen  | Ottar          | 12. aug.           | Allan            |
| Kulturnat i Sønderborg | Sebbe          | 18. aug.           | Kurt             |
| En søndag på fjorden   | Sebbe          | 20. aug.           | Nicole           |

### Hjælp med planlægning!

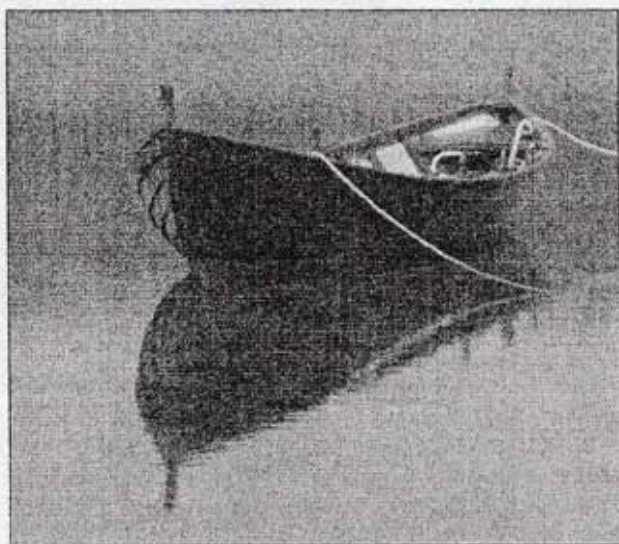
Vi har et par skibe og vi har nogle ture, der skal gennemføres. Det er ikke let, hvis vi ikke ved hvem der kommer hvornår.

Chek venligst listen igennem og giv den ansvarlige besked om hvilke aktiviteter, du ikke vil gå glip af. Det er vigtigt, at vi viser flaget til de forskellige aktiviteter, så vi kan lokke flere med.

Midsommerarrangementet banker på - sidste år var det en stor succes, det er nogle hyggelige mennesker i de to andre skibslag, der også holder af lidt sjov og ballade.

Sommertogtet har været aflyst to år i træk - meld dig til så du sikrer dig en stor oplevelse og tag gerne andre med!

*Steen Weile*



## Påskelejren på nausten 2006

Der kunne godt have været flere, men en sej flok gjorde et meget fint stykke arbejde. Sebbe er nu næsten klar - udskiftning af det træ og planlagte reparationer er foretaget og der mangler nu stort set kun rengøring og maling. Det planlagte spant har været ude og de dårlige dele udskiftet med nyt. Dørken er nu ny i hele skibet og begge løftinger er nye. De planlagte forstærkninger er udskiftet og vi har nu et skib, der er i bedre stand end sidste sejlsæson. Ottar har fået en ny metalskinne på kølen, er blevet skrabet og malet - søsat og rigget og så vendte vi lige en tur omkring campingpladsen, før vi sejlede hende i havn. Det blev en lidt sjov tur, idet vi sejlede inden om tre fiskere, der i vaders stod og fiskede med flue - de kiggede lidt!

En stor tak til de fremmødte - flere arbejdede fire dage i træk - uden denne indsats havde der været risiko for at søsætningen havde måtte udskydes. Vejret var meget fint de sidste par dage - det nød vi i fulde drag.

*Steen Weile*



## Kommunikation

Skibslaget Sebbe Als har afholdt sin årlige generalforsamling. Generalforsamlingen var denne gang suppleret med et skibslagsmøde med det formål at se nærmere på skibslagets situation. Det er meningen, at skibslaget fremover afholder skibslagsmøder. Skibslagsmødeme kan bruges til meget. Forhåbentlig kan de danne grobund for at skibslaget vil få rigtig mange gode år. For at skibslaget kan gå fremtiden i møde med succes, er vi nødt til at se på vores situation. Den kan sammenlignes med en slags generationsskifte. For at komme sikkert videre, er det vigtigt, at vi får klarlagt vores forventninger, muligheder og hvad konsekvenserne er. For at gennemføre ovenstående med succes, er det meget vigtigt, at vi kommunikerer / har en dialog om hvad vi forventer, samt kan og vil. Derfor vil jeg i dette indlæg beskæftige mig med kommunikation og dialog som et værktøj til senere punkter.

---

Man ved med sikkerhed, at en meget lille del af kommunikation i praksis består af det, vi rent faktisk siger. Den største del af kommunikationen foregår ud fra mange andre ting, hvoraf en af de allervigtigste er vores erfaringer fra tidligere aktiviteter. Derfor er det i den kommende proces meget vigtigt, at vi forstår at lytte til det, der bliver sagt og forstår at få det lagt ind i de rette sammenhænge, så vi kan starte en dialog om det emne, der bliver taget op. Lige så vigtigt, er det, at vi kommer frem med det, der ligger os på sinde.

Med det udseende og det antal aktive medlemmer, der er i foreningen p.t. vil vi ikke kunne opfylde alle ønsker, da vi er meget forskellige og har meget forskellige baggrunde. Det ser jeg ikke som noget stort problem, når blot vi får snakket sammen om, hvad vi forventer, og hvad vi kan forvente. Samt hvilke konsekvenser beslutningerne har. Når vi ved, hvilke forventninger, vi har til vores deltagelse i skibslaget, kan vi bedre tilrettelægge arrangementerne til stor glæde for deltagerne. Det er her, det bliver rigtig svært bl.a. fordi, vi kommer med så forskellige baggrunde og forventninger. Disse baggrunde og forventninger, putter vi ind i samme ord, som kan forstås vidt forskelligt. Tag f.eks. ordet "sejle" i nedenstående tænkte ordveksling mellem 2 personer, lad os kalde dem 1 og 2:

1 siger: vi skal ud at sejle i weekenden?

2 siger: Ja lad os komme af sted.

Man er altså helt enige.

1 pakker nu både søtøj, støvler, sovepose og madpakke til en hel weekend.

1 regner da ikke med at se land før end søndag aften. 1 møder på havnen kl. 8 og bliver sur på 2, fordi han ikke dukker op. 2 kommer i et par shorts, for det er da sommer. Og de er da vel hjemme først på eftermiddagen. Det var en hård aften, så han skulle også sove længe.

Ingen af de 2 har mere ret end den anden - ingen af dem har haft en god oplevelse, hvis de overhovedet kom afsted.

Nu prøver vi samme eksempel, men med dialog:

1 siger: skal vi ud at sejle i weekenden?

2 siger: Ja lad os det, men jeg har lovet at tage i byen fredag, så jeg kan først komme kl. 10. Jeg skal også have vasket tøj i weekenden.

1 siger: Øv det lyder som om, vi ikke kommer af sted. Jeg vil afsted fra lørdag morgen til søndag aften.

2 siger: Jeg vil altså gerne med ud at sejle. Jeg kan vaske om søndagen. Jeg skal nok være frisk kl. 10.

1 siger: Nå kan vi tage af sted kl. 10 og så komme sent hjem lørdag aften? Vi skal have søtøjet og madpakker med, for der bliver gang i den.

2 siger: Hvad er søtøj?

1 siger: Nå ja, du har ikke været med så meget. Sõtøj til denne årstid og til denne tur er trøje, lange underbukser, almindeligt tøj og absolut vandtæt overtrækstøj.

---

Sådan fortsætter ordvekslingen lidt endnu. Den slutter med en aftale og resultatet bliver at 1 får en blidere tur, end han ønskede og 2 får en hårdere tur, end han ønskede, men de var begge forberedte og parate. De fik en rigtig god tur.

Nogle i skibslaget har sejlet sammen i rigtig mange år. De har formodentlig fået snakket om deres fælles forståelse af tingene og aftalt deres indbyrdes spilleregler, men nytilkomne kender dem ikke. De forstår sikkert noget helt andet ved det, der bliver sagt, ligesom de ikke har mange chancer for at sætte sig ind i de aktiviteter, der skal foregå. Det kræver, at vi indarbejder kommunikationen som et redskab til bedre forståelse og samarbejde.

Ovenstående er blot et tænkt eksempel på, hvorfor det er nødvendigt at kommunikere, fordi, det er vigtigt at sammenholde forventningerne med de muligheder og ønsker, der er i skibslaget. Det er en skam, hvis vi ude midt på havet skal til at afklare, om vi tog af sted på den rigtige tur, eller hvis nogle medlemmer forsvinder fra skibslaget, fordi de ikke fik indfriet deres forventninger, hvis vi blot ved at snakke om tingene kunne have fundet en løsning, til alles tilfredshed.

Kommunikationen kan også bruges til at hjælpe med den situation, vi er i nu, hvor færre og færre medlemmer står med en større og større del af såvel arbejde som ansvar.

Hvis vi beslutter at arbejde som forening, medfører det nogle muligheder, arbejdsformer og forpligtigelser. Beslutter vi at arbejde som en etableret kreds omkring skibene, som ikke har fornyelsen og den videre drift som formål, rummer det andre muligheder. Det er blot vigtigt at snakke igennem, hvad det er vi gør.

Hvordan kan vi så hjælpe hinanden til dialog, så vi både spytter ud og lytter? Mulighederne er mange, vi mangler bare at finde dem og bruge dem. Jeg håber blot på at sætte noget i gang, der kan gøre det til en bedre oplevelse, at deltage i aktiviteterne i skibslaget Sebbe Als.

Med nedenstående, vil jeg kaste bolden op til det videre arbejde og som et af forhåbentlig mange mulige oplæg til kommende skibslagsmøder: Jeg håber, at vi i den kommende tid vil tænke på, om noget kunne have været bedre, hvis vi havde snakket om det. Hvis vi bliver skuffede over noget, kunne det så have været undgået, hvis vi havde snakket om det i tide. Måske, bliver vi så nødt til at tage noget passeret op igen, selvom vi ikke kan ændre på det skete, men skidt med det. Det er vejen frem til gode oplevelser for mange medlemmer.

Jeg forventer, at vi gør vores bedste for at lytte og tale.

Venlig hilsen  
Klaus Kay

## Søsætning af Sebbe

Wow - for en søsætning!



Dette års søsætning var noget anderledes end hvad vi plejer. Ud over søsætningen havde vi indkaldt til skibslagsmøde for at få medlemmernes meninger og gode idéer til årets sejl sæson samt informere om, hvor vi står i øjeblikket. Der var desuden fællesspisning om aftenen med en professionel kok. Vi havde fået en del tilbagemeldinger fra folk, der af den ene og den anden grund ikke kunne komme og var derfor bange for, at der ikke kom nok til at få skibet søsat. Og det var lidt surt, da nogle grupper af medlemmer både havde ofret en ekstra weekend på at få skibet malet samt en aften for at få bunden



primet og en aften på at få bundmalingen påført - nu skulle der bare en flok folk til at skubbe det i vandet. Men vore betænkeligheder blev gjort til skamme for der kom 1 - der kom 10 - der kom 20 og da vi kl. 10.30 skulle igang med det hårde arbejde, var vi omkring 25 - flot!

Selve søsætningen bød på lidt problemer i starten - skibet stod fast. Vi prøvede igen, men det var urokeligt - hmm. Årsagen var, at bakkestokken på midten var for høj og dermed fik for stor vægt. Lidt hokus pokus og så var det klaret og efter nogle få ryk var skibet ude af nausten - så tog vi fat og trak hende helt ud i vandet i ét hug. Hvor er det smukt at se det stolte skib lydløst glide ud i fjorden.

En stor tak til de, som deltog. Sammensætningen af deltagere var meget forskellig. Der var "gamle" medlemmer, der var nye medlemmer, der var aspiranter - nogle enkelte som vi ikke havde set før en flok børn og stemningen var herlig. Der blev snakket og hygget på kryds og tværs.

Da skibet var ude var der en flok, der gik igang med at feje nausten og så blev borde og bænke hentet ned fra loftet og stillet op og så var der frokost.



Så blev den nye dørk fundet frem samt mast, rå, årer og tovværk. Sejlet var blevet hentet og blev bundet på råen. Vi løb så ind i et lille problem. At det regner gør ikke så meget, men pludselig stod det ned i spande og der kom hagl oveni, så det lammede vore udendørsaktiviteter. Planen var at sejle skibet ind i havnen, men dette måtte opgives på grund af vejret og så det, at vi skulle holde skibslagsmøde kl. 14.00. Skibet tog en del vand ind, men det er ikke unormalt - der går en uges tid, før hun er rimelig tæt.

---

## Skibslagsmødet

Kl. 14.15 sad forsamlingen bænket i vort lille opholdsum. Det var for koldt ude i nausten, så vi havde fyret op i brændeovnen, der nu stod og buldrede. En lille indledning ved formanden (det var mig) om aktiviteter og arbejdsopgaver osv. og så var ordet ellers frit. Der blev diskuteret meget omkring mange ting. Der kom også flere konstruktive nye tiltag, som vi vil følge op på. Stemningen var meget fin - ofte er der mange divergerende meninger om tingene og dette kan føre til en mindre tiltalende stemning - det var bestemt ikke tilfældet her og pluselig var der gået en time og tre kvarter og mødet skulle stoppe. Mødet må betegnes som et godt initiativ og vil blive gentaget i forbindelse med ophalingen.

## Festen

Kokken havde gjort sit bedste i vort temmelig primitive køkken. Efter at have hentet alverdens dejlige råvarer i Augustenborg, gik han igang med tilberedningen. Det var herligt at se en professionel i arbejde - hvor vi andre stresser rundt stod han stille og roligt og "lod tingene ske".

Vi var 14 tilbage og der blev dækket op i opholdsrummet, hvor vi tog plads og nu afventede vi så serveringen. Der var stil over det, kokken satte gryden på bordet og forklarede så hvad retten hed og hvad den bestod af, lige som på de fine restauranter og så blev der serveret. Det var en fantastisk velsmagende løgsuppe - ikke som vor mor laver den, men som en rigtig kok laver den. Først blev der serveret en gang og så var det de hurtigste, der fik mere før gryden var tom. Så gik kokken igen og kom tilbage med en ny gryde, det var hovedretten. Igen fik vi menuens navn og indhold, før der blev serveret. Det smagte bare helt fantastisk. Dejligt mørt oksekød, grydekogt med alt muligt godt og så en grov katoffelmos til. Der blev selvfølgelig serveret øl, vin og vand til. Og gryden blev tom - til sidst var der en, der kappede gryden og forsøgte at få de sidste rester ud. En stor tak til kokken og så en meget positiv ting, han har meldt sig som aspirant i skibslaget!

## Søndag

Skibet var blevet liggende ved broen ved nausten natten over for at trække vand (tættes). En enkelt havde overnattet. Vi mødtes så fem mand ved 10-tiden og startede hårdt ud med friske rundstykker og kaffe. Men der var også et arbejde, der skulle laves. Vi skulle have styr på tovværk og sejl samt alle de andre løse dele.

Ved 14-tiden slæbte vi så Sebbe ind i havnen og hen til mastekranen, for der var jo lige en mast, der skulle rejses. Da vi havde fået skibet på plads og var gået igang, kom der en mand, der havde planlagt, at han kort efter skulle have mast på sin båd. Nåh, men vi er da samarbejdsvillige og spurgte ham hvor lang tid, han skulle bruge den - det ville tage en time og da vi forventede at være meget hurtigere, gik vi straks igang, så han kunne komme til.

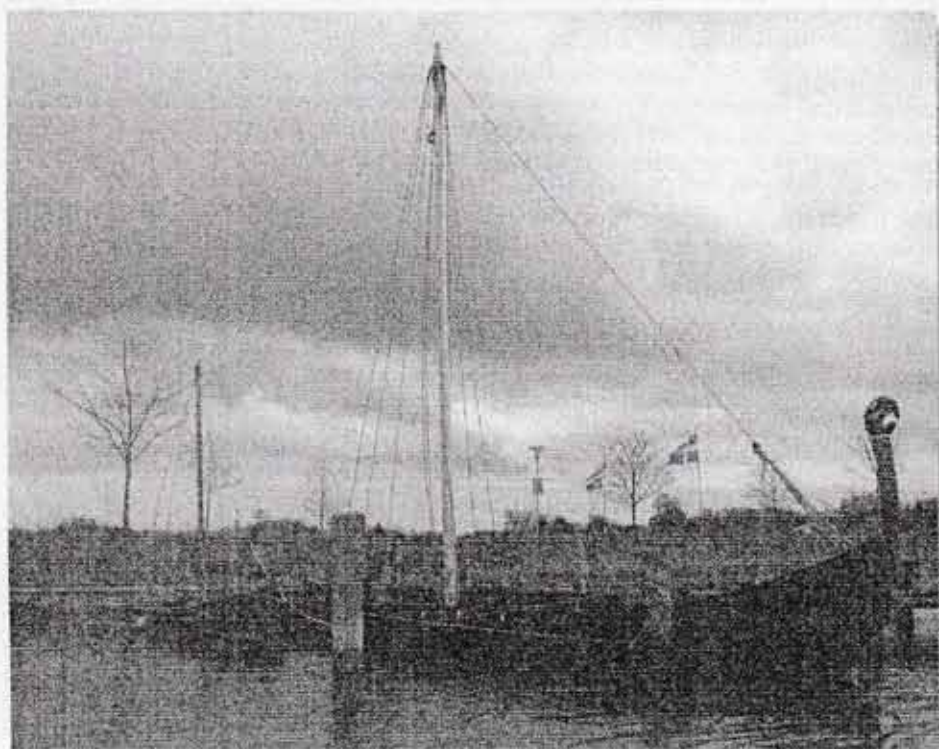
Et gammelt ordsprog siger "hastværk er lastværk" og det viste sig at holde stik, for da masten var på plads sad tovværket forkert og vi måtte have den ned igen. Efter ca. en halv time var vi klar og sejlede over til vor havneplads.

---

Her fik vi fanget en pæl og skibet skubbet på plads. Så var fortøjninger og almindelig klargøring af skibet. Herunder blev vor stikker til pumpen revet over - nå, - over i Fie og afgang til nausten, reparation og så tilbage. Ved 16-tiden var vi klar og kørte over for at rydde op på nausten og få aflast. Ud over et par småting er begge skibe nu sejklare - og vi var trætte.

Hvor er det dejligt at se begge skibe ligge færdigrigget i havnen.

*Steen Weile*



---

## Tre Sebbere på afveje!

Det var onsdag, sent på eftermiddagen, vejret var virkelig fint - varmt med solskin, men der var ingen vind! Hvad gør man så, når nu foråret er på sit højeste og skoven er i fuld gang med at iklæde sig sin grønne sommerdragt? Man går da selvfølgelig en tur i skoven. Det var hvad vi gjorde, ned gennem parken og ud af alléen. Nu er det sådan, at der er en flot udsigt over til nausten fra roklubben, så der gik vi ned. De havde åbent hus og vi fik da en hyggelig snak. Og så var det, at vi blev inviteret på en rotur. Nu var vi tre og de både, der var i vandet var to'ere med styrmand og der er altså ikke plads til passagerer. Det problem løste de hurtigt, for de satte bare en firer med styrmand i vandet og så fik vi en kort introduktion til, hvad det gik ud på.

Båden var 10 - 11 m lang, ultra let og bygget af supertynde "planker". Når vi går ombord i Sebbe og Ottar hopper vi bare ned i skibet - det gør man bare ikke her, for der er kun få steder, der kan betrædes. Vi kom ombord og så skulle foddingenoten justeres efter vore mål og så var der lige det med "rullestolen" - sædet der kører frem og tilbage og så det med årebladet, der skulle vendes for hvert rotag.

Så kom vi afsted og dygtige, som vi nu er, lykkedes det os at fange et par ugler (jeg fik den første). Men efterhånden gik det bedre og da vi kom ud til Ørekobbøl gled det faktisk ret godt (når jeg selv skal sige det). Men så gik der også ged i det, for styrmanden kommanderede bagbord til at holde inde med roningen og da jeg sad i styrbord, fortsatte jeg bare, men, men - når man sidder i styrbord stritter åren ud i bagbord og omvendt. Vi fik dog vendt og så gik det tilbage til roklubben. Den sejler sgu da godt nok hurtigt, så det hele tog ikke så lang tid. Den er også meget lettere at ro end både Sebbe og Ottar, man kunne jo helt forledes til at blive medlem af klubben, hvis det ikke lige var for én ting - de har itte noed sejl, slet ikke, så man skal ro hele tiden!

Det var en sjov oplevelse og god motion idet man kører frem og tilbage og bruger hele kroppen. En stor tak for ulejligheden til roklubben. Normalt siger man på sejlernesprog "god vind fremover", men den kan de jo ikke rigtig bruge til noget!

*Steen Weile*



*En vidunderlig smuk aften på Augustenborg fjord*

## Bestyrelsen

### Formand

Steen Weile  
Notmark 23  
6440 Augustenborg  
Tlf. privat: 74473176  
Tlf. arb.: 74883292  
E-mail: steen@sebbeals.dk

### Næstformand

Kurt Deutschbein  
Borrevej 10, Sundsmark  
6440 Sønderborg  
Tlf. privat: 74420588  
E-mail: kurt@sebbeals.dk

### Materialeforvalter

Katrine Jonassen  
Odensegade 30, 4. tv  
8000 Århus C  
Tlf. privat: 61331666  
E-mail: katrine@sebbeals.dk

Peter Lyck Ingerslev  
Nygade 9 st.  
6330 Padborg  
Tlf. privat: 40310877

Birgit B. Bladt  
Trænerparken 12, Dybbøl  
6400 Sønderborg  
Tlf. privat: 74470700

Dan Sørensen  
Ramserl 20, Ketting,  
6440 Augustenborg  
Tlf. privat: 74471355

### Webmaster

Anders Weile  
Esromgade 4c, 4. sal  
2200 København N  
Tlf. privat: 35823380  
anders@sebbeals.dk

### Sekretær

Allan Jensen  
Vestermark 4  
6470 Sydals  
Tlf. privat: 74420110  
Tlf. mobil: 21444237  
E-mail: allan@sebbeals.dk

### Kasserer

Nicole Møller  
Parkgade 8  
6440 Augustenborg  
Tlf. privat: 74471078  
E-mail: nicole@sebbeals.dk

### Kølsvinsredaktion

Steen Weile  
Notmark 23  
6440 Augustenborg  
Tlf. privat: 74473176  
E-mail: steen@sebbeals.dk

Peter Svendsen  
Midtkobbel 47  
6440 Augustenborg  
Tlf. privat: 744470033  
E-mail: svendsen@sebbeals.dk

Peter Møller  
Parkgade 8  
6440 Augustenborg  
Tlf. privat: 74471078  
E-mail: remontius@sebbeals.dk