

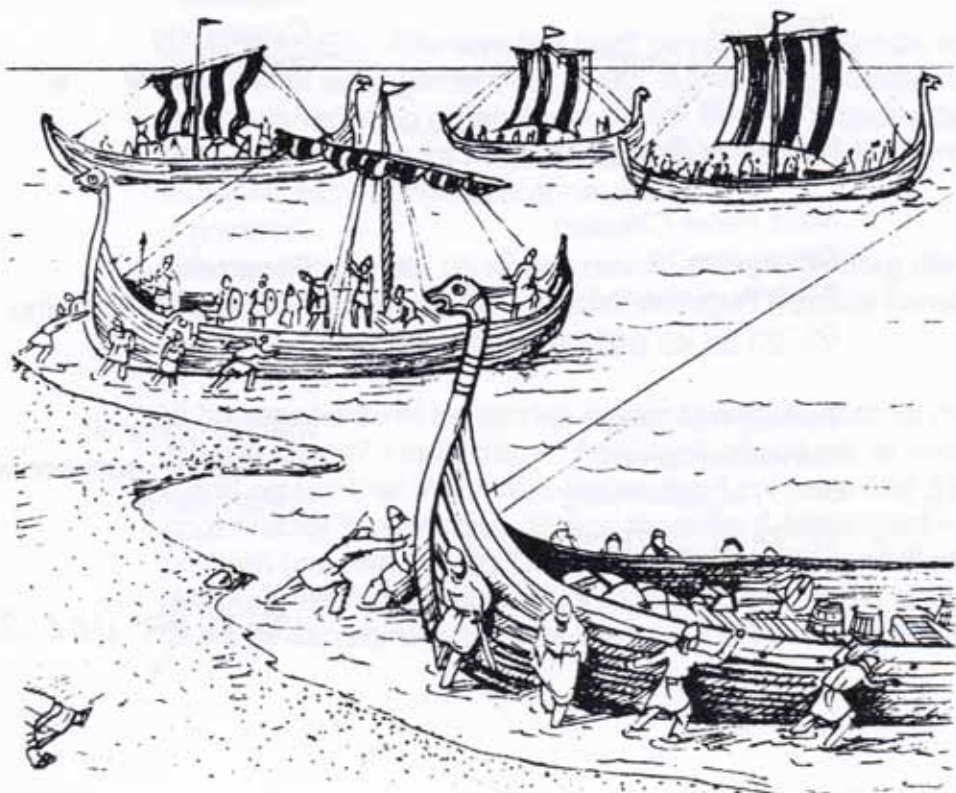


SEBBE ALS

KØLSVINET

AUGUSTENBORG Oktober/November 1999

NR. 4



REDAKTIONEN

E-mail: koelsvinet@post.tele.dk

Jens Chr. Nissen
Lillehavsstien 2
6440 Augustenborg
☎ 74 47 29 06
cedde@post.tele.dk
jens.chr.nissen@hydro.com

Redaktør

Peter Svendsen
Ibsvej 36
2880 Bagsværd
☎ 44 98 50 01
koelsvinet@post.tele.dk

Redaktør
Opsætning
Renskrivning

Niels Peter Clausen
Storegade 22
6440 Augustenborg
☎ 23 62 42 09

Trykning
Forsendelse
Adresseliste/ændring

Torben Heidtmann
Kløvermarken 89
6440 Augustenborg
☎ 74 47 23 78

Mentalhygiejnisk
backup for redaktionen
Forsendelse

DEADLINE: 31.12 99

NÆSTE NR: UGE 2



Nyt fra bestyrelsen

En stor del af bestyrelsesmøderne er gået med, at diskutere omkring uddelegering af arbejdet/fornøjelserne i skibslaget. Det oplæg vil vi komme med på generalforsamlingen, under pkt. 8 valg af stående udvalg. Vi agter at indrage alle, (også dem som ikke dukker op ved generalforsamlingen): Så hvis du selv vil have indflydelse så mød op. Oplægget har ingen umiddelbare indflydelse på vores vedtægter. Vi vil introducere eksempelvis 3 flere udvalg:

1. Vedligeholdelse af skibe
2. Vedligeholdelse af Naust, bro og område omkring nausten.
3. Arrangement- og turudvalg.

SKIBSLAGET: Alle som har bedt os reservere Sebbe og Naust til et arrangement i år 2000, det være sig medlemmer, husmoderforening og andre er blevet samlet, således den ny bestyrelse/udvalg frit kan bestemme/vælge med hensyn til økonomi samt benyttelse af nausten.

Næste vikingeskib- og råsejlerseminar er i Göteborg den 18. til den 20. Februar 2000 – skal vi deltage?? Sidste tilmelding er ultimo november. Vil nogen??

Vi har også internt behandlet oplæg til familierabat for forældre med "børn" i skibslaget. Forslaget går ud på, at hvor mand og kone er medlem, betales der ikke mere end 2 kontingenter for husstanden. Enlige forældre 1 kontingent + 25% pr. barn (ca. min 50,-kr) Ovenstående giver ikke ret til medlemskab, men som aspirant og ophører ved 15 års alderen. Dette vil sandsynligvis i finpudset tistand fremkomme som

forslag til vedtægtsændring til bestyrelsen.

SKIBE: Den 25. September kl. ca. 11.00, efter vi små 2 timer i forvejen startede fra havnen, gled Sebbe bogstavelig op i nausten. Vi har fået fat i en kasteblok, der gjorde, at vi kunne reducere kraftforbruget med ca. 30%, idet vi kunne skære taljen en gang mere. Desuden brugte vi det gamle trick med stearinlys som glidemiddel i bunden af fedtlapperne, derover et tyndt lag grøn sæbe. Sæben kan ikke bære Sebbe's vægt, det kan stearin bedre og vi får mindre træ mod træ friktion. Vi var ca. 12 Personer af blandet køn i optagningsfasen, som ikke blev begunstiget af højvande.

Fie Als (slæbe/sikringsjolle) er blevet sat i vinterhi omkring 1. oktober hos Chr. Schmidt Kegnæs både for 1600 kr. incl. afhentning, søsætning i foråret, motorklargøring, men excl. Bundmaling.

Ottar's ombygning til råsejler er blevet forkastet idet økonomien ikke er i orden. Vi skal fra skibslagets side af med ca. 10.000,- kr og vi har i forvejen 2 rigge til Ottar. Bestyrelsen har dog med velvillighed set på et forslag fra Klaus kay om at sætte topsejl på det eksisterende storsejl. Vi mangler dog et oplæg.

NAUSTEN: Reparation af taget startede sidst i juni, hvor jorden blev pillet af – rådet i spærrene var værre end antaget – hjælpespær i trykimp. træ supplerer nu hver 3. spær. Hvis reparationen ikke var påbegyndt og jorden pillet af, kunne naustens tag være brudt sammen uden varsel. Det er granspær – telefonpæle som er rådnet hule op til en meter fra enderne.

Der har siden 9. Oktober været arbejdet intens på taget både lørdag og søndag efter vi havde fået materialerne. Dog har det været meget sløvt med fremmødet, selvom der er blevet præsteret op til 16 timer af enkelte personer i løbet af en weekend. Jeg regnede med, at de mennesker som havde været med til skibslagsfesten og set hvor slemt det stod til, ville melde sig eller reservere tid. Men ak, det er som at slå i en dyne. (Når I læser dette er 1. Del af tagarbejdet forhåbentlig afsluttet).

Prisen for 1. del af rep./ny spær, tagbrædder, afdækning spær, vindskeder og nyt tagpap er på ca. 20.000,- kr. 2. del består af rep. af udskæringerne, som er meget medtagne, samt befæstelse af disse. Hertil bjælker og inddækning til fastholdelse af jord – det er her det meste af fortidens synder er begravet nemlig store kraftige søm hvor utætheder har bragt vand ind i spærerne – pålægning af jord max. 10-12 cm. Alt dette kan tidligst være færdig næste efterår. Pris ??? Eller skal jord på taget droppes, det vejer godt ??

Vi har fra skibslaget side igennem Viggo og Flemming Rieck haft kontakt med vores "vært" på nausten, og forelagt de Vilkår vi kan lev uden og visa versa. Og det ændrer ikke meget på hvad vi har praktiseret i år. Altså minimalt med biler på Nausten, der er stadig 3 P-pladser på nordsiden af den vestlige længe af Glasergården og forsøg så på hver især, at få bilen fyldt op. Vi har også præciseret, at skibslaget er afhængig af indtægter fra arrangementer på nausten en 5-7 stykker på årsbasis – ikke tantes 40 eller 50 års fødselsdag eller lignende der giver 200-500 kr, men arrangementer der giver ca. 5000,- kr pr. aften eller derover. Jeg håber så, at det ved sund fornuft og dialog kan komme en tilfredsstillende mulighed for fortsættelse af lejemålet udover de næste 4 år.



AKTIVITETSPLAN FOR AKTIVE SEBBEFOLK

6. nov. Kl. 9.00: Nausttag og Sebbe

13. nov. Kl. 9.00: Nausttag og Sebbe

Aktiviteterne den 6. Og 13. November er afhængige af vejret, tag evt. madpakke med. Der serveres ingen morgenkaffe.

27. nov. Kl 10.00 fra havnen: Ottar, samt bro tages op, herefter vinteroprydning. Kl. ca. 14.00 mødes vi på Slotsallé 10 til julegløgg.



Invitation!

Lid, alle mine søstre!

Stemmed mit jeg -genne invitere jer
 til min 10 års fødselsdag.

Jeg vil gerne se så mange af jer
 såsom muligt - med mandskab.
 Det, hvad "de" kalder mit 10. års
 jubilæum.

Jeg vil sørge for et sted med vand,
 hvor I kan smide anker, og et
 sted hvor jeres mandskab kan stå
 helt op, når I er trætte af dem.

"De" har plantaget det til at ske
 fra den 1/6 - 5/6 år 2000.

Min fest holder "de" den 2/6.

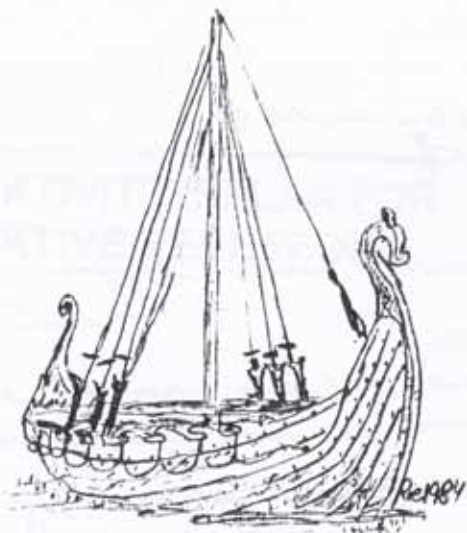
Jeg vil også gerne lege nogle "syllere"
 med jer den 3/6.

Jeg glæder mig allerede meget til at se jer!

Med venlig hilsen

"S I F E G E"

Frederikssund.



Barsø træf år 2000 Kære råsejlere og andet godtfolk

Der blir træf på den skønne ø i uge 28. Skibslaget IMME SLEJPNE er indstillet på at stå for arrangementet.

DERFOR bedes I allerede nu sætte kryds i kalenderen. Nærmere besked om de praktiske ting vil tilflyde i løbet af foråret.

Vi glæder os til at være sammen med rigtig mange af jer.

PERSONLIGE



Vi er to friske piger der søger mænd for herigennem at prøve. Vi mangler én til to mere, der vil være med til at få dette op at stå. Interesseret ? så læs videre.

År 2000 nærmer sig, og iden forbindelse vil vi prøve, at gøre en indsats for at få sejlet mere. Vi forestiller os 6-8 datofastansatte sejlads (6 aften + 2 lørdage)

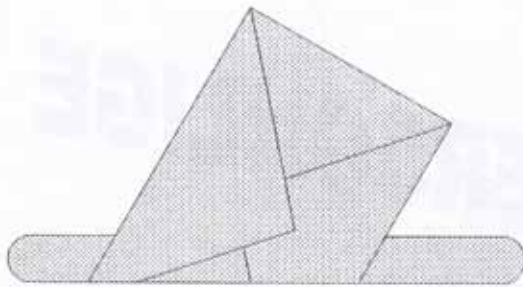
Vores plan er at offentliggøre datoerne her i kølsvinet, så kan interesserede tilmelde sig enten for hele sæsonen eller for enkeltture. Vi sejler ved 18-tiden, medbringer lidt godt til ganen og er så i havn igen senest ved 21-tiden. Er vejret ikke til sejlads den fastsatte dato, kunne vi jo gå indendørs og snakke om knob, navigation, sejlreglement osv. Vi satser på Ottar, men er vi mange har vi jo Sebbe.

Er der nogle, som brænder for dette, så ring til én af os og få nogle dejlige og hyggelige sejlads, hvor vi lærer hinanden og skibene at kende.

Vel mødt

Nicole Møller
Ø. 74 47 10 78

Vibeke Hack Madsen
Ø. 74 47 26 96



Brevkassen

RETTELSE – DEMENTI – UNDSKYLDNING

Jeg beklager dybt, at jeg i sidste nummer lod Imme Drøpner havarere i stedet for Imme Sleipner. (Men der er altså også så mange Immer)

Peter Svendsen

AFSLAG PÅ NY RIG TIL OTTAR

Jeg sidder med formandens brev om bestyrelsens nej –uden tak – til Katrine og Maria, som gerne ville bruge et par måneder på at sætte råsejl på Ottar, og en eller to uger til at sejle det ind.

De ville gøre det muligt at øve sejlads med råsejl, uden at skulle skaffe besætning til et helt Sebbemandskab.

De ville rejse til Augustenborg for at lave arbejde, og bringe liv og aktivitet på naust eller i klubhus et par måneder i efteråret og et par uger til foråret, når sejlet skulle sejles ind.

De har brugt en del arbejdstimer på at beregne dimensioner og indhente priser og beregne et samlet budget. Formanden har endda på et tidspunkt ytrret støtte til projektet – det var ganske vist i august, lige ved jubilæet.

Vi har, også på generalforsamlingen, hørt en del om det ønskelige i, at "næste generation" får lyst og energi til at arbejde med skibene og sejladsen.

Vi har nu set, hvordan bestyrelsen støtter initiativ og arbejdslyst hos de unge, der møder op med det.

Velbekomme! Og hav en rigtig energigivende generalforsamling.

Viggo Jonassen



Fra vores egen lille verden

EFTERLYSNING: De sidste år har vi haft 2 næsten ens Paraplyankre. Det ene er det vi bruger på Ottar, det andet har haft sin plads på nausten og fungerer som ekstra sikkerhed ved opankring der. *MEN HVOR ER DET NU ???*

HÅNDVÆRKERTILBUD: Hvem kan fremstille vinkelbeslag til jordholder til Nausten. Det drejer sig om ca. 30 stk. jern/stålvinkler i 8/10 mm. tyk plade/fladejern x 40 mm. x 500 bukket 90 grader 120 mm. fra ene ende. Forsynes med ca. 4 huller og galvaniseres.

FAMILIEPLEJE SØGES: til ca. 50 meter pyntebord/vindskeder med "udskæringer" delt i ca. lige så mange stykker. Pyntebordene som har siddet på nausten i ca. 25 år er så hårdt medtagne af råd, at de kræver kærlig pleje og omsorg

- Afrensning for alger
- Tørring
- Iblødlægning i eks.vis Gori 22/7 i et døgn
- Tørring og efterbehandling

Instruktion og materialer medfølger.

Henvendelse til Jens Chr. eller bestyrelsen



TIL EN DEBAT OM VORES SEJLLREGLEMENT UDSENDES DETTE UDDRAG AF REGLEMEN- TET.

Sejlområder:

Områder i hvilke man må sejle når sejllreglementet er opfyldt. Evt. begrænsninger aftales fra gang til gang.

Område A:

Augustenborg inderfjord, begrænset af linie mellem kommunale badehus og Kydsnor nord.

Område B:

Augustenborg fjord, begrænset mellem Arnkilsøre og Stevningnor nord.

Område C:

Område B samt Sønderborg bugt, Lillebælt begrænset mod syd af en ret linie Schleimünde – Restinge Hale (på Langeland) hvorved det tillades at passere syd om Vejsnæs Nakke i en afstand af max. 1,5 sømil. Sydfynske øhav begrænset mod NØ af en linie Lohals – Lundeborg, nordlige Lillebælt begrænset af en linie Børup strand – Gals klint (ca. 2 sømil vest for den gl. lillebæltsbro), (max. 1500 meter fra land jf. søfartsstyrelsens krav maj 99).

Område D:

Områderne udenfor A, B og C.

Maksimal bemanning:

Sebbe Als 25 personer (rettet maj 99 fra 30 pers.) Maksimalt 20 voksne gæster (over 14 år) i sejlområde A og B.
Ottar Als 9 personer.

Minimal bemanning:

Hvor intet andet er aftalt skriftlig med bestyrelsen gælder:

Område A:

Sebbe Als	12 pers. heraf min. 3 skibslagsmedl.
Ottar Als	3 pers. heraf min 1 skibslagsmedl.

Område B:

Sebbe Als	12 pers. heraf min. 5 skibslagsmedl.
Ottar Als	3 pers. heraf min 1 skibslagsmedl.

Område C:

Sebbe Als	7 skibslagsmedl. og 7 aspiranter
Ottar Als	3 pers. heraf min. 2 skibslagsmedl.

Område D:

Sebbe Als	13 skibslagsmedl. og 7 aspiranter (ændret maj 99)
Ottar Als	3 pers. heraf min. 2 skibslagsmedl.

Et skibslagsmedlem skal opfylde kort- eller langtursskipperkrav, for at være skipper (ændret maj 99). Minimumsbemanning skal være fyldt 14 år i områderne C og D.

Slæbning af Sebbe Als:

Min. 2 skibslagsmedlemmer skal følge skibet.

Dispensation fra reglementet:

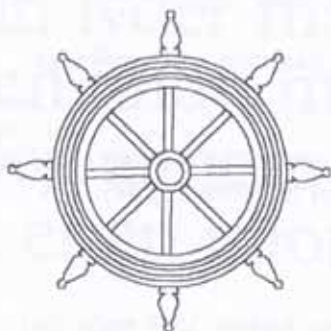
Al ansøgning om dispensation fra disse regler, skal skriftligt forelægges bestyrelsen senest 14 dage før turens begyndelse.

Bekendtgørelse om redningsveste i mindre fartøjer af 14. oktober 1992.

(Redningsveste eller svømmeveste til samtlige ombordværende passende vægtmæssigt)

Tilføjelser/rettelser fra reglementet februar 1997.

Søfartsstyrelsen: maksimalt 25 personer på Sebbe Als i tiden fra 1. Maj til 30. September.



BESTYRELSENS KRAV APRIL 1999:

Alle skal være medlemmer eller aspiranter ved sejlads udover område B for begge skibe.

Sikkerhedsudstyr Sebbe Als pr. 5 maj 1999.:

- * 3 stk. faldskærmsraketter (typegodkendt, bemærk dato).
- * 3 stk. røde/orange håndblus (typegodkendt, bemærk dato).
- * Redningsveste (DVN, SOLAS eller CE mrk. passende vægtmæssig til alle ombordværende).
- * 6 øsespande. (ca. 8 liter).
- * Kompas (funktionsdygtig).
- * Fast monteret pumpe..
- * Opdriftmiddel i Sebbe Als (forsvarlig fastsurret, alle huller minus 2 stk. øsehuller.
- * Redningskrans (typegodkendt) m/ 30 meter flydeline
- * 2 anker (samlet vægt ca. 80 kg, fordelt ca. 30 / 50 kg)
- * 100 meter samlet anker - og fortøjningsline (inkl. fortøjning, 18 mm tyk).
- * Nødhjælpskasse (opfyldt, godkendt falcktype).
- * N og C signalflag. (N=broflag)
- * Vandtæt signallygte (m/batteri).
- * Ankerkugle
- * Tågehorn.
- * Logbog.
- * Sejljournal (opbevares på Slotsalle under sejlads).
- * Dannebrog (uden split).

12 meter ankerkæde. (anvendes ved ankring i ikke beskyttet område uden opsyn).
Ankerlanterne (til daglig stor flagermus lygte).
Klokke.
Søkort (opdateret).

((Kan være), tysk gæsteflag, kikkert, VHF radio inkl.. batteri, antenne).

* mrk. absolut minimumsudstyr.

Ankring:

Al ankring udenfor område B medfører ankervagt ombord.

OPLÆG VEDRØRENDE FIE ALS:

Vores slæbe/sikringsjolle må kun bruges i forbindelse med sejlads med Sebbe Als. Besætning min. 1 pers. godkendt af bestyrelsen til dette formål og være kort- eller langtursskipper. (Kan også være en person uden for skibslaget). På grund af faremomentet: Hestekræfter contra trækning af langkølet båd – er slæbning ikke ufarligt, da Sebbe kan trække Fie, således at denne ikke kan styre.

Jens Chr./Cedde

”Han ser måske ud
som en idiot,
og han lyder måske
som en idiot, men tag
ikke fejl af ham
- han er en idiot”

Groucho Marx





JOIN THE SHIPSCOMPANY "SEBBE ALS"

Indkaldelse til ordinær generalforsamling den 28. Dec. 1999 kl. 17.30. Forslag til vedtægtsændringer skal være bestyrelsen i hænde senest 1. December 1999. Efter generalforsamlingen kl. ca. 20.30 bydes på spisning til lempelige. Tilmelding til spisning nødvendig.

Jens Chr./Cedde



*Nye medlemmer
Forfremmelser
og medaljer*

Følgende er af guds nåde og skibslagets velvilje fra dags dato, at betragte som skibslagsmedlemmer.

Kasper Fløyel, Roskilde
Søren Frederiksen, Augustenborg
Thor Clasen Jonassen, Åby Høj
Tina Christensen, Holbøl
Mona & Freddy Justesen, Augustenborg
Atelier Fredensborg, Augustenborg

Følgende blev i forbindelse med vores 30 års jubilæum udnævnt til æresmedlemmer:

Flemming Rieck
Cristian B. Hansen (Jesus)
Bent Madsen (Cowboy)

Bestyrelsen ønsker de nye medlemmer velkomne og et stort tillykke til de 3 "gamle". Håber de trods deres otium dukker op engang i mellem.

BESTYRELSEN

Formand Jens Chr. Nissen Torben Heidtmann
Lillehavsstien 2 Kløvermarken 89
6440 Augustenborg 6440 Augustenborg
Ø. 74 47 29 06 Ø. 74 47 23 78
cedde@post.tele.dk
jens.chr.nissen@hydro.com

**Næst-
formand** Ernst Due Erik Jørgensen
Stavensbølgade 42 Parkgade 29
6440 Augustenborg 6400 Sønderborg
Ø. 74 47 26 70 Ø. 74 43 27 16
duefrederiksen@get2net.dk

Kasserer Jesper Rahr Pedersen
Egevej 5
6440 Augustenborg
Ø. 74 47 29 25

Sekretær Ole Rieck
Sletmarken 12
6310 Broager
Ø. 74 44 06 05

**Materiale-
forvalter** Niels Peter Clausen
Storegade 22
6440 Augustenborg
Ø. 23 62 42 09

Kommunen Andreas Asmussen
Vestergade 26
6440 Augustenborg
Ø. 74 47 13 55