



Skibslaget Sebbe Als · Augustenborg

KØLSVINET

NUMMER 4

AUGUST 1997

Så
STOR
han
er!



Redaktionen

Peter Møller
Parkgade 8
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74471078
Tlf. (arbejde) : 74883294

Redaktør
Addresseliste
Trykning

Peter Svendsen
Ibsvej 36
2880 Bagsværd
Tlf. (privat) : 44985001

Redaktør
Opsætning

Steen Weile
Notmark 23
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74473176
Tlf. (arbejde) : 74883292

Redaktør
Billedbehandling

Forsendelse

Torben Heidtmann
Kløvermarken 89
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472378

Pakning
Forsendelse

Annelise Frederiksen
Østerkobbøl 78
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472634

Pakning
Forsendelse

DEADLINE: for indlevering af stof til KØLSVINET
er fredag, den 7. november 1997

Næste nummer af KØLSVINET kommer i uge 47



FORMANDENS HJØRNE

Så gik det meste af den sommer. En masse aktiviteter er overstået. Heriblandt turen til Polen, som i kan læse om i Peters som sædvanligt fine indlæg. Turen er dog ikke helt overstået endnu, da vi har problemer med at få betalingen. Skipper Viggo og bestyrelsen arbejder på sagen, herom mere i et senere nummer. Som det har været at se i de tidligere Kølsvin, har vi haft en del at se til med aktiviteter med Naust og skibe. Her skal specielt gøres opmærksom på 2:

For det første havde vi for tredje år i træk besøg af Brugsforeningens personale, godt 200, på deres sommerudflugt. Det var igen i år en oplevelse for både gæster og Sebberne, og vejret var med os igen.

Det andet en tur med kinesiske børn, se nærmere side 14.

Ellers holder Sebbe sig meget tæt efter den ret store udskiftning af planker der blev foretaget sidste vinter. Det vand, det er at øse kommer fra oven.

Ottar har hele sommeren ligget ved Nausten. Vi har stadig tilbage at udskifte den gamle dørk, der nærmest er at sammenligne med et puslespil.

I år lykkedes det atter Per R og Viggo at få arrangeret en hyggelig Seniortur. Referat efterlyses hermed.

Ellers er der også sket det glædelige, at der er kommet nogle unge, der viser stor interesse for Skibslaget.

SKIBSLAUGET IMME AROS AF 1997



ELLER FRA SORG TIL GLÆDE

Da vi sidst i marts fik den triste meddelelse fra Imme Aros at deres skibslaug nu ikke længere havde noget skib - troede vi ikke vores egne ører. Spejderne havde besluttet at opsigte samarbejdet med skibslauget, der lige til det sidste forsøgte at købe skibet fra spejderne - men forgæves

Stor var derfor vores glæde, da vi fik brev fra det nystiftede skibslaug Imme Aros af 1997. En kreds af gamle skibs-laugsmedlemmer havde givet spejderne et sidste tilbud og de havde accepteret tilbudet. Formand for lauget er Torben Ernstorn, mens kontaktpersonen er Aase Sørensen.

SEBBE ALS ønsker IMME AROS velkommen tilbage på soen

Peter Svendsen

PÆN HENSTILLING ELLER SURT OPSTØD

Det *er*altså svært, som redaktør, at overholde deadline, når der - trods opringing til bestyrelsen - her 1 uge efter deadlineslut, endnu ikke er kommet materiale til formandens hjørne, referat fra sidste bestyrelsesmøde eller andet fra selvsamme bestyrelse.

Det var bare lige det jeg ville sige - *HEJ*

Peter Svendsen

DEN STORE POLENSTUR 97

Det blev en onsdag helt ud over det sædvanlige. Jeg skulle rejse med Frederikssundsvikingerne i bus ned til Åbenrå, hvor vi så skulle støde til Seberne. Afgangstidspunkt klokken 03.30 fra Frederikssund torv. Hvad gør en klog mand? Jo, han ringer til Sebernes mor og far på Sjælland (Kirta og Aksel) og forespørger om han ikke kan overnatte der. Vi havde en hyggelig aften, hvor man også fik smage en Wibroe, fik morgenmad og blev kørt til torvet tidligt om morgenen. Er der noget at sige til vi elsker de mennesker.

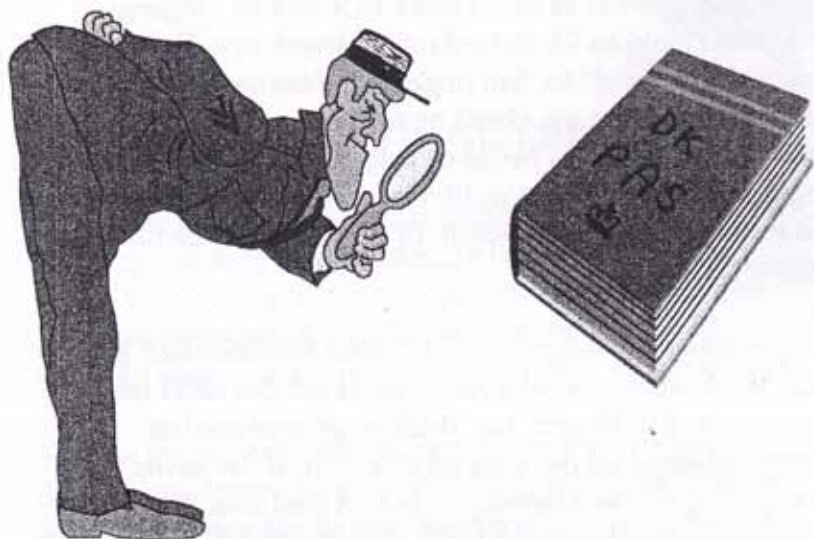
Frederikssunderne mødte op i alt deres isenkram incl. 8 lur. Vi fik stabled os ind i bussen og så gik det ellers småsovende ned til færgen. Her skulle vi gå over med alt vores habengut og det viste sig sidenhen, at det havde været billigere, hvis bussen havde kørt med over, men det kan jo være ligemeget nu hvor broen snart kommer.

I Nyborg entrede vi en stor bus, som skulle samle Seberne og nogle folkedansere op ved Åbenrå Amtsgård inden den videre færd sydover. Vi var 14 vikinger fra Frederikssund, 16 skibslagsmedlemmer fra Sebbe Als, samt 12 folkedansere af blandet køn.

Det var en laaaaaaaaaaang og sej tur ned gennem Tyskland og Polen. Vi fordrev tiden med godt øl og fælles-sang, som selv ikke stanken fra toilettet kunne overdøve.

Ved grænsen til Polen kiggede toldereren meget indgående på Allan, så på hans pas og tilbage på Allan igen. Allan kastede sig på sit bedste skolepolsk ud i en mægtig forklaring, hvori ord som Grau godt tilbud og vaskepulver

iindgik - det viste sig, at passet havde været en tur i vaske-maskinen og det var ikke længere rigtig til at se hvad der var op og ned. Nå Allan slap med over, men det var kun fordi, som tolderen sagde - aldrig havde han set et mere vellignende pasbillede.



Vi kørte igennem grænsen og holdt ind for at veksle om til polske penge. Efter et kort ophold kørte vi videre og vi kørte og kørte. Det var blevet mørkt og efterhånden meldte sulten sig - ja vi kom faktisk i akut spisekrise.

Endelig langt om længe fandt vi et sted hvor vi kunne spise og det varede da heller ikke længe før de næsten havde ud-solgt. Klokken var efterhånden blevet mange. Vi satte folkedanserne af ved deres hotel og kørte sammen med Frederikssunderne de sidste 20 kilometer til det middel-alderslot, hvor vi skulle bo. Vi var der først langt over midnat og fik i en fart os indlogeret på 5 mands stuerne. Vi skulle tidligt op næste morgen, så det varede ikke længe, før vi alle sov - selvom Ingelise snorkede.

Det var blevet fredag morgen. Slottet vi boede på, lå på et højedrag, så vi havde en imponerende udsigt ud over det Polske landskab. Vi fandt et badeværelse med varmt vand (de andre var kolde) og det var skønt at få busstøvet skyllet af sig. Senere gik jeg en tur på tønden og det var der også andre der gjorde. Nabotønden trak i snoren, men det skulle han aldrig have gjort. Der lød ligesom en eksplosion i rørene og så kogte vandet ellers over. Hele gulvet flød med vand, men heldigvis kom der en statsautoriseret vandopfragulvasker, så problemet løste sig selv.

Vi fik hurtigt nedsvælget morgenmaden, hvorefter det i bus gik ned til floden, hvor vi skulle sejle Frederikssundvikingerne ind til et arrangement lidt nede af floden. Umiddelbart så det ikke for godt ud. Floden var utrolig lavvandet og der var stærk strøm, men vi gik på med krum hals og fik gjort klart skib. Herefter gik Frederikssunderne ombord, og om det er fordi de er usædvanlig tykke eller om floden blev ekstra lavvandet - det ved jeg ikke, men da vi stagede ud, lagde skibet sig på tværs og så stod vi ellers godt og grundig - på grund.

Vi stagede og stagede, men forgæves. Vi fik en line op til broen, for at se om de kunne få os rundt og fri, men tovet sprang. Tiden gik og Frederikssunderne gik og vi gik atter igang med at stage - og pludselig kom vi fri, men med agterstavnen i sejlrretningen. Således drev vi med røven forrest lige ned til landingsstedet, hvor vi blev modtaget af Frederikssundernes lurblæsere og en masse tilskuere. Der havde ikke været noget at gøre, vi kunne simpelthen ikke få Sebbe vendt i den stærke strøm, ligesom Sebbe næsten rakte fra bred til bred, da hun lå på tværs i floden.

Men folk var meget interesserede i skibet. Således var der en skoleklasse, der havde øvet en engelsk sailorsang, som de sang for os. Alt i alt en hyggelig eftermiddag - bortset fra sejladsen - næ må jeg be óm æ hav.

Jeg glemte helt at skrive, at Inge Lise og Steen W. havde arbejdet i døgndrift for at få lavet vikingetøj til os allesammen. Desværre havde de ikke brugt dobbelt tråd, så der var flere skibslagsmedlemmer, der var revnet bagi.

Da vi kom hjem på slottet igen, var der optræden af en masse Polske folkedansere. Vi slog os ned på bænken og så på de flotte dagteer og dansene. Synd der ikke var flere publikummer for det var et utroligt flot syn - især pigerne.

Om aftenen var der fest på slottet og i borggården blev der spidstegt ikke mindre end 4 grisebasser, ligesom der var musik og dans bagefter. Vi havde heldigvis haft lukket vores vinduer, men alligevel hang brændelugten overalt. Om natten blev vi vækket af nogle gevaldige brøl. De kom inde fra et af Frederikssundernes værelser. Det viste sig, at en af de gæve vikinger pludselig fik en sengekammerat af eget køn, hvilket han absolut ikke var interesseret i. De sidste brøl vi hørte var fra den Polske indtrængende, da han blev taget i hoved og røv og smidt ud. Så bortset fra Inge Lises snorken, åndede alt igen fred og idyl - og det blev det ved med indtil næste morgen.

Lørdag skulle vi sejle ned af floden Wisla til en spejderlejr, som havde besøg af nogle danske ditto. Hurtigt ud i badet (det varme naturligvis, så der var kø) og så ned til morgenmaden. Vi blev igen kørt i bus ned til floden, hvor vi skulle sejle fra. Det var lige ved et færgested (en hjuldamper) men denne gang var der dybt vand helt ind til bredden. Vi fik gjort klart skib, samt hejst forskellige sponsorervimpler, hvorefter det gik ned af floden.





Det var en sjov oplevelse at sejle ned ad Wisla. Der var kun dybt der hvor strømmen var, og den slyngede sig gennem vandet - snart helt inde på styrbord bred derefter i en bue over til bagbord bred. Vi strøg for sejl stille og roligt nedad floden og det var da godt vi havde fået alle reklameflagene op, for på hele sejladsen så vi 2 huse 5 køer (Polske) og en enkelt fiskehejre.

Det var meningen vi skulle have spist på restaurant, men på det tidspunkt havde vi allerede sejlet 3/4 time på floden, så der blev arrangeret et måltid mad til os i spejderlejren - og det var noget der gjorde godt, for vi var sultne efter dagens sejlads. Jeg tror nok vi alle havde forventet os noget andet. Der var ikke så mange spejdere - heller ikke danske, men vi spillede lidt fodbold med dem og sad og snakkede ved bålet indtil der kom en bus og hentede os for at køre os tilbage.

Om aftenen spiste vi på restaurant og det var lækker mad og på menuen stod også schweinebraten, men ak og ve -det var godt nok den mindste kotelet jeg nogensinde har set. Nå den smagte godt (begge mundfulde), men da vi senere på aftenen var på sightseeing i den gamle middelalderby, så vi adskillige Frederikssundvikinger sidde på MacDonalds og proppe sig med burgere.

Vi endte på et værtshus, som lå inde i ruinerne af et gammelt slot, et smadderhyggeligt sted og så kostede øllet kun 4 kr og det kan jo få tårerne frem i øjnene på selv den vildeste viking. Der var rokeret rundt, så vi nu boede på hotel i Torun. Det var det vildeste luksus - ingen eksploderende toiletter og varmt vand, samt radio og tv - hvad gjorde det så, at jeg skulle dele værelse med et konservativt byrådsmedlem.

Skipper havde purret os tidligt, men der var heldigvis tid til en gang morgenmad først. Det var det helt store morgencomplet og aldrig har jeg set vores formand løbe så hurtigt, da der kom en frisk forsyning af yoghurt. Efter dette herremåltid gik det ud i den ventende bus og ned til skibet.

Sejladsen ind til Torun i dag, var hovedattraktionen i hele arrangementet, så vi var alle iført vikingetøj og høj cigarføring. Det var meningen vi klokken 10.15 skulle komme strygende for fulde sejl og ligge til ved markedspladsen. Og det lykkedes - vi kom roende gennem broen, sejlede ud midt i floden og klokken 10.15 satte vi sejl og stod lige ind mod land. Der skal nok have været mindst 1000 tilskuere og vi fik bagefter, at vide, at de havde stået og kigget efter os, men kunne ikke se os. (bådens skrog faldt sammen skoven på modsatte bred). Først da vi satte sejl, opdagede de os og der skal ikke meget fantasi til at forestille sig hvordan det kunne have gået for sig for 1000 år siden.

Vi blev modtaget af Frederiksundernes lurblæsere og vikinger, hvorefter de gik op på pladsen for at slå med nogle indfødte, mens vi fortøjede skibet. Skipper gav landlov, mod at vi på skift havde et par mand ombord. Vi gik en tur op på pladsen og købte os en kold øl og kiggede lidt på løjerne, for derefter at gå ombord på Sebbe igen.

Hele skibet myldrede af liv. Børn og unge, forældre og bedsteforældre samt soldater - alle var de meget interesseret i skibet og vi var behjælpelig med at få de første 300 børn løftet op ved siden af dragehovedet for at blive fotograferet. Vi kunne jo ikke snakke med ret mange af dem, men vi klarede os på tegnsprog, skoleengelsk og skippers ordforråd fra dengang han som ung kommunist efter 1. verdenskrig var på studiebesøg i Polen.

Det var en vellykket sejlads og noget af en revanche for sidst, hvor vi jo kom med enden først.

Sidst på eftermiddagen sejlede vi skibet om i en lille naturhavn og gjorde klar til hendes lange transport hjem på blokvogn. Da dette var klarat gik vi hjem på hotellet for at bade, pakke og spise inden vi også skulle med bussen den lange vej til Dannevang.

I bussen udspandt der snart sig et drama, idet vores lokale skolelærer Jeppe ikke kunne finde sit pas. Han havde ledt sin taske igennem fra A-Z, men forgæves - passet var og blev borte. Bortset fra hans momentvise eftersøgning af sit pas, var det ikke meget vi så eller hørte til Jeppe og hans hærværks kammerat Allan. Polensturen havde virkelig gjort dem trætte.

Da vi nærmede os den Polsk/Tyske grænse, så vi en kæmpe kø og ganske rigtig kom vi også til at holde her i næsten 2 timer. Jeppe havde stadig ikke fundet sit pas og vi havde alle i tankerne sagt farvel til ham - overbevist om vi aldrig så ham mere - da Allen stikker hånden ned i lommen på bagsiden af sædet foran. Og der lå Jeppe's pas, og der havde det ligget under hele Polensturen.

Det var i sidste øjeblik, for nu kom tolderen rundt for at se på vores pas og af en eller anden grund var det eneste pas han ikke så på - Allans. Så han slap for igen at skulle fortælle om det ikke at tømme lommerne før man vasker tøj. Til gengæld tog tolderen stikprøvekontrol af vores bagage og til vores fryd valgte han Jeppe's.

Vi kørte hele natten og hen på morgenstunden kørte vi ind på et morgenmadsstedfortrættevikinger, hvor menuen stod på kaffe og friske rundstykker med tilhørende toiletbesøg. Inden grænsen kørte vi lige ind for at proviantere, så vi havde noget med hjem til lille mors barskab.

I åbenrå tog jeg og Frederiksunderne afsked med Sebbefolkene og folkedanserne, som hver især skulle videre hjem.

Selv fortsatte vi videre nordpå med kurs mod Frederikssund. Skipper og Thor fik et lift med til indfaldsvejen til Århus.

Jeg vil ikke sige Frederikssunderne havde købt rigeligt ind i grænsekiosken, men da vi skulle ind på færgen i Nyborg havde vi noget af et problem med, hvordan vi skulle få alt deres isenkram, lure og diverse indkøb med ombord. Heldigvis stod der en stor gittervogn, som lige netop kunne rumme alt vores habengut og som de lovlydige borgere vi nu endgang er, stillede vi naturligvis vognen på plads igen - i Korsør.

Vi kastede os over cafeteriaet, som om vi ikke havde fået mad i flere måneder. Det vil sige John "valgte" at blive på vogn-dækket - det var lige som om trapperne var blevet en anelse uoverskuelige for ham.

Turens sidste bus var kommet og nu kunne vi se en ende på turen. Jeg lånte Henriks mobiltelefon og ringede hjem efter Ingrid, så hun kunne være i Frederikssund, når vi ankom. Jeg blev sat af ved Kirta og Aksel, hvor Ingrid kom inden længe.

Søvn havde vi ikke fået meget af, men så havde vi fået så meget andet og her på falderebet skal i have turens sjoveste episode. Det var i den lille by ved slottet, vi var blevet kørt ned for at spise på en lille restaurant. Udenfor var der et lille springvand med tilhørende lille kumme. Og hvad sker: 2 tykke Frederikssundvikinger og en ditto Sebber - smed alt tøjet og hoppede op i kummen. Sidst jeg så noget lignende var, da tre fede gråser plaskede rundt i Ingrids lille fuglebad. Bagefter da vi blev lukket ind på restauranten af en skulende garderobedame, opdagede vi det var en afholdscafé og drikkelserne var og blev et stort glas FUN-læskedrik, men hva' få én - fun igår fun idag fun igen imorgen. Må jeg slutte med et tak for en god tur til alle som var med på Sebber's store Polenstur det herrrens år 97.

Peter Svendsen

Bestyrelsesmøder

Der har været afholdt et reelt bestyrelsesmøde siden sidst. Der har som nævnt været nogen diskussion vedrørende Polen og betalingen fra arrangøren.

Ud over dette er der følgende at bemærke:

- Dem der endnu ikke har betalt kontingent kan forberede jer på røde kort fra Inge Lise.
- Niels Peter og Ernst har sammen med Anton (Bodega) sørget for at vi har fået en masse gratis brænde. Dette har kostet en masse arbejde. En stor TAK.
Men savning/kløvning mangler, se aktivitetsliste.
- Der skal inden generalforsamlingen foreligge nogle meget klare regler for sejlads med gæster, herunder max antal børn, inden for område A.
- Vi undersøger køb af nye og stabile borde til brug på Nausten.
- Der planlægges enegenfinansieret tur til Dublin i '98: " 10 Years After". ALLE er velkomne.
- Slotallé forventes at være klar i september, Der mangler nogle skabe til opbevaring. Ulrik/Peter følger op.

Peter R

Ophaling

Reserver allerede nu **lørdag 25/10** til ophaling. Lørdag 1/11 er reserve.

Kinesisk tur

Ja Kina skal vi (excl. Wilford) dog endnu ikke til.

Men som det kan ses af et lille udrag af Jydskes store artikel fra 19/8 har vi været ude at sejle/grille med 21 kinesiske børn samt 11 voksne. Denne tur blev formidlet af Danfoss.

Børnene er journalister fra "Star Torch News" fra Peking, der udkommer i 700.000 eksemplarer. Desuden var 3 af de voksne fra Peking TV. Alle skulle senere på rundturen i Danmark besøge vikingskibshallen. De blev via tolken forberedt på dette!

Det var noget der skal opleves, bl.a. at de sang for os. Men et lille minde fra den aften skal dog med: Som svar på et spørgsmål fra børnene, måtte jeg forklare at det mærkelige, der sad foran på Sebbe er et dragehoved!

Dette udløste via tolken en stor grinen og banken på maven. SÅDAN ser en drage altså ikke ud!!! (i Kina!).

En aften, man sent glemmer, og vejret var atter med os (eller Sebbe?).

Peter R

21 børnejournalister fra Kina besøgte Danfoss i går. Når de vender hjem, lander der en historie om Nordborg-koncernen i en stor ungdomsavis.

Tid til hygge

Sidst på eftermiddagen tog børnene - og de 11 voksne, der også er med - ud at sejle med vikingskibet Sebbe Als. Turen gik til Nausten, hvor der blev grillet og hygget.

✓ - Ja, det har et utroligt hårdt program. Så vi tænkte, at der også gerne måtte være lidt fornøjelige oplevelser, siger pressechef, Per Vagner

Aktiviteter

Følgende er reserveret:

1. sep.	Sebbe + Naust	Ansvarlig Peter R
6. sep.	Sebbe + Naust	Ansvarlig Ernst Due
8. sep.	Sebbe + Naust	Ansvarlig Peter R
13/14 sep.	Sebbe + Naust	Ansvarlig Steen Weile



Skibslagsfest

Så er det atter lykkedes at få liv i vort festudvalg igen.

Fredag 19/9 er dagen, hvor vi mødes på Nausten kl 18.00.

Menuen er endnu hemmelig/ukendt, men skibslaget betaler oven på en meget hård sæson. Drikkevarer kan som sædvanligt købes til høker priser.

Tilmelding til Torben eller Ulrik.

Peter R

Bestyrelsen

- Formand :** Peter Møller
Parkgade 8
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) 74471078
Tlf. (arbejde) 74883294
- Ulrik Grau
Stavensbølgade 19
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) 74472585
Tlf. (arbejde) 74471561
- Næstformand :** Ernst Due
Østerkobbel 78
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) 74472634
- Niels Peter Clausen
Storegade 22
6440 Augustenborg
- Kasserer :** Ingelise
Hundslevvej 22, Ketting
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) 74472529
- Andreas Asmussen
Vestergade 26
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) 74471355
- Sekretær :** Steen Weile
Notmark 23
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) 74473176
Tlf. (arbejde) 74883292
- Materiale-
forvalter :** Flemming Møller
Skolegade 14, Holbøl,
6340 Kruså
Tlf. (privat) 74608017

