



Skibslaget Sebbe Als · Augustenborg

KØLSVINET

NR. 3

Maj 1996





REDAKTIONEN

Peter Svendsen
Ibsvej 36
2880 Bagsværd
Tlf.(privat) 44985001

Peter Møller
Parkgade 8
6440 Augustenborg
Tlf.(privat) 74471078
Tlf.(arbejde) 74883294

Ivan Lorenzen
Fjordparken 13
6440 Augustenborg
Tlf.(privat) 74472263
Tlf. (arbejde) 74415284

Torben Heidtmann
Kløvermarken 89
6440 Augustenborg
Tlf.(privat) 74472378

Annelise Frederiksen
Østerkobbøl 78
6440 Augustenborg
Tlf.(privat) 74472634



Formandens hjørne

Så er vi igang med en ny sæson. Det lyder som altid, men i år har det været hårdt at komme igang. Vi startede med arbejdet skærtorsdag, så det var med en meget stor indsats, at vi kunne søsætte Sebbe den 4. juni. Meget positivt er det, at Ernst og Steen G. har fundet nogle nye meget aktive unge. Her skal f. eks. nævnes Mai - Nina - Staffe.

Med jer skal vi nok nå noget.

Peter Møller

Mindeord



Kære Kurt

Du er ikke her mere, men blandt os i skibslaget, vil du altid være til-stede. Du gav os en masse positive oplevelser og dit aldrig svigtende humør tænker vi ofte på. Det er dog pokkers, at du skulle tabe sidste og afgørende runde.

TAK på skibslagets vegne

Peter Møller

ROMREGATTA

1996



Torsdag, den 16.5

Igen var tiden kommet for den årlige Romregatta. Selv ikke den største optimist havde i år taget korte bukser med. Torben havde pakket, så det hele stod på Slotsallé 10, så vi ikke behøvede, at ligge til ved nausten. Skipper havde ringet, at de blev lidt forsinket, da Thor udover sig selv, havde glemt sit pas. Vi gik ombord i rundstykkerne og kaffen og senere, da vi havde hjulpet Skipper + 5 mand ud af deres opel corsa - gik hans berømte pat rundt med hans hjemmelavede bitter.

Efter denne hjertestyrkning slæbte vi alt grejet ned til havnen (og der var faktisk meget), hvor Bjarne lå og ventede i sin jolle. han sejlede et par stykker ud til Sebbe, som snart efter lå fortøjet ved kajen. Vi gik igang med at klargøre sejl, stramme vanttove etc, hvorefter vi stuvede madkasser og oppakning ombord i skibet. Tilsidst var vi klar til at sejle - kun 2 timer forsinket - ny rekord.

Besætningen var som følger: Skipper Viggo, Styrmand Indy, Bådsmand Flemming (den berygtede maler) Halsgaster Torben og mig selv, Skøder og Braser Nicole og Ivan, Volinelærling Thor, samt Anders, Allan, Jacob, Steen, Mette, Katrine, Christian, Gitte og Tina.

Bjarne trak os et stykke ud af Augustenborg fjord, hvorefter vi højeste sejlet og årets første sejlads kunne begynde. Skipper ofrede en dram til Odin for en god sejlads og lod patten gå rundt blandt besætningen, som gav Stig og Kurt en tanke med på vejen. Det blev til 4½ kryds, så var vi forbi Arkilsøre og sejlede ned gennem Alssund. (Den flyveplads er godt nok træls at komme forbi).

Skipper bestemte på god og demokratisk vis, at vi ikke lagde til i Sønderborg for at spise, men spiste ombord for at udnytte vinden længst muligt. Det blev dog til et kort ophold, mens vi ventede på at broen skulle lukke op. Jacob benyttede lejligheden til at afmønstre - det med at sejle var vist ikke lige ham. Klokkeren 16.20 gik vi for årer gennem broen, højeste sejl med kurs mod Langballigau. Undervejs lavede vi mand over bord manøvre (ofret var vores røde opvaskebalje). Det lykkedes os i andet forsøg at få bjærget den "stakkels mand". At det ikke lykkedes i første forsøg, skyldtes udelukkende, at vi troede det var maleren, som var røget overbord.

Vinden løjede mere og mere af, og tilsidst blev den helt væk. Vi så heldige at få et slæb ind til Langballigau og snart lå vi ved vores sædvanlige plads ud for toldstationen. Efter det obligatoriske stormløb på toiletterne og kiosken (inden den lukkede) fik vi rejst oversejlene og påbegyndte tilberedningen af de gule ærter med tilhørende grillpølser. (Der var købt en fungel nagel neu grill). Torben havde været så heldig, at få de sidste blå Ceres øl de havde i kiosken, så resten måtte købe Foster øl (australsk øl).

Senere fik vi besøg af Jebbe, som var sejlen i sin egen båd. Med sig havde han Allan og Johnny. Men det var noget af en

discountbåd - ihvertfald lykkedes det for nogle at knække først én - så to af de stivere, som holdt oversejlet over cockpitet, hvorefter Jeppe pillede det ned. Vi hyggede os ombord indtil vi ved 24 -01 tiden gik i seng og det var ikke et minut for tidligt, for nu begyndte det at pisse ned - spørg bare Anders, han havde kun hovedet indenfor i teltet. Så med lyden af vandets rislen og Ivans sagte snorken sænkede natten sig over Sebbe Als.

Fredag, den 17.5

Vi gad ikke stå op. Vi vågnede ved lyden af regn og atter regn og småkoldt var det også. Vi gad ikke engang børste tænder, men vi fik alligevel dårlig samvittighed overfor Vilford (Skibslagets tandlæge) så helt i hans ånd påbegyndte vi med plaskskylning. Det kostede os 1 flaske Tulla More Dew og ½ flaske Fernet Branca, men så var tænderne også helt rene.

Ovenpå denne morgentoilette gik vi igang med at lave morgenmad og gøre klart skib. I år havde vi ingen problemer med det tyske gæsteflag - den sorte stribe vendte stadig opad. Thor sov endnu og hans autonome upudsede og skrammede militærstøvler var lige indenfor min rækkevidde. Jeg havde købt noget skosvæerte dagen før, og nu fik hans støvler en gang svæerte og gejl, så selv Mogens i hele hans soldatertid ikke havde set magen. Ét var sikkert, Thor kunne ikke vise sig i vennekredsen med de støvler. Desværre holdt det ikke så længe - sværten må have været noget Hong Kong junk.

Regnen var stilnet lidt af, så vi begyndte at pakke vores grej sammen. Vinden var på en 10-12 m/s Ø, så der var lagt op til en god sejlads til Flensborg. Pludselig ser vi Thor hænge langt ud over rælingen - ja på et tidspunkt havde han hele krydderen under vand. Følgende var sket: Thor havde sin mobiltelefon i brystlommen, og da han bøjer sig ud over rælingen for at skylle en kop, taber han sin telefon. Geniale planer blev udtænkt og forsøgt, men forgæves. Til sidst fik jeg en god idé. Ivan havde jo også en mobiltelefon med, så han kunne ringe Thors telefon op, hvorefter vi skulle kunne høre den ringe og således finde den. Om det var fordi Thor havde hemligt nummer, at forsøget mislykkedes ved jeg ikke. Nok om det, for i mellemtiden var Sebbe blevet stuvet færdig og for årer gik det ud af Langballigau. Spritbåden lå ikke ved molen, men vi



var ikke lige mere end kommet ud til molen og skulle til at sætte sejl, før de råber fra land, at "Jetzt kommt die grosse Fähre" så vi tog den ind over muslingegrunden (uden at støde på) og gik herefter for 1 reb med kurs mod Flensborg.

Det var lidt diset, så Torben fik det ærefulde job, at skulle rapportere til skipper, når han så nogle bøjer. En glimrende mand til jobbet, han havde nemlig ikke sine briller med. Vel forbi svigermor bagbord om, rebede vi ud og var i Flensborg 54 minutter senere efter at have overhalet flere skibe bl.a. "Bellis". Vi fik allertiders plads i år. Direkte ved den store kaj agten for den gamle udflugtsdamper "Alexandra".

Skipper var i sit gode lune og gav os fri til klokken 17, hvor vi så igen skulle mødes på skibet. Vi var nogle stykker, som

havde fået den gode idé, at gå en tur igennem æ strasse (den I ved nok), og op på Hansens Brauhaus for at køre lidt i spurvogn. Det var noget af en skuffelse. Enten var de travlt optaget allesammen eller også holdt de ferie. En enkelt spændende kavalergang og så en, som kunne være Ivans mor - det var alt. Til gengæld smagte Hansens øl lige så godt som sidste år.

Klokken 17 stod skippers veldisciplinerede besætning klar ved skibet og efter at have gjort klart skib og rejst oversejlene, var tiden kommet til lidt fast føde. Det var meningen, at nogle af os ville have grillet, men det satte den tyske Voldborg en stopper for, ved at lade det sile ned. I stedet delte vi os i to hold, som gik henholdsvis på den græske restaurant og i Gnomenkeller.



Selv tog jeg med på Gnomenkeller, hvor nogle tog trappen ned, mens andre tog en mere direkte vej. (han slog sig ikke). Vi fik et dejligt bord mellem garderoben og toiletterne, hvor de andre gæster ikke kunne se os, men vi var ligeglade, for menuen stod på en 500 grams T-bone steaks med tilbehør.

Senere tog vi ned på pladsen, som i år virkelig levede op til de maritime. Der var bådebyggere, rebslagere, skibskistesnedkere, træskærere, flaskeskibe, lækre uldtrøjer og meget mere - foruden det sædvanlige opbud af øltelte, madboder, is og slik. Fyrtårnet, som solgte bachfisch, fra sidste års romregatta, var i år erstattet af en brandbil, som solgte øl - ak ja!

Vi sluttede aftenen af på den irske pub og senere, da vi

igen var ombord på Sebbe og havde børstet tænder for natten, blev vi enige om også lige at plaskylle lidt bare sådan for en sikkerheds skyld, idet Vilford ville komme næste morgen, for at deltage i kapsejladsen. Og atter sænkede roen sig over Sebbe Als - med det forbehold, at Ivans sagte snorken havde fået selskab af Svendsens lige så sagte ditto.

Lørdag, den 18.5

Vilford kom med friske rundstykker - og det forpligtede, så vi fik lavet kaffe og fandt smør og ost frem. Vi lavede stående morgencomplet på kajen og klokken 9 gik Skipper til skippermøde, mens vi begyndte at gøre klart skib. Vi var så heldige, at vi fik vores store proviantkasser opmagasineret i et telt - det gav lidt mere plads i skibet under kapsejladsen.

Indy og co, var deserteret i nattens løb og Gitte og Tina var taget hjem, men Jeppe, Allan og Johnny sejlede med i stedet. Endvidere ankom der en Michael aus Kiel medbringende 1 hel kasse Flensburger Pils - Nå han fik lov at sejle med alligevel, med det forbehold, han selv skulle drikke de sure øl.



Der var ikke meget vind, (2-4 m/s SV) så vi fik et slæb til ud for startbøjen. Vi fik en god start og fulgte med hovedfeltet hele vejen op til bøjen.

Der blev sejlet tæt - specielt var der en med et blå topsejl, som blev ved med at klemme, ved at sejle for tæt. Vi fulgtes ad med en sejljolle, hvori der var flere

søde piger. de havde sat en gammel poncho op som ekstra sejl, for at få så meget ud af den flove vind som muligt. Vi konverserede hyggeligt med dem, men så rejste maleren sig op i båden, hvorefter de skyndte sig væk.

Ponchoen var iøvrigt ikke det eneste mærkelige sejl vi så. To af de gamle træskibe var - og her må man næsten bande - udstyret med spilere. det så rærligt ud og det var da også med en vis fryd vi så, at spilerstagen på det skib knække, så spileren røg i vandet.

På et tidspunkt kom der en galease sejlende for motor op gennem feltet. Det startede en kæmpestor hyle- og tudekoncert fra de andre gamle skibe, som alle førte sejl.

Hovedfeltet, hvor vi stadig befandt os, kom nogenlunde samtidig til bøjen hvor vi skulle vende. der var en del klumpspil ved vendingen og enkelte skibe måtte ty til motor for ikke at sejle ind i hinanden. Skipper tog en stor bue om bøjen, så vi var lidt på afstand af de store skibe. Vi påbegyndte nu et af hvad vi kunne se ville blive mange kryds ind mod flensborg. vi passerede den røde bøjse for anden gang, men vinden var nu næsten lig nul, så stor var vores glæde, da Jensine for motor kom for at give os et lift indad. Grundet den manglende vind, så vi det ene efter det andet skib stryge sejlene og gå ind for motor. Vel ankommet til kajs, gik vi igang med at rikke til for natten, så vi ikke skulle bøvle med det når vi kom hjem fra byen.



Klokken 19 gik vi hen for at se på præmieoverrækkelsen og som sædvanlig stod vi som sild i en tønne. Pludselig blev der masser af plads bag ved Torben, idet folk med rynket næse og tårer i øjnene skyndte sig væk. - En usynlig snedker var født.

Da Freja ikke var kommet til dette års romregatta (og vi plejer jo at lade dem vinde) blev vi skib nr. 1 i vores klasse og således snydt for skib nr. 2 's obligatoriske 3 liter rom. I stedet fik vi en stor træslev til øsning af skib uden tag. Stor enighed blandt Sebbes besætning om at Freja skylder os 3 liter rom. Skibet med det blå topsejl, som klemte mange af de andre skibe fik en lolitadukke, som han så kunne klemme.

Bagefter gik vi over i museumsgården, hvor den stod på gullaschsuppe og vores hovedfjende nr. 1 - Flensburger Pils. Gullaschsuppen havde været bedre, den var utrolig tynd og jeg fandt det meste af et griseøre i min portion. Da det samtidig var skidekoldt fortrak vi snart efter hen på den Irske pub, hvor der var varme og levende musik. Thor (som for en gangs skyld var vågen) havde fundet sig en lille kæreste, og til han lettelse talte hun dansk.

Vi blev på pubben til den lukkede, hvorefter Torben og jeg tog et lille smut omkring festpladsen for at få en godnat Bommi mit pflaumen. Ved siden af os stod en Tysker, der lige havde fået en tilsvarende drik, da der fra teltdugen ovenover, kom et ordentlig skvat vand lige ned i hans Bommi mit pflaumen.



Der udsprang sig nu en kæmpediskussion mellem den ikke helt appelsinfri Tysker og så kroværten om hvorvidt manden skulle have sin Bommi erstattet eller ej. Virkelig underholdning af første klasse. Vi hankede op i hverandre og gik ombord i Sebbe, hvor det ikke varede længe før vi lå i poserne. Denne nat var der ingen, som klagede over Ivan 's snorken - gad vide om det var fordi han var taget hjem.

Søndag, den 19.5

Skipper havde planlagt afgang ved 8-tiden, så det var en stolt Skipper, da vi allerede ved 10-tiden lagde fra kaj i Flensborg. Vi lavede for øvrigt en ganske pæn havnemanøvre, da vi lagde ud mellem "Alexandra" og hækfortøjet båd. Vi roede, satte sejl, strøg det igen og roede det sidste stykke over til den toldfri butik. Her mødte vi "Constanze" af Sønderborg, som tog os med på et slæb til Sønderborg lystbådehavn.

Vejret var ikke det bedste. Det var koldt og regnende, ligesom der ingen vind var og sigtbarhed var der heller ikke meget af. Så vi benyttede lejligheden til - nu vi var på slæb - at koge chokolade til hele banden. Som et ekstra finish kom vi en skvat rom i kruset. Det både varmede og smagte godt.

Efter at have sluppet slæbet ud for lystbådehavnen, gik det nu for årer ind mod havnen. Og hvad sker så ?



Efter at have overlevet 3 dage i Tyskland, bliver vi påsejlet af en Tysker i eget farvand. Der skete følgende: "Schepe Wind" af Flensburg kommer for motor inde fra havnen. Vi kommer roende lidt til styrbord i renden kort før G-bøjen ved Sønderborg slot. Da det går op for skipper, at Tyskeren ikke vil gå styrbord om os, som han skal i følge søfartsreglerne - forsøger skipper en undvigemanøvre, men påsejlingen kan ikke undgås. Umiddelbart inden kollisionen kigger han op over sit sprayhood og forsøger at dreje styrbord, men vi kolliderer stævn mod stævn.

Skade på plastbåd "Schepe Wind": hul i skrog over vandlinien, trykket prædikestol og ødelagt forlanterne. Skade på Sebbe Als: slået en splint af bagbords pyntebord, samt en revne i styrbords pyntebord.

Tyskeren sejler rundt om os for udveksling af meninger, hvorefter han sejler videre. Lidt senere drejer han lige ind foran den store spritbåd fra Langballigau, så den måtte foretage en drastisk undvigemanøvre, hvorefter han fortsatte mod syd. Han havde åbenbart heller ikke set den store spritbåd.

Vi fortøjede for en kort bemærkning uden på "Birgitte Helle" af Skagen ved fiskernes fællessalg, mens vi ventede på, at broen skulle åbne. Klokkeren 14.50 gik vi for slæb efter "Birgitte Helle" gennem broen og videre op imod Augustenborg Fjord. Lidt efter kom

“Lomm” af Augustenborg, så vi skiftede slæbebåd, da de kunne give os et slæb hele vejen hjem. Vi lagde ikke til ved nausten, men gik helt ind til broen ud for Sebbe ’s faste plads. Vi fik losset skibet og mens nogle gjorde klart skib, kørte andre over på nausten med de ting, som skulle hænges til tørre. Derefter en tur på Slotsallé med det grej som skulle være der.

Tilslidst var der kun at sige farvel og tak for denne gang. Det har været den koldeste regatta jeg har været med på, men alligevel ser jeg frem til den næste - og ikke kun jeg. De unge som har været med, har heller tabt pusten, men vil gerne med ud at sejle igen. For Thors vedkommende har han vel også fået udsovet. Så til alle deltagere på romregatta år 1996 - Tak for en god tur.

Peter Svendsen



AKTIVITETER I 1996

S = Sebbe Als

O = Ottar Als

N = Naust

<u>Dato/kl</u>	<u>Aktivitet</u>	<u>S/O/N</u>	<u>Ansvarlig</u>	<u>Deltagere</u>
24/5 16.30	TSE	S/N	Peter	NM
31/5 17.00	Sygehus	S/N	Peter	NM
04/6 -	Thorkild Dau	N	%	%
05/6 ?	DWF/Kurt	S/N	Peter	
07/6	Ernst Due	S/N	Ernst	
08/6	Thorkild Dau	N	%	%
08/6 16.30	Sydb/priv.	S	?	
09/6	AFC/Ivan	S/N	Ivan	
13/6 17.45	Øvetur	S	?	NM
15/6	Peter Sv.	S/N	Peter S	
20/6 17.45	Øvetur	S	?	NM
22/6	Sct Hans	S/O/N	Torben	
23/6	Edith Larsen	N	%	%
29/6	Jørgen Nielsen	S/N	Peter M	
03/7	Brandværn	S/N		
04/7	Tjernobyl	S/N	Ernst	NM
05/7	Thorkild Dau-firma	S/N		
06/7	Steen Gr.	S/N	Steen G	
07/7	-----	S/N		
12/7	Fællestur	S	Ernst	
13/7	-----	S	-----	
14/7	-----	S	Ernst	
27/7	Anton/NPC	O/N	NPC	
03/8	Slesvig	S	Peter	
03/8	Roklub	O	NPC	
04/8	Slesvig	S	Peter	
04/8	Brugsen for	O/N	Peter	
10/8	Vivi Duus	S/N		
16/8	Jan/Gråsten	S/N		
17/8	Ulrik	N	Ulrik	
18/8	Tysk Round Tab	S/N		
24/8	Ernst /Torben	S/N	Torben	
30/8	Tina AS	S/N		
31/8	Finn M.	S/N		

BESTYRELSEN

- Formand** Peter Møller, Parkgade 8,
6440 Augustenborg Tlf. 74471078 (privat)
Tlf. 74883294 (arbejde)
- Næst-
formand** Steen Graversen, Gl. landevej 7, Vester Sottrup
6400 Sønderborg Tlf. 74466383 (privat)
- Kasserer** Ivan Lorenzen, Fjordparken 13
6440 Augustenborg Tlf. 74472263 (privat)
Tlf. 74415284 (arbejde)
- Sekretær** Niels P. Clausen, Storegade 22
6440 Augustenborg
- Materiel-
forvalter** Ernst Due, Østerkobbøl 78
6440 Augustenborg Tlf. 74472634 (privat)
- Best. medl.** Ulrik Grau, Stavensbølgade 19
6440 Augustenborg Tlf. 74472585 (privat)
Tlf. 74471561 (arbejde)
- Best. medl.** Flemming Møller, Skolegade 14, Holbøl
6340 Kruså Tlf. 74608017 (privat)
- Best. medl.
kommunen** Andreas Asmussen, Vestergade 26
6440 Augustenborg Tlf. 74471355

