



Skibslaget Sebbe Als · Augustenborg

KØLSVINET

Nr.6

november 1994

Generalforsamling

Der indkaldes hermed til den årlige generalforsamling.

Generalforsamlingen afholdes i Spejderhytten i Augustenborg torsdag d. 29. december 1994 kl. 19.00.

Forslag til generalforsamlingen skal sendes til bestyrelsen i henhold til vedtægterne.

I begyndelsen af december vil dagsorden og indkomne forslag blive udsendt.

Steen

Planlægning F95

Der har været et par skibslag der har spurgt på fællesarrangementer for næste år. Idet planerne for de enkelte skibe er ved at blive lagt fast er det vigtigt at vi får en kalender hvori fællesarrangementer, strandmarkeder etc. er med så de enkelte skibslag kan se hvad de vil gå efter.

Et meget aktuelt arrangement i denne forbindelse er uge 28 på Barsø. For at dette kan blive en succes skal der nu nærmere informationer ud inden de forskellige skibe planlægger/lover sig ud til anden side.

Steen

Redaktioner

Steen Weile
Notmark 23
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74473176
Tlf. (arbejde) : 74883292

Peter Møller
Parkgade 8
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74471078
Tlf. (arbejde) : 74883294

Ivan Lorenzen
Fjordparken 13
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472263
Tlf. (arbejde) : 74415284

Torben Heidtmann
Kløvermarken 89
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472378

Udenrigskorrespondent :

Peter Svendsen
Ibsvej 36
2880 Bagsværd
Tlf. (privat) : 44985001

Ophaling af skibene

Begge skibene er nu på plads for vinteren. Sebbe ligger i nausten og Ottar står udenfor overdækket med presenning.

Ophalingen fandt sted d. 8. oktober og selv om en del af dem der ville have kommet udeblev forløb ophalingen fint.

Formand og næstformand var på rejse i det store udland og kunne derfor ikke deltage.

Steen

Jubilæumsbogen

Bogen blev færdig til jubilæet efter et meget stort stykke arbejde fra Carl Otto og Palle Fløe.

Det er blevet en fin og meget interessant bog. På jubilæumsdagen og derefter er der blevet solgt mange bøger. Vi kan se at mange skibslagsmedlemmer ikke har købt bogen, men idet vi stadig har en del bøger tilbage vil vi gøre opmærksom på at den kan købes ved at kontakte Ulrik Grau (telefonnr. på bagsiden).

Mange i vore familier har måtte undvære os både i byggefasen, under vedligeholdelsen og under ture. Vi har selvfølgelig berettet om hvad det hele drejer sig om, men måske vil tante Oda blive henrykt over at få et eksemplar af bogen, så hvad med julegaver?

Prisen er 70,- kr. + forsendelse.

Steen

Kølsvinet

Det er efterhånden lang tid siden det sidste nr udkom og jeg ved at mange har ventet på det.

Almindelig travlhed oven på en sæson med jubilæet som hovedpunkt har gjort at også redaktionen har tilsidesat en del aktiviteter på hjemmefronten som nu ikke kunne udskydes længere.

Men nu er det her og næste nr. udkommer i begyndelsen af december.

Steen

Formandstalen ved jubilæet

Kære Sebbe,

Ja nu er du jo fyldt 25 år.

Selvom du bærer et drengenavn, må vi jo huske på at du er en pige som alle andre skibe.

På din 25 årsdag (+11 dage) har jeg valgt at fortælle lidt om dig, og hvad du har været for andre.

Først lidt om din familie.

Din far er Skimmel eller Carl Otto, han er nu 3 gange så gammel som dig, men uden ham var du aldrig blevet til noget. Din mor, ja hvem var hun? Hun må vel nærmest kunne kaldes noget i retning af "Mor Danmark". For du har jo en fortidig søster der blev fundet i Roskilde Fjord i 1962, det er din historiske del. Du udsprang ikke som de fleste fra en moders skød, men ud fra et ca. 200 år gammelt egetræ hjulpet af hænder, der godt nok var unge (eller yngre), men disse hænder har over 1000 års erfaring i at bygge træskibe og omgæes ombygning af sådanne nogle piger som dig.

Din gudmor, fru Bitten Clausen, har været som en rigtig gudmor, nemlig hjulpet dig (og os) når der var brug for det og i det hele taget fulgt dig op gennem årene.

Os andre må du jo betragte som dine børn/elskere/elskerinder lige som du vil. Så til dig selv.

Selv om du har haft tusinder i din favn, er du ikke, som dini menneskelige søstre, en slem pige. Det er måske et af dine formål med livet at give mennesker oplevelser (både kvinder og mænd).

Jeg vil nu ikke fortælle din krønike for du har ud over en sangbog også i dag fået udgivet din krønike som for øvrigt kan købes i baren.

Jeg vil dog nævne et par ting.

- du er meget berejst, også i udlandet
- da du nåede din lømmelalder i 1979 væltede du nogle af os på 35 m vand ved Vejle fjord
- du har fået et lettere løft i din make-up i teenagealderen, men det er der mange der gør, før eller senere.

Ja jeg kunne fortsætte i dage med at fortælle om dig, men det kan jo fint foregå rundt ved bordene.

Til slut vil jeg takke alle vore hjælpere i dag (og de andre dage) det gælder både de lokale og Sif Ege.

Tak for det du har gjort for mig og mange andre.

Peter Møller

Gaveliste

Ved jubilæet blev vi "begavede" fra mange sider.

Imme Sleipner	250,- kr
Helene og Bent, Hesselgård	200,- kr
Augustenborg Sejlklub	Parasol
Sydbank	1.000,- kr
Imme Skinfaxe	Billede
Augustenborg Kommune	2.500,- kr
Augustenborg Roklub	Køkkenredskab
Augustenborg Brolaug	Rødvin
Nis Clausen	Jægermeister
Hjortspringbådens Laug	Paddel (åre)
Brugsen (Kvickly)	2.500,- kr
Bitten Clausen (personlig)	Kikkert
Augustenborg Erhverv & Turistforening	200,- kr.
Familien Dau	500,- kr
Sif Ege	Bådshage
Schleswiger Wikingetage	Mjød
Lars og Anita (Bodega)	2 logbøger
Jørgen og Ellen M. Grau	200,- kr
Bodega nr. 1 og Hjørnekroen	2 skibsklokker

Vi er glade for alle disse gaver og at så mange tænkte på os og siger hermed tak til giverne.

Steen og Peter

Nogle betragtninger omkring en tur til "SEBBE ALS's" 25-års jubilæum

Endelig blev det den fredag vi havde set frem til : Afrejse til "Sebbernes jubilæum".

Vi startede fra Frederikssund kl. 13.- og sejlede fra Sjælland med ROMSØ kl. 14.45. Videre over Fyn, hvor vi anløb (via motorvej) Nr. Åby ved Lillebæltsbroen ved 16.- tiden.

En lille een fra Oldermændens flaske satte os i stand til at fortsætte vor færd fremover. Takket være motorvejen og vor Oldermænds aldrig svigtende overblik over kort og kompas, nåede vi Augustenborg Yachthavn. Alle steg ud af bilerne, og kiggede efter SEBBE ALS. Der lå hun jo : Smuk som kun Augustenborg Fjords prinsesse kan være det. - Men hvor var mandskabet -- ? Oldermænden satte sig for at opklare mysteriet, og forsvandt i det fjerne.

Imidlertid konstaterede Freddy Ølmand, at der faktisk i Augustenborg ikke kun tales tysk, og via disse tidligere naboer til Nausten fik vi at vide hvor vi skulle køre hen.

Da Oldermænden, en times tid senere vendte tilbage og fik de nyeste efterretninger, opdagede samme Oldermænd at han havde glemt nøglerne til bilen i et (vistnok) maskinværksted, hvor han uvist af hvilken grund, havde opholdt sig. Han er siden blevet fradømt retten til at erholde bilnøgler, kontanter og andre værdier.

Efter diverse genvordigheder (Freddy påstod at gården vi skulle dreje til højre efter, var rød, andre at den var gul) nåede frem til Nausten, hvor vi ankom "ud på aftenen".

"Ud på aftenen" er et begreb der åbenbart fortolkes forskelligt fra Nordsjælland til Als, idet vi var under mistanke for at have frekventeret "æ spritte" inden vi ankom.

Freddy inspicerede das wundermaschine, og efter at have camperet fandt vi Sebberne -- ingen nævnt, ingen glemt -- ved deres gammelkendte huld og humør.

Vi var noget imponeret over den modtagelse vi fik. - Tænk, der havde de stakels mennesker siddet hele eftermiddagen, -- og kedet sig --, mens de ventede på os. Det kan man sgu kalde rigtige kammerater.

Lørdag formiddag kørte pigerne til Sønderborg "for at handle", lomme-pengekvoten fra fredag var endnu ikke opbrugt -!!

Kl. 14.- var vi til åbent hus i Nausten, hvor vi fik talt med en masse mennesker, hvor der atter var lejlighed til at opleve noget nyt. - Vi var ude og ro SEBBE ALS.! Tænk - at være ombord på et rigtigt vikingeskib -- uden at få tjære på fingrene. Ombord på SIF EGE er vi vant til at være klistret ind i tjære de første 3 måneder på søen. - SEBBE ALS er virkelig en luksusliner.

Ved jubilæumsfesten om aftenen var vi over 100 forsamlede til et herligt måltid, suppleret med diverse pæne ord og ønsker for SEBBE ALS's fremtid, samt - ikke at forglemme "Lad os skylle øl i hals", forfattet af Peter Svendsen. Aftenen gik videre med dans til irsk/skotsk folkemusik.

Jeg lagde mærke til at Torben Heidtmann talte mere og mere sønderjysk, som aftenen skred frem, eller også var det mit gloseforråd der blev betydeligt reduceret.

Freddy Ølmand, der har lidt svære kvaler siden han blev "drukket tør" ved seminaret, lavede gevaldigt op da SEBBE ALS's "wundermaschine" kuldsejlede i aftenens løb. (Det viste sig senere at være en mindre monteringsfejl). Tillykke Freddy - nu står det 1 - 1.

Den senere del af festen gik undertegnede glip af, da jeg tørnede tidligt ind, efter en ganske usmagelig anklage for doping fra mine egne skibslagskammerater.

Inden da blev jeg imidlertid opmærksom på at visse tilstedeværende var bekymrede for Ellinors møde med samme skibslagskammerater samt Oldemandens kone - en bekymring jeg deler tilfulde!!

Søndag blev en rigtig afriiggerdag med tilhørende hyggeligt samvær med de overlevende fra festen aftenen før.

Mandag morgen (ved 9.- tiden) startede vi hjemover. Og efter besøg diverse minderige steder i det danske land, var vi hjemme i Nordsjælland ved 18. - 19.- tiden.

En afriiggerbajer fra "æ spritte" var en værdig afslutning på en mindelig tur til Als.

Kære "SEBBER" : Tak for en dejlig oplevelse, vi glæder os til snart at mødes med jer igen.

På SIF EGE's mandskabs vegne
Per Lur

SEBBE'S 25 ÅRS JUBILÆUM !

Allerede om fredagen var der hektisk aktivitet på nausten - det var jo dagen før - det store slag skulle slås. Alle var igang. På marken ved siden af nausten, skulle det store festtelt stå, med plads til 120 mand. De var gået igang, med vores gode materialforvalter, som råbende islæt. Torben, Ivan og jeg hentede en stor kabeltromle hos ESS - desværre kunne vi ikke have den efter Torbens bil, da trækket var for stort. Heldigvis mødte vi en flink murer oppe i byen, som kørte tromlen over til Dau for os. Og så skulle der ellers rulles 3 kilometer kabel ud - det var varmt, så det krævede en ølpause oven på det slæb. Godt Ulrich havde fået sluttet wundermaschinen til.

Efter pausen gik vi igang med at renovere sukkenes bro, ligesom vi lavede et gelænder ved trinene fra Nausten og op til marken. Inde i nausten blev der ryddet op, lavet bar, vasket op og gjort klart til det forhåbentlige store ryk-ind den næste dag. Kirk og Niels Peter sørgede for vores vandbeholdning, mens jeg gik igang med at lave diverse skilte. Torben havde sørget for at hente 8 årer fra Sebbe, da vores gamle kasserer i Skibslaget - Solvej - skulle giftes. Så klokken 16.00 stod vi otte mand (og et par madamner) parat udenfor Svenstrup Kirke for at danne espalier. Den samme gode ide havde Svenstrup Brandværnsorkester også fået, så der blev trængsel i Svenstrup den dag:

1 stk. kirke med gård, dertilhørende præst, 1 brudepar, en hulens masse gæster, 8 Sebbe-espalierer samt et helt brandværnsorkester (som traditionen tro spillede falsk) og tilsidst et par globryllupskiggere.

Hen og tillykke Solvej og Svend (der selvom han havde fået en dom på livstid - kunne smile) for dernæst igen, at vende næsen

hjemefter til Nausten igen. Ulrich var kommet med nogle plastikspande, som vi fyldte op med sand, for at folk kunne bruge dem som askebægre (af hensyn til brandfaren). Lis og Ingrid foldede de sidste sangskjulere, ligesom gulvet i festteltet fik en omgang med et par gulvskrubber. Ivan fik hængt de sidste lamper op i teltet og efterhånden var vi klar til lørdagens åbne arrangement. Vi tog en slapper over en kold fadøl og besluttede at grille nogle pølser.

Midt i det hele kom Sif Egerne fra Frederikssund - de havde røgede saltsild med og noget de kaldte Bornholmsk syltetøj (sur-sød sennep) og det blev da heldigvis også til en smagsprøve til os, for det smagte godt. Vi sad og hyggede os et par timer, hvorefter vi tog hjem for at være friske til næste dag.

Og så oprandt Sebbernes store dag - vores 25 års jubilæum! Vi tog over på Nausten et par timer før, for at gøre det sidste tingparate, inden vores åbent hus arrangement begyndte fra 12-16. Palle futmælk var kommet med en plancheudstilling og vores drei-beiniger formand havde også taget nogle nyere farvebilleder med så vi fik en flot billedkalvakade over Sebbe's 25 år op at hænge. Endvidere lavede Palle en salgsbod med den nye bog og postkort, der var lavet i anledning af jubilæet.

Klokken 12 var alt parat - grillen tændt op og die wundermaschine klar til brug. Ligesom hovedpersonen SEBBE og hendes lillesøster OTTAR lå smukt fortøjet for enden af broen. Om det så var Sebbe's guld tand, så var den poleret i anledning af dagen. Og nu kom folk vrirlende - på et tidspunkt vil jeg skyde på vi var ca. 200 - desværre var der også kommet ca. dobbelt så mange gnau pander, men det var jo et åbent arrangement. Der kom også mange gamle skibslagsmedlemmer, som ikke er med længe, så der blev udvekslet mange gode minder. Og Sebbe kom heller ikke til at kede sig. Tre ture blev det til i løbet af eftermiddagen.

Klokken 14.00 løb den mere officielle del af programmet af stablen. Vores formand Peter Møller bød velkommen, for dernæst at give ordet til de to borgmestre fra hhv. Augustenborg og Sønderborg kommune. Efter således at være blevet hyldet af både de konservative og socialdemokraterne, holdt jeg som menigt medlem af skibslaget, en tale hvori jeg introducerede "Krøniken om Sebbe Als", og gav de to borgmestre et frieksempplar hver. Desværre var Calle Skimmel forhindret i at komme (han var på skadesstuen efter nærkontakt med en hveps), men han var heldigvis klar til aftenens fest. Bogen bygger nemlig på hans optegnelser fra de sidste 25 år. Sluttelig holdt Palle en tale, hvori han fortalte om bogens tilblivelse og de gode minder han fik derved. Og vi fik faktisk solgt en hel del. Ligesom vi fik en masse gaver (se den officielle gaveliste andetsteds i bladet).

Der blev ved med at komme gæster og Torben havde nær fået vabler på fingrene af at vende pølser. Der var også gang i øl-salget, men man skulle skynde sig at drikke det, inden det blev fyldt med gnau-pander. Ved 17-tiden var de sidste gæster gået, og der blev lynhurtigt gjort det sidste klart i festteltet, hvorefter turen gik hjem under bruseren og ud igen til de nyindkøbte bukser og nypudsede sko. Med vandkæmmet hår og i feststemning gik turen nu tilbage til Nausten eller rettere sagt til festteltet, hvor der var dækket op til den helt store gallamiddag. I det ene hjørne af teltet var der bar og diskomusik og i det andet hjørne var der levende musik (Irsk folkemusik). Midtfor stod slagter Detlef parat med noget yderst velsmagende oksekød og vi havde fået et par søde piger til at hjælpe os med servering etc.

Efter forretten (rejecocktail) holdt vores drei-beiniger formand en tale for Sebbe, den gamle tøs (talen kan læses i sin helhed andetsteds i bladet), hvorefter jeg inviterede gæsterne med på en sejltur i form af en sang jeg havde skrevet til jubilæet. Efter denne kraftudfoldelse gik vi - bordvis - igang med hovedretten.

Efter at have smagt godt og grundigt på maden, holdt Carl Otto en tale for Sebbe, herunder hidkaldte han formanden og gav ham et sværd, som han selv havde fået ved Sebbe's søsætning for 25 år siden. Peter overtog sværdet og bad straks Calle om at opbevare det igen, men det ville han ikke, så han gav det tilbage igen. Peter forsøgte igen, men det blev bestemt således, at sværdet følger den til enhver tid siddende formand. Så gik vi ombord i maden igen indtil Torben fra Sif Ege sagde nogle bevingede ord og som gave havde et par dejlige håndsmedede bådhager med til os. Vi fik 5 minutter mere i maden, så holdt Viggo (af gud og Sebbernes nåde skipper til romregattaerne) sin tale over fænomenet: Hvorfor sejle i vikingeskibe? Det blev en lang tale og vi var nu kommet derhen til, hvor kun feinschmeckerne og ædedolkene spiste endnu. Da Per Lur, også fra Sif Ege, fik lyst til at indvie os andre i hans noget brogede slægt gennem tiderne. At det blev fortalt på breeedt Sjælaandsk, gjorde ikke historierne dårligere.

Vi ryddede nu slagterens borde udenfor, så vi kunne bruge pladsen til dansegulv og musikken spillede op til dans og narrestreger. I pauserne stod den på 60'er musik og aftenen igennem var der velskænket fadøl, hvilket så ud til at bekomme de fleste godt. På et tidspunkt syntes Torben, der manglede lidt rytme i musikken og supplerede de to musikere med hans berømte (eller berygtede) spoon ala kick over the traces. Da sebbene nu engang er noget for sig selv, så skete der det, at da det tyndede ud blandt gæsterne, så søgte flere og flere over i Nausten, så der på et tidspunkt var flere der end i festteltet. Vi lukkede herefter ned i teltet og rykkede alle over i nausten, hvor menuen stod på gode historier, koldt fadøl og fællessang akkompagneret af Pers nogenlunde koordinerede guitarspil. Efterhånden begyndte folk at sive eller gabe og ved 5-tiden var de fleste på vej hjem fra et særdeles vellykket jubilæum og en ikke mindre vellykket skibslagsfest.

Tak for det allesammen

Peter Svendsen

VIKINGEDAGE I SLESVIG !

Torsdag aften mødtes Torben, Niels Peter, Kirk og jeg på havnen for at påbegynde slæbeturen af Sebbe ned til Slesvig. Første stop var i Sønderborg, hvor vi skulle overnatte ved gearcentralen, for der at afvente på Harald, en god tysker, som ville slæbe os hele vejen fra Sønderborg og til Slesvig. Vi fik gjort klart skib og med Kirk og Niels Peter ombord på MS Pulle og Torben og jeg på Sebbe gik det fint ud af Augustenborg fjord.

Da vi var vel ankommet til gearcentralen og havde fået fortøjet Sebbe, fortalte Kirk, han hellere måtte se at få kigget lidt på motoren, for alle advarselsslamper havde lyst på vejen ind, men motoren blev da godt nok ved med at gå, så han kom nok hjem også. Det ønskede vi også for Kirk og tog afsked med ham, hvor efter han satte kursen hjemefter.

Niels Peter havde sørget for at indkøbe og pakke alt det praktiske habengut vi skulle have med - og ifølge ham selv manglede der intet. Det var derfor med største fryd og fornøjelse, at Torben og jeg kunne konstatere, der manglede både kaffetragt og kaffefiltre. "Hvad er du så?" spurgte vi. Et gummiho'ed, kom det spagt fra Niels Peter. Nej et dobbelt gummiho'ed, sagde vi i kor, og efter tingene således var bleven bragt på plads, lavede vi aftensmad.

Pludselig kom Niels Peter i tanker om, han havde glemt sine smøger, solbriller, kasket og diamanten (et slæbesignal) i Kirks båd. Efter diverse udgydelser fra Niels Peter, som jeg ikke vil delagtiggøre læserne i, strøg han afsted for at ringe, så Kirk kunne komme med tingene, samtidig havde han jo et lille job med at få skaffet en tragt og nogle filtre. Han var ikke mere end lige kommet afsted, før Kirk kom tøffende med hans ting. Han havde opdaget de lå i båden henne ved broen og var, som det gode menneske han er, vendt om. Vi fik os en aftens-

bajer og tog for anden gang afsked med Kirk. Iaaaang tid efter kom Niels Peter tilbage. Han havde været helt oppe på café au lait for at hente kaffetragt og filtre. Jeg havde inden han kom, taget hans kasket og solbriller på, men han opdagede intet. Tværtimod begyndte han igen at brokke sig og remse op alt hvad Kirk skulle have med tilbage. Pludselig så han, hvad jeg havde på hovedet og alt blev fryd og gammen. Vi sluttede aftenen af på café au lait, det var vældigt hyggeligt, selvom det for nogen var ret svært, at komme ombord igen.

Det blev atter en meget varm dag. Klokken 10 var slæbet klart, og Harald og hans store lystyacht trak os gennem broen. På den anden side af broen, blev vi kaldt op over VHF'en. Det var Freja, de lå og rodede rundt ved Kalkgrundens fyr og ville gerne have et lift med til Kappeln. Det blev varmere og varmere, og tro det eller ej, men sodavandene fik hurtigt ben at gå på. I Kappeln ville Freja ikke med længere og vi smed slæbet før broen, og snart var de ude af syne. Vi fortsatte ned af Slien, hvor Torben og jeg mindes dengang, da vi var hernede første gang i 1966. Harald var ikke den letteste at styre efter - enten gik det i zig eller også gik det i zag, og kom der nogle både i vejen, ja så fik de et trut. Men vi nåede helskindet til Slesvig, hvor vi ankom ca. 16.30. Vi kunne se Imme Aros var kommet, og de sendte deres Blå Thor (en jolle) ud for at trække os ind det sidste stykke. Vandet var for lavt til Haralds slagskib, så han lå over i lystbådehavnen. Vel fortojet bagbord om Imme Aros, gjorde vi klart skib og gik op på teltpladsen for at gøre parat til resten af Seubberne som kom pr. bus senere på aftenen.

Vi fik udleveret en mængde billetter i forskellige farver, men vi fandt hurtigt ud af, det var de grønne som var mest værd. (drikkebilletter). Vi kunne ikke købe noget, men skulle bruge vores billetter på pladsen de næste par dage. Vi fik endvidere anvist et stort telt, hvor vi fik installeret os. I mellemtiden var vi nu igen en fuld besætning, idet resten var ankommet. Senere gik vi en tur ned på festpladsen, hvor The Kelly Family stod

for aftenens musikalske underholding. Det var et orkester med go i, så vi blev på pladsen hele aftenen. Da vi kom hjem til teltet, var der et eller andet handelsmandfjog, som havde parkeret sin volvo med anhænger lige foran vores teltindgang. Vi satte os og hyggede os over en kop øl og snart gik diskussionen om hvor mange dele sådan en volvo kunne adskilles i. Vi enedes dog om, at køre bilen i garage. (et tomt telt) Desværre kunne vi ikke flytte bilen, men måtte nøjes med at køre traileren ind i det tomme telt. Ovenpå denne kraftanstrengelse gik de fleste til køjs, men mange vågnede senere på natten, da en vis hr. maler væltede ind i teltet, for derefter på alle fire, at kravle hen ovenpå sin sovepose, hvor han fladede ud.

Det blev til et par timers fred og ro, da der pludselig kom liv i maleren igen. Denne gang fór han bare inde fra teltet og ud. (og det gik stærkt). 10 minutter efter kom han ind igen, og denne gang blev han liggende. Niels Peter havde påtaget sig det tunge hverv, at være nattevagt på Sebbe, og det viste sig at være en god ide. Idet nogle tyskere forsøgte om der var noget at hente på alle tre skibe. Men her havde de gjort regning uden vært. Pludselig sprang en lettere korpulent Sebber, med blodskudte øjne, op på broen ! Og det kan nok være de kom væk i en fart. Endvidere havde vi også det præventive middel natten igennem, at Niels Peter skærer tænder i søvne, samt at han sådan cirka hvert 10. minut hvædede et "Hau ab"! Vi havde ikke flere besøg den nat.

Om morgenen opdagede vi, at en eller anden havde ofret sig lige uden for teltet. Vi havde jo alle en stor mistanke til en vis hr. maler, men han benægtede på det inderligste, at det var ham. Herefter begav vi os til det store morgenkomplet, og vi havde god tid, da vi først skulle sejle 13.30. Så vi besluttede at tage en gåtur ind til Slesvig, for at se lidt på de ting som skete der. Overalt så vi mennesker i forskellige folkedragter, som var ved at stille op til optog, og da vi gik tilbage til lejren, kunne

vi næsten ikke komme frem pga. gamle brandsprøjter, ølvogne med seksspand foran, samt diverse truttende elementer ala messingsuppe. Efterhånden var tiden inde til, vi skulle stikke i søen og vi tog 10 vikinger med ombord med sværd og hjælm og det hele. Vi roede ud af fjorden og kastede anker, indtil alle skibene var kommet ud. Dernæst stod alle tre skibe ind mod havnen til den officielle velkomst. Vi blev modtaget af borgmesteren, som efter en kort tale, overrakte vores formand en bog om Slesvig. (Nu har vi fire). Hermed var vores sejlads forbi, men der var sådan cika en million nysgerrige, som gerne ville se skibet og høre om det, så det gik resten af eftermiddagen med. En af de tyske vikinger ville bade i Slien. (Det ville vi ikke, for den var så forurennet, at fiskene med mellemrum, måtte stikke hovedet op, for at se hvor de var). Han var dog ligeså tyk som de danske vikinger, ihvertfald kneb det ham gevaldigt at komme ombord igen.

På vej op til teltpladsen, faldt vi i snak med Jimmie (den føromtalt viking), som spillede lidt jam sessions på sin guitar. Torben følte trang til at gå lidt afsides bag en busk, hvilket inspirerede Jimmie til den store: "Er pinkelt auf seinem händern-blues"! I mellemtiden var Yen og Per kommet og havde slået et lille bitte igloo-telt op, langt fra vores telt. Det syntes vi var synd, så vi flyttede hele teltet ind i det store telt ved siden af vores. (Det stod igen tomt, efter handelsmanden havde hentet sin trailer). Per, der som skolelærer jo er yderst mistænksom, fandt ud af det, og flyttede teltet tilbage igen - uden at sige noget - Surt!

Om aftenen gik vi igen ned på festpladsen, men det var et dårligt orkester, så vi blev der ikke så længe. Inden vi gik forærede Niels Peter maleren en hot-dogs. Hvad Flemming ikke vidste, var, at Niels Peter havde sat sig for at afsløre hvem der gik og ofrede sig uden for teltet. Så hans venlighed var kun et bevismateriale imod maleren, som jo så var den eneste som havde spist pølse. Jo der er gået en Sherlock Holmes tabt i Niels Peter. Meget sidst på aftenen, ja måske ud på natten var der stor fællessang uden for Imme Aros telt. Per spillede guitar og Torben gav den som Pavarotti.

Søndag. Det var denne dag hvor Sebberne sad usædvanligt længe ved morgenbordet - ja de fleste sad der til bussen kom og hentede dem kl. 16.30. Herunder blev der udvist megen opfindsomhed for at få de grønne biletter til at yngle. De andre skibslag kunne ikke forstå Sebberne havde så mange grønne biletter, men som vi sagde til dem: "I kan jo også bare melde 60 til og så kun komme 12"! Vi var nogle stykker som gik en tur ned til Slesvig havn for at se kopien af Hansakoggen, som lå for tøjet her. Det var godt nok noget af et skib. Råsejlet var på 200 m² og spillet skulle trække 5½ tons. Og så var der egeplanker til de første 50 vikingskibe alene i skroget, som forøvrigt var klinkbygget - et imponerende syn.

Det blev også til en tur gennem vikingehandelsgaden, hvor vi så på, hvordan de smedede, lavede ringbrynjer, stegte pandekager og meget mere. Om eftermiddagen blev der holdt vikingebryllup og om aftenen blev der skudt med brandpile. Flot syn.

Tilbage til Sebberne, som stadig sad ved morgen/frokostbordet. Det var vigtige ting, der blev drøftet - havde vikingepigerne trusser på inde under vikingekjolerne? Vi havde foretaget visse empiriske undersøgelser i dagens løb, men selvom de ikke havde købt nye sko (inside story) måtte vi desværre konstatere - de havde trusser på, og et vigtigt historisk spørgsmål faldt på plads.

Tiden var nu kommet, hvor vi måtte tage afsked med det meste af Sebbes mandskab, idet den bestilte bus arriverede. Tilbage blev det trofaste slæbemandskab, som efter aftensmaden fortrak fra teltpladsen og riggede til for natten ombord på Sebbe. Det varede ikke længe før vi krøb i posen, for der var så mange forbistrede myg.

Morgenstund har guld i mund - og morgenen begyndte da også godt. Vi fik morgenmad, madpakker med til turen samt en hel sæk med kolde vand som vi glade og fro slæbte ned til skibet. Og så begyndte løjerne ellers. Vi kunne ikke få sejlet ned, vi asede og masede, men ned ville det ikke. Det var sytøvet, som var sat fast til nokken, med det resultat sejlet sad uhjælpeligt fast. Der blev bandet en del over det kvaj, som havde sat den fast, men jeg vil ikke nævne navne - dog kan en vis nyudnævnt sergent i den danske hær være glad for han ikke var tilstede.

Der var kun et at gøre - klatre op og skære det løs - problemet var bare, at ingen af os ligefrem var de rene sylfider, men det lykkedes dog for Torben, at komme op i vanttovene og i 2 forsøg, at få det skåret løs. Herefter gik det hurtigt med at få gjort klart skib. Vi var en hel flotille: Først Harald i sin store lystyacht Sir John, dernæst Imme Aros, så Sebbe Als der igen havde Blå Thor efter sig. Der blev da også kigget en del efter os, når vi sejlede forbi andre både. Vi havde rigget et solsejl op, hvilket gav lidt skygge, men heldigvis blæste det lidt mere idag end da vi blev slæbt ned.

Halvvejs nede af Slien knækkede vores rortov pludseligt, så vi kaldte Harald over VHF'en og fik ham til at ligge stille, indtil vi havde fået repareret rortøvet. Imme Aros benyttede sig ved samme lejlighed, til at få deres ror justeret. Lidt før Kappeln begyndte bølgerne at blive større, så vi besluttede at lave nogle længere slæbelinier, hvilket viste sig at være en god ide, for da vi kom ud fra Sliens munding og ud i Østersøen, var der over 2 meters bølger, som kom skråt fra siden.

Og hvad skete? Rortøvet knækkede for anden gang, men i den hårde sø, havde vi ikke mulighed for at få det repareret. Heldigvis havde vi da Blå Thor efter os, som en slags drivanker - det hjalp lidt. Efter at have sejlet lidt i rundkreds ud for den gamle lystbådehavn, for at afvente broen skulle gå op, strøg vi klokken 18 igennem broen og hen til gearcentralen, hvor vi skulle ligge natten over. Her sagde vi også farvel til Imme Aros, som i

Sønderborg fik et nyt slæb til Århus. Vi fik også lige sagt goddag til Freja, som lå i havnen da vi kom, men som umiddelbart efter sejlede forbi os, med kurs mod Haderslev. Vi fik sagt pænt farvel til Harald, som skulle videre sydpå igen. Herefter gjorde vi klart skib og blev så enige om, vi havde fortjent et stort glas iskoldt fadøl på det nærmeste værtshus. Da vi ikke ville overnatte på Sebbe (Gearcentralen er omgivet af hegn) ringede vi efter vores bedre halvdele og efter 2 store fadøl kom de.

Vi fik redningsvestene, krudtkassen og VHF'eren, samt vores bagage stuvet ned i de to biler, hvorefter vi kørte det op på Slotsallé. Derefter blev kursen sat mod brusebadet og hvor var det dog dejligt, at komme hjem og sove i en rigtig seng, selvom den det første stykke tid sejlede lidt.

Endnu en god og vellykket tur var overstået.

Peter Svendsen

Arbejdsplan

Vi har en del ting der skal laves både på skibe og naust og har derfor opsat arbejdsplanen for de første par måneder af næste år.

Der vil blive arbejdet på nausten følgende dage :

Tirsdag d. 10. januar, aften

Tirsdag d. 17. januar, aften

Lørdag d. 21. januar, fra kl. 9.00

Tirsdag d. 24. januar, aften

Tirsdag d. 31. januar, aften

Lørdag d. 4. februar, fra kl. 9.00

Tirsdag d. 7. februar, aften

Tirsdag d. 14. februar, aften

Om lørdagen vil der være fælles morgenkaffe inden vi går igang.

Steen

Referat fra bestyrelsesmøde 10. oktober

Alle var fremmødt på nær Stig, der atter udeblev med protokollen.

Regnskab. I budgettet for i år havde vi regnet med et stort underskud i år på grund af både jubilæum og jubilæumsbog. Det ser nu ud til at underskuddet kun bliver det halve, sagt med andre ord : regnskabet ser godt ud.

Postkort. Til jubilæet fik vi fremstillet et større antal postkort. Kortene blev ret dyre og vi forventer kun at de vil indbringe det halve af omkostningerne ved salg.

Bogen er endnu ikke kommet ud til boghandlere, men Carlo Gloy og Bogladen i Sønderborg har vist interesse. Ulrik kontakter begge.

Næste bestyrelsesmøde afholdes tirsdag d. 6. december. Deadline for forslag til generalforsamlingen er da ovre og vi skal have udsendt den endelige indkaldelse til generalforsamlingen samt eventuelle indkomne forslag.

Arrangementer for 1995. Dette punkt vil blive taget op på generalforsamlingen.

Idet vores Slæbemand Kirk er blevet syg har vi stået uden slæbefartøj for næste sæson, Anton har nu tilbudt at hjælpe os igennem næste sæson.

Følgende nye medlemmer blev optaget : Jen Krautwald
 Per Stigsen
 Betina

Navigationskursus. 2 skibslagsmedlemmer deltager på kurset og har henvendt sig vedr. tilskud. Tilskuddet er bevilliget og vil blive refunderet når de har gennemført.

Steen

Bestyrelsen for SEBBE ALS

Formand

Peter Møller
Parkgade 8
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74471078
Tlf. (arbejde) : 74883294

Materialeforvalter

Niels P. Clausen
Soregade 22
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472056

Næstformand

Steen Weile
Notmark 23
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74473176
Tlf. (arbejde) : 74883292

Bestyrelsesmedlem

Torben Heidtmann
Kløvermarken 89
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472378

Kasserer

Ivan Lorenzen
Fjordparken 13
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472263
Tlf. (arbejde) : 74415284

Bestyrelsesmedlem

Ulrik Grau
Stavensbølgade 19
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472585
Tlf. (arbejde) : 74471561

Sekretær

Stig Hansen
Smallegade 2
6400 Sønderborg
Tlf. (privat) : 74432399
Tlf. (arbejde) : 74421864

Bestyrelsesmedlem (kommunen)

Andreas Asmussen
Vestergade 26
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74471355