



Skibslaget Sebbe Als · Augustenborg

KØLSVINET

Juli 1994

nr 5

Jubilæum

Husk nu at melde dig til.

Da vi endnu ikke har fået mange tilmeldinger forlænger vi tilmeldingsfristen til : **Lørdag 9/7 - 1994**

Peter Møller

75 år

Ja Sebbe og skibslaget er ikke det eneste, der kan fejre noget i år. Vor stifter, idémand m.m. Carl Otto fylder fredag 8/7 - 94 75 år.

Et stort tillykke fra Kølsvinet.

Carl Otto er netop til egen glæde (og sikkert også sygeplejerskernes) netop kommet hjem efter en vellykket operation.

Men han har meldt sig til jubilæet den 30/7.

Peter Møller

Redaktionen

Steen Weile
Notmark 23
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74473176
Tlf. (arbejde) : 74883292

Peter Møller
Parkgade 8
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74471078
Tlf. (arbejde) : 74883294

Ivan Lorenzen
Fjordparken 13
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472263
Tlf. (arbejde) : 74415284

Torben Heidtmann
Kløvermarken 89
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472378

Udenrigskorrespondent :

Peter Svendsen
Ibsvej 36
2880 Bagsværd
Tlf. (privat) : 44985001



20. juni 1994

Vejledning
om
åbne fartøjer (*vikingeskibe*)

Generelt

I henhold til § 2 i Lov om skibes sikkerhed m.v. skal ethvert fartøj være bygget og udstyret således, at menneskeliv på søen er sikret fuldt betryggende, og således, at det er egnet til det formål, det til enhver tid er bestemt for.

Tekniske og synsmæssige krav til bestemte klasser af skibe og fartøjer er fastsat i Skibstilsynets Meddelelser F og i Teknisk forskrift nr. 29 af 13. december 1988 for udlejningsfartøjer, samt i senere ændringer og vejledninger til disse forskrifter bekendtgjort i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen.

De i denne vejledning givne retningslinier omfatter dels en gengivelse af visse obligatoriske krav (kendetegnet ved anvendelse af ordet "skal"), dels Søfartsstyrelsens opfattelse af, på hvilken måde de i nævnte forskrifter indeholdte krav kan opfyldes (kendetegnet ved anvendelse af ordet "bør").

1.0 Anvendelsesområde

- 1.1 Denne vejledning omfatter åbne fartøjer ("Vikingskibe"), der fremdrives med årer og/eller sejl, og som udlejes eller medtager personer ud over den egentlige besætning eller anvendes som lystfartøj.
- 1.2 Ved personer ud over den egentlige besætning forstås i denne vejledning personer, som ikke er nødvendige ombordværende af hensyn til fartøjets sikkerhed, herunder for en sikker evakuering.
- 1.3 Såfremt fartøjet kun anvendes af et ejer- eller brugerlaug, og ikke medfører personer udover medlemmerne af nævnte laug, betragtes det som et lystfartøj og vil derfor ikke være omfattet af de specifikke retningslinier indeholdt i denne vejledning. Opmærksomheden henledes dog på første paragraf i det generelle afsnit af denne vejledning.

2.0 Syn

- 2.1 Fartøjet skal, forinden det kan godkendes til sit formål, underkastes et 1. hovedsyn.

Regelkontoret, j. nr. 5121-47

- 2.2 Fartøjet skal underkastes hovedsyn med mellemrum af højst 48 måneder regnet fra sidste hovedsyn.
- 2.3 Fartøjet skal være forsynet med tilsynsbog.
- 3.0 Fartsområde
 - 3.1 Fartøjets fartsområde, herunder eventuelle vejrmæssige begrænsninger, fastsættes efter en teoretisk og praktisk vurdering af det enkelte fartøjs konstruktion, sejlegenskaber, udrustning og anvendelse.
 - 3.2 Fartsområdet vil, medmindre særlige omstændigheder foreligger, være begrænset til sejlads inden for en afstand af maksimalt 1500 meter fra kysten i et nærmere defineret beskyttet område.
 - 3.3 Tilladelse til sejlads vil, medmindre særlige omstændigheder foreligger, kun være gældende fra solopgang til solnedgang i perioden 1. maj til 30. september.
- 4.0 Besætning
 - 4.1 Føreren skal være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere og bør endvidere have gennemgået en af ejer- eller brugerlauget godkendt uddannelse i den relevante fartøjstype.
 - 4.2 Besætningen bør have gennemgået en af ejer- eller brugerlauget anbefalet uddannelse i den relevante fartøjstype.
 - 4.3 Antallet af besætningsmedlemmer fastsættes individuelt under hensyntagen til den planlagte sejlads. Antallet af besætningsmedlemmer skal til enhver tid være således, at de ombordværendes sikkerhed er sikret, herunder også i forbindelse med en eventuel evakuering.
- 5.0 Konstruktion
 - 5.1 Eventuel ballast skal være faststuvet i fartøjet på en sådan måde, at den ikke kan forskubbe sig under sejlads.
 - 5.2 Såfremt fartøjet ikke har godkendte redningsmidler til samtlige ombordværende, jfr punkt 6.5, skal det have indbygget fast opdriftsmateriale med et volumen (angivet i kubikdecimeter) svarende til fartøjets vægt (angivet i kilo) samt yderligere 25 kubikdecimeter per person, som fartøjet er beregnet til at medføre. Opdriftsmaterialet skal være anbragt så højt som muligt i fartøjet og beskyttet mod mekanisk overlast og således, at fartøjet i vandfyldt stand og fuldt belastet flyder uden væsentlig trim og med et fribord på minimum 50 mm.

- 5.3 I skadet tilstand skal konditionen angivet i punkt 5.2 være opretholdt. Dette godtgøres ved en flydeprøve i vandfyldt tilstand.
En sådan flydeprøve skal overvåres af Søfartsstyrelsen.
- 5.4 I fartøjer bygget af træ kan der kompenseres for træets egenopdrift.
- 6.0 Udrustning
- 6.1 Fartøjet skal være udrustet med de i Teknisk Forskrift for udlejningsfartøjer, punkterne 4 og 6 angivne udrustningsgenstande. (se side 6)
- 6.2 Under sejlads skal samtlige ombordværende bære den foreskrevne redningsvest.
- 6.3 Herudover bør fartøjet være forsynet med en fast anbragt membranpumpe med en kapacitet på mindst 1 liter per dobbeltslag.
Fartøjet bør endvidere være udrustet med 1 pos for hver 4. meter af fartøjets længde.
- 6.4 Fartøjet skal være udrustet med et funktionsdygtigt bådkompas, 3 røde håndblus samt 3 faldskærmssignaler af godkendt type.
- 6.5 Såfremt fartøjet ikke er forsynet med faste opdriftsmidler i henhold til punkt 5.2 - 5.4, skal det være udrustet med en eller flere godkendte redningsflåder, der tilsammen skal kunne optage samtlige ombordværende personer. Såfremt antallet af ombordværende overstiger 8 personer, skal flådernes antal være mindst to. Såfremt sejl eller andre forhindringer i tilfælde af kæntring skaber hindringer for at komme om bord i flåden, skal der mindst være en flåde i området mellem to hindringer.
- 6.6 Ved godkendte redningsflåder forstås i denne vejledning redningsflåder, som af Søfartsstyrelsen er godkendt til anvendelse i udlejningsfartøjer.
- 7.0 Sejlføring
- 7.1 Sejl bør kunne rebes hurtigt ved hjælp af reb, der totalt bør kunne reducere det øjeblikkelige sejlareal med mindst 40 %.
- 7.2 Der bør være mulighed for hurtig nedtagning af sejl.
- 8.0 Radio
- 8.1 Fartøjet bør være udrustet med mindst 1 godkendt maritimt VHF-anlæg i vandtæt udførelse. Dette anlæg kan være af bærbar type, såfremt der findes en fastmonteret og højt anbragt antenne, som kan tilsluttes anlægget.

Søfartsstyrelsen, den 20. juni 1994

13. december 1988

Ankerudrustning:

- 4.1 De i bilag 1 til denne forskrift viste kårver skal benyttes for fastsættelse af ankerudrustning m.v. i fartøjer med en længde overalt på op til 15 m.
- 4.2 Ankersvæjten kan opdeles i 2 stk. ankre, hvoraf det ene dog skal have en vægt på mindst 1/3 af det angivne.
Den anførte anker vægt er baseret på traditionelle ankertyper.
- 4.3 Anvendes ankertyper med stor holdeevne, dvs. ankre, der er godkendt af et anerkendt klassifikationsselskab med betegnelsen »high holding anchor«, kan ankervægten reduceres med op til 25%.

Udrustning m.v. i »lille fartsområde«:

- 6.1 Fartøjer, der udlejes til sejlads i havne, søer, der, kanaler, samt inden for 1500 m fra andre kyster end den tyske vestkyst, skal være forsynet med følgende udrustning:
- 6.2 I søet årer og åregaffler eller tolde samt reserve-åre i fartøjer, som med rimelighed kan anses for at kunne fremdrives hermed.

6.3 I øsekar eller pøs.

6.4 I fangeline.

6.5 For hver ombordværende voksen og barn skal der være en af Søfartsstyrelsen godkendt henholdsvis voksenredningsvest og barnredningsvest. D.V.N. deklarerede veste kan anvendes, og vestene skal i så fald være beregnet til de ombordværendes aktuelle personvægt.

6.6 De i de internationale søvejsregler forskrevne lydgivere.

6.7 Et sæt lanterner med certifikat eller typegodkendelse, jfr. dog de internationale søvejsregler 1972/81, regel 23, litra c, og regel 25, litra d.

6.8 I stk. vandtæt elektrisk lygte indrettet til signalering.

6.9 Fartøjer over 6 m i længde samt alle motorfartøjer, der kan plane (speed-både), skal være forsynet med en af Søfartsstyrelsen til udlejningsfartøjer godkendt redningskrans forsynet med en 30 m line, der kan flyde.

6.10 Fartøjer, hvori kogeapparater forefindes, skal være udrustet med mindst 1 stk. af Søfartsstyrelsen godkendt pulverslukker eller anden egnet ildslukker, udover hvad der er foreskrevet i »Nordisk Båd Standard«.

6.11 Enhver redningsvest, -krans og -flåde skal være forsynet med refleksmateriale i overensstemmelse med seneste retningslinjer udgivet af Søfartsstyrelsen (p.t. Søfartsstyrelsens tekniske forskrift nr. 18 af 1. september 1988).

Sebbe Als

Aktivitetsliste 30. maj 1994

2.-3.	juli	Naust + Ottar	Niels P.
7.	juli	Lukket arrangement naust(Otto Versant)	Peter
16.-19.	juli	Sommertogt Sebbe	EXE
23.-24.	juli	Vikingedage i Slesvig Sebbe	Peter
27.	juli	Arly Bastiansen, Sebbe + naust	Peter
30.-31.	juli	Sebbes 25 års jubilæum (nausten)	
13.-14.	august	Sebbetur	Torben
20.-21.	august	Havnefest Dyvig (OTTAR)	Torben
26.	august	Nuast, Augustenborg kommune	Ivan
27.	august	Danfoss, Jørgen Nimb	Peter
2.-4.	septemb.	Seniorspejdere	Niels P.

De enkelte arrangementer er/bliver bekræftet af de ansvarlige

Steen W.

Nyt fra Søfartsstyrelsen

Som I kan se af dette Kølsvin, er der nu nye regler for "udlejning" eller "sejlsads med gæster".

Som det kan ses skal skibet synes og bl.a. udsættes for en synkeprøve.

Da vi har en del aktiviteter i forbindelse med jubilæet og synet evt. kan medføre ændringer på/i skibet vil for resten af 1994 fortsætte på den "lille" dispensation. Fra og med sejlsæsonen 1995 regner vi med at være godkendt i.h.t. reglerne i et på nuværende tidspunkt ukendt sejlområde.

Peter Møller

En mening fra Carl Otto

Jeg var mægtig glad, da jeg så at SEBBE har fået rå og sejl op på masten igen.

Jeg erindrer tydeligt at jeg var imod at råen ikke mere skulle være oppe, men nede i skibet.

I de følgende år har jeg oplevet at folk, der kom for at se på skibet ikke kunne forstå dette. Og derfor var jeg ualmindelig glad, at man nu igen kan se, at det er et vikingskib.

Folk fra byen siger også til mig, at nu har vi fået et vikinge skib igen.

Som den gamle skipper er jeg for øvrigt meget glad og stolt over at kunne se skibet holdt i en meget^xstand. x FIV

Derfor fra SKIMMEL: Tak for et godt stykke arbejde

nyt-nyt-nyt

Som noget helt nyt forsøger vi juli, sammen med vor turistchef, Birgitte, at arrangere foredrag og rundvisning på Nausten.

Foreløbigt forsøger vi 13+20/7.

Mere om forsøget i næste KØLSVIN.

Peter

Bestyrelsen for SEBBE ALS

Formand

Peter Møller
Parkgade 8
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74471078
Tlf. (arbejde) : 74883294

Næstformand

Steen Weile
Notmark 23
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74473176
Tlf. (arbejde) : 74883292

Kasserer

Ivan Lorenzen
Fjordparken 13
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472263
Tlf. (arbejde) : 74415284

Sekretær

Stig Hansen
Smallegade 2
6400 Sønderborg
Tlf. (privat) : 74432399
Tlf. (arbejde) : 74421864

Materialeforvalter

Niels P. Clausen
Soregade 22
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472056

Bestyrelsesmedlem

Torben Heidtmann
Kløvermarken 89
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472378

Bestyrelsesmedlem

Ulrik Grau
Stavensbølgade 19
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472585
Tlf. (arbejde) : 74471561

Bestyrelsesmedlem (kommunen)

Andreas Asmussen
Vestergade 26
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74471355