

Kølsvinet - fællesudgave

Nr. 1

1994

Fællesudgaven

Som aftalt på vikingeseminaret i Frederikssund, hermed fællesdelen af Kølsvinet med indlæg fra de øvrige skibslag.

Som det fremgår mangler der stadig en aktivitetsplan fra de øvrige skibslag, men dette kommer forhåbentlig i næste nr.

Redaktionsslut for næste nr. er 1. april - så fat pennen og vær med til at gøre bladet mere interessant.

Indlæggen sendes til redaktionen - Håndskrevet, maskinskrevet, udprintet fra PC eller på diskette. Tegninger og skitser som tillæg er også velkomne.

Kølsvinet sendes til alle skibslag og fællesudgaven ligger separat så den kan kopieres og sendes ud til de øvrige skibslags/foreningers medlemmer, alene eller som tillæg til eget blad.

På grund af tidsmangel vil skibslagernes kontaktadresser først blive udsendt med næste nr.

Steen W.

Sebbe Als

Aktivitetsliste 2. marts 1994

23.	marts	Lukket arrangement	Stig
13.-15.	maj	Romregatta	Torben
17.	maj	Lukket arrangement	Steen
21.-23.	maj	Pinsetogt	Torben
24.	maj	Lukket arrangement	Stig
28.-29.	maj	Viggo Jonassen	Viggo
3.-5.	juni	Per Rosenberg	Per
10.	juni	Lukket arrangement	Kurt
13.	juni	Lukket arrangement	Steen
22.	juni	Lukket arrangement	Steen
26.	juni	Lukket arrangement	Peter
13.-20.	juli	Sommertogt til det Sydfynske	EXE
20.-22.	juli	Lukket arrangement	Peter
23.-24.	juli	Vikingedage i Slesvig	Peter
25.-26.	juli	Lukket arrangement	Peter
30.-31.	juli	Sebbes 25 års jubilæum (nausten)	
13.-14.	august	Sebbetur	Torben
20.-21.	august	Havnefest Dyvig (OTTAR)	Torben
19.-21.	august	Per Rosenberg	Per
27.	august	Lukket arrangement	Peter
2.-4.	septemb.	Lukket arrangement	Niels P.

De enkelte arrangementer er/bliver bekræftet af de ansvarlige

Steen W.

Referat fra vikingeseminar i Frederikssund af Kaj Røn, SIF EGE

Afslutning skibsseminar søndag d. 20/2 1994 i Frederikssund

1. Næste seminar i 1996. "Imme Aros" og "Søblomsten", afholder næste seminar den sidste weekend i vinterferien i 1996.

2. Nyt fra skibene/evaluering og konklusioner.

"Lindheim Sunds", kommer ikke i søen i 1994, skal have skiftet bordgange, knæ og flyttet ror. Anmoder om assistance fra andre laug og tilbyder kost og logi i perioden 25/6 - 8/8 til deltagerne. Gaster kan stilles til rådighed for andre laug.

Vikingeleden/Søffle kanal: henviste til blå brochure om vikingetræf i 1995. Vil bygge vikingeskib og naust, omtalte arkæologiske og kulturelle aktiviteter. Alle fra seminar får invitation til at komme på besøg i 1995.

"Sebbe Als" : Anmodede om koordinering af sejlplaner fra laugene. "Kølsvinet" vil optage alle sejlplaner, der modtages i dag eller inden 14 dage. Efterlyste kommunikation laugene imellem gennem "Kølsvinet". 25 års jubi 30. og 31/7, bad om tilkendegivelse fra laugene om deltagelse, "Sif Ege" sender en delegation.

"Imme Sleipner" takkede for godt arrangement. Var tilfreds med søfartsstyrelsens oplæg til uddannelse i sejlads med vikingeskibe på forskellige niveauer. Omtalte sidste Barsøtræf. Sejler i Limfjorden sommeren 94, vil gerne udveksle erfaringer og besætninger. Planlægger en ren kvindetur.

"Roar Ege": Et finsk skibslaug sejler Riga - Byzantz, ønsker deltagere fra andre nordiske lande. Indrykker et stykke i bladet herom. Stemt for et Barsøtræf igen i 1995. Søren Vadstrup "Roar Ege" og Torben Dibber "Sif Ege" vil deltage i planlægningen. Imme Sleipner" og "Freja Byrdingen" stiller også repræsentanter til udvalg. Uge 28 i 1995 vedtaget til afvikling af Barsøtræf. Foreslog fælles flåde med "Magi", "Roar" og "Sif Ege" m.fl. til Barsø fra Roskilde- og Isefjord.

"Lindheim Sunds": Efterlyste et styrende udvalg/organisation for alle skibslaug for at opnå tilskud fra tipsmidler igennem dansk sejlunion. Forslaget afvist fra flere sider bl.a. med modforslag, at "Lindheim" fremsender indlæg til "Kølsvinet".

"Helge Ask" : Efterlyste stillingtagen til skipperuddannelse hos de forskellige laug. Tages op på møde 9. april i Roskilde med søfartsstyrelsen, opfordrede andre laug til at lade sig repræsentere.

"Leif, Nykøbing F." : Nyt forslag om gen. forsamling hvert år i uge 7, der vælges eks. 4 medlemmer til at koordinere fælles planer m.v.

"Imme Sleipner" : Fælles skipperuddannelse. Ikke praktisk p.g.a. forskellen i skibe.

"Magi" : Omtalte søfartsstyrelsens forslag, var modstander af central uddannelse.

"Ole Magnus" : Osebergskibets forlis gav anledning til at Norsk Søfarts Styrelse kom ind i sagen, men hvor skibslaugene var på forkant med mere specifik uddannelse end Søfartsstyrelsens krav.

"Bramsnæs" : Mente det var svært at definere krav til uddannelse fælles for alle råsejlere.

"Lindheim Sunds" : Mente ikke at de 2 haverier sidste år skulle gå ud over deres sejlladser, da de sejlede på andre præmisser end tilfældet havde været med de 2 haverier.

"Sebbe Als" : Refererede til "Sebbe Als" egne sejlladsregler, der fuldt ud tilgodeser, de foreslåede sejlladsregler.

"Maritim Kultur Formidler" : Duelighedsprøver er ikke tilstrækkelige.

"Sif Ege" ordstyrer : For at komme videre foreslås, at debatten tages op i "Kølsvinet".

"Sebbe Als" : Fastslog igen, at deres sejlladsregler allerede er strammere end forslagene fra søfartsstyrelsen. Foreslog at invitere repræsentanter fra søfartsstyrelsen til Barsøtræf i uge 28 i 1995.

"Skinfaxe" : Tager ikke duelighedsbevis alene for gode varer.

"Helge Ask" : Opfordrede så mange som muligt til at deltage i mødet med søfartsstyrelsen den 9. og 10. april i Roskilde.

3. Arrangementer.

Bramsnæs søsætter i april/maj, nærmere herom senere fra Bramsnæs. Sebbe Als Juli 30. og 31. juli, hvilket falder sammen med "Atlantic Challenge" i Roskilde.

Kaj Røn
SIF EGE

Denne side var reserveret til dit indlæg !

Vidfamne

Selskabet Vikingatida Skepp hedder en idéel forening i Göteborg. Foreningen er ved at afslutte byggeriet af en kopi af en knar fra den første halvdel af 900-tallet.

Skibet blev fundet 1933 i strandmarken af Gøta Älv, ca. 60 km nord for Göteborg. Det var meget velbevaret og der var ca. 1/3 tilbage af fundet. Enkelte marinearkæologer har forsøgt at rekonstruere skibet på papir, men fundet blev aldrig sat sammen som I danskere har gjort med fundene i Roskildefjorden. Nu er det for sent at rekonstruere fundet, fordi træet er ødelagt.

I 1990 var vi nogle stykker, der besluttede at bygge en fuldskalakopi af dette skib, der i arkæologiske kredse kaldes Äskekärrskibet, efter den lille bitte bondeby Äskekärr, hvor skibet blev fundet. Vi begyndte at bygge en model i skala 1 : 10 baseret på to teoretiske rekonstruktioner. Da vi så at det gik at bygge modellen efter disse teorier, ville vi teste modellen på nogle personer med mere kunden end vores.

Jon Godal fra Norge besøgte os sammen med Erik Andersen og Søren Vadstrup. Disse herrer opfordrede os til at fortsætte. De sagde ikke hvilket helvedes arbejde der lå foran os, men de gri-nede godt af vores tidsplan.

Jeg skal ikke trætte jer med en masse detaljer om byggeriet, men det kan måske være godt at vide at skibet bliver 16,5 m langt og 4,8 m i bredden. Højden midtskibs fra køl til essing er 1,7 m, højden der essingen går ind i stevnen er 4 m. Sejlet er stort : 8 m bredt og 11 m højt. Skibet, der indtil nu har taget 27 måneder at bygge, er blevet navngivet til Vidfamne.

Søsætningen sker nu her til foråret. Vi har fået en havneplads i Hönö-Kläva, der ligger i Öckerö Kommune i den nordlige øgruppe udenfor Göteborg. Fra vores høje mast vil vi næsten kunne se over til dem i Århus.

Det ville være spændende at vise jer skibet på et skibstræf, men vi har ikke nogen faste planer. Det vigtigste nu, er at få skibet færdigt og lære at sejle med det.

Jeg vil afslutte med at ønske jer alle en god sæson!

Jörgen Johansson



