

Kølsvinet

Nr. 2

Marts 2018



Skibslaget Sebbeals
Augustenborg

Indhold	Side
- Formandens hjørne	1
- Indkaldelse til ordinær generalforsamling	1
- Kølsvinet i nyt format	2
- Sebbes og Ottars reparation	3
- Reparationer og vedligeholdelse	4
- Arbejds- og aktivitetsplan	4
- Sebbe Als romregatta 2018	5 - 6
- Sejladsstræning med Sebbe 2018-07-14	7
- Sejladsstræning med Sebbe 2018 - 08 - 26	7
- Arkivering af skibslagets historie	8
- Vores fysiske arkiv!	8
- Skal vi gentage jomfruturen til Slesvig?	8
- 50 året for skibslaget Sebbe Als	9
- Sebbe i Norge oktober 1971.	10
- Tillidsposter	11

FORMANDENS HJØRNE

Der er gået 8 måneder siden sidste Kølsvin udkom, og I sidste udgave var der gode forhåbninger om skibenes tilstand ved søsætning. Men nogle gange går det ikke som præsten prædiker, og Sebbe blev ikke repareret som aftalt, og Ottars reparation blev også forsinket. Begge dele er dog for alvor igang nu, så mere om dette inde i kølsvinet.

Vi har haft åbent hus I år, som blev vel besøgt. Der var vel 50 mand på Nausten I alt, I forbindelse med "August I Augustenborg", så det var skønt at fortælle om skibslaget for nye mennesker. Sebbe Als blev også inviteret til fernisering I Kongernes Jelling for at holde åbningstale.

Og så var Sebbe ude og blive luftet, dels til Rumregatta (hvor vi fik rommen - naturligvis!), dels et par gange på fjorden, hvor vi fik trænet sejlads.

I september fik vi atter Sebbe på værft, og nu er de godt I gang med hende, sådan for alvor, og vi har fået træ til Ottar som er gjort klar, så nu skal det "bare" monteres så hun er klar til sejlads til foråret.

Jubilæumsudvalget har lavet et godt stykke arbejde, og planerne er næsten helt faldet på plads, så vi ser frem til at fejre Sebbes 50 års fødselsdag næste år - og til at se rigtig mange medlemmer til generalforsamlingen!

Skibslagshilsener,

Allan Jensen, formand Sebbe Als



Åbent hus arrangementet 11. august i nausten

Kølsvinet i nyt format

Hidtil er Kølsvinet udkommet i A5 format og blev trykt ved et trykkeri. Nu udgives bladet elektronisk og der bliver kun trykt og udsendt enkelte eksemplarer og da det er besværligt at trykke i A5 format har vi valgt at ændre formatet til A4. Det gør det også muligt for medlemmer selv at tage et print hvis de ønsker en papirkopi.

Vi håber på en god modtagelse af denne opdatering

Steen Weile

Indkaldelse til ordinær generalforsamling i Skibslaget Sebbe Als

Dato: Søndag 13. Januar 2019

Adresse: Augustenborg Sejlklub, Havnen 10, Augustenborg

Plan for dagen:

Skibslagsmøde (uden for referat) kl 13.00

Alle interesserede opfordres til at møde op, hilse på andre skibslagsmedlemmer samt komme med deres mening og forslag til hvad der bør gøres i skibslaget.

Generalforsamling kl 14.00

Det er vigtigt med et stort fremmøde, for at vi kan beslutte hvad der skal ske fremover i skibslaget!

Dagsordenen for generalforsamlingen:

- Valg af dirigent
- Valg af referent
- Formandens beretning
- Driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår
- Budget for det følgende år
- Kontingent og leje
- Status fra udvalg
 - Jubilæumsudvalg
 - Arkivudvalg
- Forslag til kommende aktiviteter 2019
- Indkomne forslag
- Valg af medlemmer og 2 suppleanter til bestyrelsen (bestyrelse for 2 år, suppleanter for 1 år)
 - På tur afgang kasserer Solvej Christensen (modtager genvalg), bestyrelsesmedlem Kurt Bille (modtager genvalg) og Dennis Thomsen (modtager genvalg).
 - På tur afgang suppleanter Dean Grossmann (modtager genvalg) og Nicole Møller (modtager genvalg)
 - Øvrige bestyrelse (ikke på valg) – Allan Jensen og Søren Juhl Møller
- Valg af revisor og revisorsuppleant (1 år)
- Valg af stående udvalg (1 år): Medieudvalg, arkivudvalg, jubilæumsudvalg
- Valg af webmaster (1 år)
- Bestyrelseskonstituering
- Eventuelt

Indkommende forslag til generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 16. december 2018.

Husk! Du skal have betalt kontingent og være optaget som medlem for at have stemmeret ved generalforsamlingen!

Efter generalforsamlingen vil skibslaget gerne byde på aftensmad. Tilmelding til dette kan ske til Conny på tlf 28772892 eller email rickconni@hotmail.com senest 6/1 2019. Der vil være drikkevarer til salg til rimelige priser

Sebbe Als var med til filmen Redbad i Holland i 2017, og filmen er nu udkommet. Der vil være Danmarkspremiere på filmen efter generalforsamlingen!



Med venlig hilsen Bestyrelsen (Augustenborg, 08/11 2018)

Sebbes og Ottars reparation

Den 15. september var det tid til at få Sebbe til Egersund. Værftet havde ikke nået at få Sebbe repareret i sidste sæson, så vi havde brugt skibet hen over sæsonen med nødreparation. Men nu skulle det være, så vi var en god flok, der gik ombord på Sebbe samt et par stykker på Sebbeline (hendes jomfrutur på længere slæb), og afsted det gik.

Omkring Arnkil gav det en god byge med vind, så der var lidt rullen og besværligheder i slæbet, men vi kom rundt om Arnkiløre og ned igennem Alssund, og en flot tur var det!

Igennem havnebassinet i Sønderborg var der rigtig flot, og ude i Alssund var der sejladscup med cirka 250 joller - der kom nogle byger indimellem, så det var en god udfordring for de unge, der var ude på vandet.

Rundt om Kragesand fik vi vinden lige i ansigtet; der var godt med gang i den, så Sebbeline fik lov at arbejde for føden. Nu blev det meget tydeligt, at Sebbeline er for let i forstævnen, for hun var meget svær at styre, især hvis Sebbe drejede lidt. Der skal lige laves noget med nogle betonklodser til brug til sejlads til stævnen af Sebbeline, alternativt en helstøbt viking af skibslaget til forskibet.

Fremme i Egersund blev hun forløjet og tømt. Cirka en uge efter var hun på land, og vi gennemgik med Christian fra C.J.Skibsværft hvad der skulle laves. Der var nogle planker der skulle skiftes samt lidt lønning der også var lidt "træt".

Senere har vi så set, at reparationerne er godt i gang; enkelte ting er ikke helt som originalt, men vi forventer at det bliver gjort inden for budget samt tidsplan (1. december). Sebbe får lov at overvintre i Egersund; vi sætter hende i vandet til foråret, og så er det afsted til Rumregatta som vanligt!



Ottar er der også sket lidt på; der var vanskeligheder med at få træ i starten af året, men efter en donation kom træet til veje. Og det er blevet groft tilvirket, og Jørgen Sandholdt og hans søn Bjørn Sandholdt har lovet at hjælpe her i november, så vi regner stærkt med at Ottar bliver sejlklar til den kommende sæson.

I mellemtiden har vi brugt tid på at få alle de andre småting på plads med Ottar; fået fikset dørklader, fået lavet nye åretolder, nye tofter, nye knæ, plus slebet hende godt så vi kan give træet en god behandling og få hende helt fin og flot til den nye sæson!

Allan Jensen



Skibet ligge i "telt" ved værftet



Reparationerne set indefra



Forskibet, bagbord side



Forskibet, styrbord side

Reparationer og vedligeholdelse af skibene

Ottar

2 bundstokke skal skiftes.

2 planker skal tilvirkes og monteres.

1 hel lønning (styrbord) og 1 del af en lønning (bagbord) skal tilvirkes og monteres.

Der skal laves 3 mindre lasker agterskibs.

8 knæ skal fintilvirkes og monteres på tofter og lønning.

8 åretolder skal tilvirkes og monteres.

Skibes skal skrubes i foråret og visse steder vil det være en fordel at slibe hende ned. Hun skal så have en ordentlig omgang træbeskyttelse før hun males.

Sebbe

Bemærk – Sebbe ligger på C.J.Skibsværft i Egersund. Derfor skal nedenstående aftales med værftet!

Sebbe rengøres (skrubes og støvsuges) inden næste punkt.

Sebbe pletmales sort udvendig, sort indvendig over dørk og smøres med blanding af ½ linolie, ½ trætjære under dørk.

Males med kobbermaling under vandlinie op til 1 uge før søsætning.

Nausten og andre bygninger/område

Telefonpæle i siderne af Nausten fjernes. Der stables sten i samme højde så der er naturligt stengærde.

Sidste væg på toiletbygningen males brun.

Flagstang skal nedtages, slibes, males og evt skal bund skæres af. Monteres på ny betonfod.

Skorsten i det store rum i Nausten skal kalkes.

Generel oprydning og sortering af ting i Nausten – hvad har vi brug for, og hvad kan vi kassere.

Lav sedler med type af tovværk, laminér disse, og sæt dem op over spigrene hvor tovværk hænger, så man ved hvad der ligger hvor.

Lav sedler og laminér dem, og sæt dem på de hvide skabe i Nausten, så man ved hvad der skal ligge i hvilke skabe

Find sted til opbevaring af bukkene der ligger uden for Nausten, og flyt dem.

Oprydning på loftet af Nausten – hvad kan vi bruge, og hvad kan vi ikke bruge.

Køb nye hængelåse til toiletterne.

Generel oprydning og sortering af ting i Bulhuset – hvad har vi brug for, og hvad kan vi kassere.

Arbejds- og aktivitetsplan 2018 / 2019

En aften på Nausten	2018-11-22	Kl. 18.30
En aften på Nausten	2018-11-29	Kl. 18.30
En aften på Nausten	2018-12-06	Kl. 18.30
Julehygge på Nausten	2018-12-08	Kl. 13.00
En aften på Nausten	2018-12-13	Kl. 18.30
Skibslagsmøde	2019 01-13	Kl. 13.00
Ordinær generalforsamling	2019 01-13	Kl. 14.00
Rumregatta 2019	2019-05-30	
Sebbe Als 50 års jubilæumsfest	2019-07-20	

SEBBE ALS ROMREGATTA 2018**11. maj 2018 EGERNSUND - FLENSBORG**

Sol, meget lidt vind fra mest SØ retning.

Besætning mødes 9 - 10 ved værftet i Egersund (skema til sidst i beretning).

Sebbe forhales til beddingsgrav - de nye årer giver ikke splinter i fingrene! Der ordnes vanter og stag og fald og flagsnor – gods pakkes foreløbigt ombord. Formand m.fl. har arrangeret fourage - bl.a. osse skyldigt slæbeøl til Frigg fra sidst og til næste slæber: sort fuglekvidder. Affart fra værft 12.15, roning til bro S for klapbro – vi kan jo ro igennem. Men han lukker op, da vi skal igennem. Fortøjning ved anløbsbro S for klapbro. Mast kommer (næsten) planmæssigt op. Og så ror vi ud på det lidt dybere vand.

13.30 HURraah. Lidt op og ned – men sejlet bliver sat. Behøring ofring. Kryds i besindigt tempo ind ad fjorden, men ikke så langt. Frokost under langsomme kryds – der er remo og ristede!

Bøje nr. 9 står og vil hilse på ... Jens' lille batteripumpe virker – Sebbe filtrerer en del fjord igennem sprækkerne! 14.53 Vi går lige nu mod Flensburg med 1 1/2 knob og springende vind.

Sigyn kommer forbi og tager os med fra nær Rinkenæs, ret lavt vand. Elias er slik-fordeler.

Nærmest pr. rutine ankommer vi til Flensburg, lægger til ved sædvanlig ponton, bag Sigyn. Der telttes over Sebbe, og redes op i Herrenstall. Skipper leverer Fuglsang til Frigg – deraf kommer nogen overraskelse og lovprisning.

Og så er der middag på Rhodos, hvor også Sprays besætning møder op. Der krammes og hilses og nydes store platter med meget kød. Der bliver osse lidt doggy bag.

Hansen eksisterer og meter er godt. De fleste tørner ind til nogenlunde anstændig tid.

12. maj 2018 FLENSBORG FJORD - ROMREGATTA Sol, letskyet. 4 - 8 m/s ca. ØSØ

Morgenmad og sligt kl. 9.

En talstærk besætning er klar til at lægge ud kl. 10 – få åretag, Sigyn tager os med til lidt før startlinien.

Der er godt 90 skibe i Rom-regatta. Lidt færre end sidste år – men vi fylder godt på fjorden.

Sejl sættes 10.45. Behørig ofring. Og så har vi godt en times kryds frem til startlinien! Sigyn ligger lidt bagude, under V siden. Ragna med 2 mand ror mod Frit Vikingeland – de mangler folk, til gengæld har de vand nok! To mindre er osse bagude.

Herlig frokost under sejlads – osse kødet fra Rhodos i aftes!

Der krydses og krydses og krydses fjorden ud. Sigyn kommer forud og tager den lange tur. Det bestemmes, at vi tager den korte bane, rundt Frit Vikingeland.

En enkelt gang råber skipper HALT AB til en galease, som tilsyneladende ikke helt kender søvejs reglerne. Og et par gange vender vi i god tid, så større både ikke er i nærkontakt.

Næsten alle vendinger lykkes. En enkelt vending lykkes ikke – så vi kommer nær grunden N af Frit Vikingeland. Sejl ned, årer ud.



Roning imod uret rundt om øen. Benny spørger, hvad det betyder, at hans SAILOR siger 0,1 m. vand. Joh, det betyder, at vi lægger styråren og ror over det lave.

Vel rundt om Frit Vikingeland og Lille Okseø kommer sejlet op igen, kl. 15.15 ca. Behørig ofring.

Og så går det ellers indad, passerer målskib Gesine kl. 16.30. En planlagt blærevævssejlads langs Museums Hafen Brücke bliver (som sædvanligt) opgivet grundet omkringfarende havnevind. Meeen, lidt får de da at kigge på. Pæn, takfast roning med de nye årer halvvejs langs brücke. Og så er vi igen på plads ved pontonen.

På forslag fra Thor spiser vi aftensmad ved langbord bag Hansen telt - så vi osse kan nå at sige farvel til de tidligt hjemfarende. Mange gode små sjove spiser kan erholdes i teltene. Skipper lærer, at "krabbe" betyder små rejjer!

Preisvegeudung: Sigyn er no. 1 og får plast. Og jo, da - vi får den velfortjente 2. plads efter Sigyn. Det bliver "bare" lidt rom! Der laves en del ømme fotos. Og så er der farvelkram til en del (se listen bagest).

Der er musik på Sebbe - Helge har udstyr med!

Og mere Hansen og varm kakao med rom på Spray og Klitta. Og mere Hansen .. Aftaler? Hm - Frigg og Klitta planlægger at dunke derudad ved 6 tiden i morgen, så vi går nok bare ud og håber - og Kaperen stikker ud ved 11 tiden, så hvis de kan se, at vi mangler slæb, tager han os med. En del tørner ind næsten til midnat - somme lidt senere.

13. maj 2018. FLENSBORG - AUGUSTENBORG.

Diset, SØ 5 - 8 - 12 m/s. Sol over middag

Klar til affart 8. Klitta var kommet kan så tidligt af sted - så: hun tager os med!

Roret lægges, da vi er forbi værftet. En byge ved Brunsnæs - vi kan knap nok se næsset. Begivenhedsløs bugsering til Sønderborg. Blot skærer hun noget ud, da roret sættes lidt S af Sønderborg. Men så skruer Klitta lidt ned for maskine, og så går alt på plads. Fælles undren over vejrforholdene: YR beskriver sol over Flensborg og Sønderborg - og det er der! Men indimellem diset, nærmest tåget!

Kort ophold og is ved Ø siden af havnen - besøg bl.a. af Gitte og ... Klitta tager os med igennem Chr. X bro kl. 13, op til højbroen. Slæbe - Blackbird leveres. Sejl op. Behørig ofring. Halv vind nordud i Alsund.

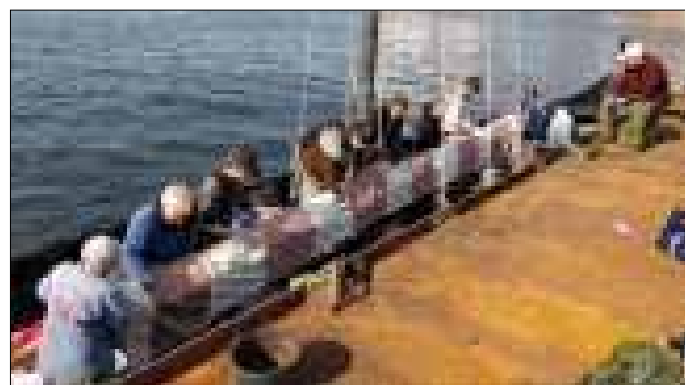
Der rebes 2 reb i læ af Arnkilsøre - vinden er tiltaget. Sejl op, behørig ofring. Og så er det kryds på kryds på kryds på kryds ind ad Augustenborg fjorden. Somme mener, at der er meget langt hen til den grønne pind ved Airport!

Men vi kommer da ind til det første rød - grønne bøjepar ved indsejlingen. Sejl ned, roning mod Augustenborg. Og vi kommer ikke en meter frem!

Efter en times roning på stedet, kl. 18, lige da Claus er ved at gøre anker klart, komme Kaperen og tager os med ind til havnen. En line i land, så firer vi af og vender for vinden, og bakker ind på plads. Skiv klares op, folk skynder sig i spredt orden til tog og andre fjernere transportformer, og der krammes farvel.

TAK FOR EN HERLIG ROMREGATTA TUR!

Viggo



Sejladstræning med Sebbe 2018-07-14

Vi havde planlagt et sommertogt med Sebbe Als, men der var ikke nok erfarne sejlere der havde tilmeldt sig. Så der er jo kun ét at gøre - begynde at sejle mere med Sebbe, så vi kunne få erfarnesejlere! Vi havde sat medlemmerne stævne på havnen i Augustenborg lørdag kl 9; folk dukkede op, og vi var nok til at kunne stævne ud. Der var en god blanding af nye mus og gamle rotter. Skipper var Benny Jørgensen. For ikke at misbruge det arme mandskab, havde vi fået en aftale i stand med Bjørn Sandholdt og skibet Herborg, så vi kunne få et slæb ud på noget vand, hvor kluden kunne sættes. Vi kom godt afsted, kom så langt ud at vi kunne sætte kluden, og så fik vi den til vejrs og taget hurralinen. Og så fint hun sejlede – vinden var god og nådig, så vi kom fint derudaf. Der blev sejlet op forbi Lufthavnen, der blev trænet vending og kryds, og der blev generelt udvekslet gode tips og tricks mellem de nye og erfarne ombord. Omkring middagstid "parkerede" vi omkring Katholm, dvs ud med ankeret og så ellers få lidt frokost, imens vi kunne vende verdenssituationen. Vinden var i nordvest, og ankeret blev kastet ud forskibs, så stævnen vendte op i vinden. En lille forhaling af ankerlinen ned agter, så vendte vi fint rundt og kunne så sejle sydpå igen. Undervejs fik vi også trænet at rebe, da vinden var frisket lidt op. Efter nogle timer sejlad, satte vi kursen mod Augustenborg, og vi kom nok så nydeligt ind i indre fjord, fik os navigeret fint i havn og fortøjet skibet. Tak til alle deltagere, og tak til Skipper Benny for en fin tur!
Allan



Sejladstræning med Sebbe 2018 - 08 - 26

Der var blevet "truet" med endnu en sejladsgang i år, og vejrguderne ville at det kunne lade sig gøre den 26/8. Så folk var blevet hidkaldt, vi fik samlet folk ombord, og denne gang kunne vi tage vores nye Sebbeline i brug. Dels til at hive os ud på vandet, dels til at kunne tage billeder og film af turen på afstand. Sidstnævnte gav ca 400 billeder og filmklip på en times tid i alt. Vi tøffede nordpå; op forbi lufthavnen og cirka omkring Arnkilsøre blev fortøjningen sluppet. Der var en stor front der kom meget tæt på, og det kunne have været blevet spændende, men vi slap med skrækken. Så blev der ellers sejlet; der var en hurraline der havde låst sig og et sejl der skulle finde sit rette sted, men så gik det ellers fint derudaf. Som sidst blev der trænet vendinger, denne gang flere kovendinger end stagvendinger, og der blev cirkuleret rundt på posterne så man kunne træne lidt af hvert. På et tidspunkt blev det dog lidt spændende; de ombordværende var ikke opmærksomme på at Sebbe nærmede sig Sebbelev Skov og det er et område med lavt vand og masser af store sten, så det gav pludselig lidt hektik med at få lagt roret, få udkig til at navigere uden om sten, men igennem kom Sebbe da, uden at gå imod. Et par stagvendinger blev der trænet, og så var det retning mod Augustenborg igen. På vej ind kom en lille byge, så mandskabet blev behørigt fersket af inden der blev lagt til. Tak for en fin tur til skipper Benny og mandskabet!
Allan



Arkivering af skibslagets historie

Vi har en helt fantastisk historie og det er vigtigt at bevare denne for eftertiden. Vi har vor hjemmeside der både fortæller historien samt informerer om kommende aktiviteter - et sted at gå hen for at holde sig informeret. Vort medlemsblad Kølsvinet samt dagbøger og artikler er en guldgrube og bør fastholdes for fremtiden, men det kommer ikke af sig selv og der ligger meget materiale efter 50 års virke.

Der ligger et sted mellem 2500 og 3000 sider Kølsvin og jeg har gennem de sidste par år lagt hovedparten på hjemmesiden. De sidste par måneder er der kommet ca. 300 sider ud og jeg ser frem til at kunne afslutte dette projekt der har været meget tidskrævende. Samlingen er næsten komplet efter at jeg fra et tidligere medlem, Arne May bl.a. modtog et af de første blade der manglede.

Arbejdet med at arkivere avisartikler samt gøre dem synlige på hjemmesiden er også skredet fremad, med her mangler også en del. Dette er også tidskrævende idet en del artikler er helsidet og så skal scannes ind i 4 dele der så skal sættes sammen. Men også dette projekt skrider fremad.

Steen Weile

Vores fysiske arkiv!

Alle vore billeder og papirer opbevares i øjeblikke i kælderrummet på Slotsallé. Her har vi nogle stole og et gammelt handikappet skrivebord, men omgivelserne i rummet indbyder ikke ligefrem til at opholde sig der ret længe af gangen - det er et lagerrum der er udemærket til opbevaring af redningsveste, krudtkasser m.v.

Sønderborg kommune gør meget for at fremme kunst og kultur og jeg mener bestemt det kunne være muligt at få et lokale, hvor vi kunne holde møder samt sikre en god og sikker opbevaring af vort arkiv. Der har været gjort tiltag for at skaffe et lokale tidligere, men det er vist gået i glemmebogen.

Steen Weile

Skal vi gentage jomfruturen til Slesvig i sommer - 50 år efter?

Efter søsætningen i juli 1969 gik jomfruturen til Slesvig. Ville det ikke være en idé at gentage turen i ugen efter jubilæet? Kunne det ikke tænkes at vikingeskibsmuseet kunne være interesseret i at lave noget sammen med os?

Det ville da være noget helt specielt hvis vi kommer igen 50 år efter - det er det kun os der kan gøre!

Skibet og mandskabet "trænger" til at komme ud at sejle og turen til Slesvig er ikke uoverkommelig. En uges togt vil være fint og overkommelig og vil både gavne sejltræning og det sociale samt byde på nye oplevelser.

50 års jubilæet og et efterfølgende historisk togt - som for 50 år siden, vil sikker også have mediernes bevågenhed og en synliggørelse giver grobund for flere medlemmer. At mødes og feste lidt med Slesvig vikingerne (Opin Skjold) kunne også være sjovt. Måske er der andre skibe, der forhåbentlig kommer til vort jubilæum, der kunne tænke sig at være med på turen - være med til at indtage Haithabu (Hedeby) (Slesvig)!

Steen Weile



Billede fra Jomfruturen til Slesvig i 1969

50 året for skibslaget Sebbe Als og vikingeskibet

For os der var med til at grundlægge skibslaget og bygge skibet, er det ikke til at forstå - 50 år! Vi var bare nogle små spejderdrengene dengang. I dag har vi så verdens ældste sejlene vikingeskib.

Torsdag 20. februar 1969 blev der afholdt stiftende generalforsamling i forsamlingshuset i Augustenborg. Ved den lejlighed var vi 27 der blev meldt ind og var med fra starten i henhold til de gamle overleveringer. Efter få måneder var vi oppe på 40 og foreningen tog form samtidig med at arbejdet på skibet skred fremad.

Lørdag 19. juli 1969 var der så søsætning af skibet. 2 års arbejde og tusindvis af arbejdstimer havde frembragt den først kopi af vrage 5 fra Skuldelev (Roskilde fjord). Hvem havde dengang anet hvad det ville blive til!

I 1973 blev der lavet kontrakt med Niels Dau om leje af grunden til nausten. Heri står der at kontrakten gælder i 10 år hvis skibet og skibslaget stadig eksisterer. Ingen havde dengang anet at vi stadig ville have skibslaget og skibet i 2018!

Vi er ubestridt verdens ældste skibslag og har i snart 50 år kørt kontinuerligt som en og samme forening ud fra det der blev aftalt i februar 1969.

Ser vi tilbage på de mange aktiviteter der er gennemført har vi været fantastiske ambassadører både for Augustenborg og Danmark i udlandet, samt slået Augustenborgs navn fast i Danmark. Det er blevet til 100 vis af artikler i aviser og ugeblade samt en række film, både herhjemme og i udlandet. Og så har medlemmer haft masser af fantastiske oplevelser som vi ikke havde drømt om.

Det at vi i 1969 blev en selvstændig demokratisk forening, der selv kunne bestemme har betydet at vi stadig eksisterer. Vi har gennem tiden set andre skibslag gå i opløsning ved at ansvaret er blevet flyttet og skibe overgivet til andre. Den måde vort skibslag har kørt på har betydet at vi altid har haft et fast holdepunkt og har haft hjertet med. Vi har en historie som er videregivet til nye der har sat en ære i at føre det videre. Uden historien - ingen fremtid!

Det er vigtigt at fokusere på formålsparagraffen der siger: Skibslagets formål er at bevare, vedligeholde og sejle med de skibslaget tilhørende skibe. Heri ligger det sociale ved at mødes og arbejde sammen om vedligeholdelsen samt at få skibene ud at sejle så nye kan lære at sejle skibene. Det er vigtigt at få nogle aktiviteter op at stå der er for alle. Det er vigtigt at informere om hvilke planer der ligger samt resultatet af de gennemførte aktiviteter, så både medlemmer og andre kan se at der virkelig sker noget der er værd at komme efter.

Begge skibene er under renovering og det ville være herligt hvis de begge, som første aktivitet i 2019 kunne deltage i den årlige Romregatta i Flensborg.

Jeg ser frem til at kunne drikke et glas mjød på skibslagets jubilæumsdag den 20. februar samt en 50 års jubilæumsfest i juli.

Steen Weile



Sebbe 19. juli 1969



Sebbe i dag

Sebbe i Norge oktober 1971 (Steen Weile)**Historisk tilbageblik**

Der var kommet en henvendelse fra et amerikansk tobaksfirma, der ønskede at reklamere for deres tobak sammen med vikinger. Nåh, ja - det gik nok ikke i dag! Da det gav nogle gode penge blev der lavet en kontrakt. Som besætning var Carl Otto, Jens Chr. Nissen (Cedde) og Finn Lassen. Skibet blev taget op i Augustenborg havn, lagt på en anhænger, kørt til Hirtshals og sejlet til Kristianssand i Norge. Optagelserne skulle foregå i Lysefjorden på vestlandet der gik via Stavanger. På grund

af bredden måtte de ikke køre på de store veje, men var henvist til små smalle snoede veje som det ses på billederne, hvilket gav store udfordringer. Skibet kom frem til Stavanger og blev hejst op på siden af en mindre færge som erstatning for 2 redningsbåde. De blev så sejlet til Lysefjorden hvor skibet blev søsat og optagelserne blev gennemført.
(berettet af Finn Lassen)



Fra optagelserne i Lysefjorden.



Vejene er bestemt ikke konstrueret til transport af vikingeskibe.



Med et hjul ude over kanten og et bøjet rækværk. Ikke underligt at Finn ser bekymret ud!

Bestyrelsen

Formand

Allan Jensen
Koldingvej 115
6500 Vojens
Tlf: 21444237
allan@sebbeals.dk

Næstformand

Søren Juhl Møller
Kiding Skov 1, Bojskov
6400 Sønderborg
Tlf 29939443
soerenjm@sebbeals.dk

Kasserer

Solvej Christensen
Borgmester Andersens Vej 17, 1. th.
6400 Sønderborg
Tlf. 21932727
solvej@sebbeals.dk

Bestyrelsesmedlem

Kurt Flemming Bille
Rugmarken 23
6360 Tinglev
Tlf: 29270810
kurth@sebbeals.dk

Materialeforvalter

Dennis Thomsen
Nederbyvej 2, 1., Rinkenæs
6300 Gråsten
tlf 22636635
ham200192@gmail.com

Suppleanter

Nicole Møller
Parkgade 8 6440
Augustenborg
Tlf. 74471078
nicole@sebbeals.dk

Dean Grossman
Langagervej 71
6100 Haderslev
Tlf: 21426637
dean@sebbeals.dk

Udvalg

Kølsvinsredaktion

Allan Jensen
Louisegade 6 st. th.
6440 Augustenborg
Tlf: 21444237
allan@sebbeals.dk

Steen Weile
Lillehave 19
Fynshav
6440 Augustenborg
Tlf: 21159022
steen@sebbeals.dk

Arkiveringsudvalg

Steen Weile
Lillehave 19
Fynshav
6440 Augustenborg
Tlf: 21159022
steen@sebbeals.dk

Peter Svendsen
Midtkobbel 47
6440 Augustenborg
Tlf. 21358390
Peter@sebbeals.dk

Webmaster

Anders Weile
Askevænget 23, st. th.
2830 Virum
31344833
anders@sebbeals.dk

50 års jubilæumsudvalg

Peter Svendsen
Allan Jensen
Kurt Bille
Birgit
Dennis



*Smukt ser det ud når der ligger en flåde af vikingeskeibe.
Foto fra Noret ved vikingemuseet i Slesvig.*