



Skibslaget Sebbe Als · Augustenborg

KØLSVINET

Dec. 1991

Vikingerne brugte også Elhøvl i Roskilde

Jeg fulgte med stor interesse TV udsendelsen om bygningen af HELGE onsdag d. 5. dec.

Piet van Deurs kom med en bemærkning om brug af Elhøvl, heraf overskriften.

Jeg har været med ved bygningen af SEBBE ALS der blev bygget efter originaltegninger fra Roskilde med råd og vejledning fra Ole Crumling. Udover at man anvender bred-bilen til hugning og ikke skarøkser som vi brugte kan jeg ikke se den store forskel i bygningen.

Er det virkelig nødvendigt at stille sig op og påstå at man nu har opfundet den dybe tallerken - igen ?

Sidste år havde jeg den store fornøjelse at besøge SIF EGE under bygningen. Hvori ligger forskellen på bygningen af SIF og HELGE ?

Det er selvfølgelig uhyre interessant gennem medierne at følge bygningen af HELGE, men måden man præsenterer sig selv og sig selv og.... på viser helt klart at man vil føre sig frem som de eneste rigtige og lade os andre sejle vor egen sø. Nuvel, dem om det - vi fra SEBBE ønsker et godt samarbejde med de øvrige skibe fremover.

Med skibslagshilsen
Steen Weile
Næstformand

Motorsaven blev opfundet af vikingerne i Roskilde !

Se, det er jo en nyhed der siger spar to til alt andet og det er taget lige ud af Politiken.

I sidste nummer af Kølsvinet skrev jeg i et indlæg at vi siden vikingeseminaret ikke havde hørt noget fra vikingeskibsmuseet, nu er der nyt for alle de som holder Politiken, jeg selv gør det ikke, men har fået den ved en kollega. Får vi ikke informationer fra museet må vi jo klare os med det vi kan finde i de sjællandske massemedier, derfor vedlagt kopi af artiklen.

Til artiklen har jeg følgende kommentarer. "Helge", kopi af vrage V, som er ved at blive bygget, bliver ifølge artiklen bygget med originalt værktøj ligesom Roar Ege der ifølge artiklen var det første vikingeskib der blev bygget på den måde. På mig virker det som om man underkender hele den danske vikingeskibsflåde hvoraf flere af skibene mere eller mindre er bygget på samme vis længe før vikingeskibsmuseet overhovedet havde tænkt på at bygge selv. Dertil kommer at man i artiklen viser hvordan man til bygningen anvender en gedigen kædesav, heraf overskriften. Man kan selvfølgelig sige at det er særdeles originalt at anvende en kædesav til vikingeskibsbygning, men hvilke andre originale værktøjer anvender man ?

Ser man det hele i et lidt andet perspektiv er Roar Ege faktisk en kopi af Freja Byrdingen og Helge bliver en kopi af Sebba Als og Lindheims Sunds - egentlig en ret pussig måde at se de nye skibe i Roskilde på - ikke.

Det ville være rart hvis vikingeskibsmuseet ville anerkende vore skibe og samarbejde med os frem for kun at dyrke sine egne interesser og i officielle medier "glemme" os andre ved at fremstille sig selv som de eneste "rigtige".

Steen



Dekorert trestykke (»spån») fra Osebergskipet. Sitter tværs over akterstavnen, like bak romannens hode.

Abent brev til Vikingeskibshallen

Steen har i en artikel i dette KØLSVIN taget artiklen fra politikken humoristisk op. Jeg vil gøre det lidt mere alvorligt. Der findes åbenbart 2 definitioner på samarbejde, en i Roskilde og en i resten af de skibslag/laug der findes, som ikke er tilknyttet Roskilde.

Der er noget egocentrisk i måden man opfatter sig selv på. Måske er det også et udtryk for forskellen at samme kreds tilmelder 10 til vort vikingeskibsseminar og udebliver og heller ikke betaler tilsendt regning.

For øvrigt, hvor bliver vores folder af ? Den venter måske på "det sidste rigtige" vrag V ?

Til sidst vil jeg gerne spørge : hvor er Roskilde henne i vort samarbejde ?

Peter Remontius Møller

Formand for det ældste skibslag
og det næstældste skib (vrag V kopi
hvis det skulle være glemt).

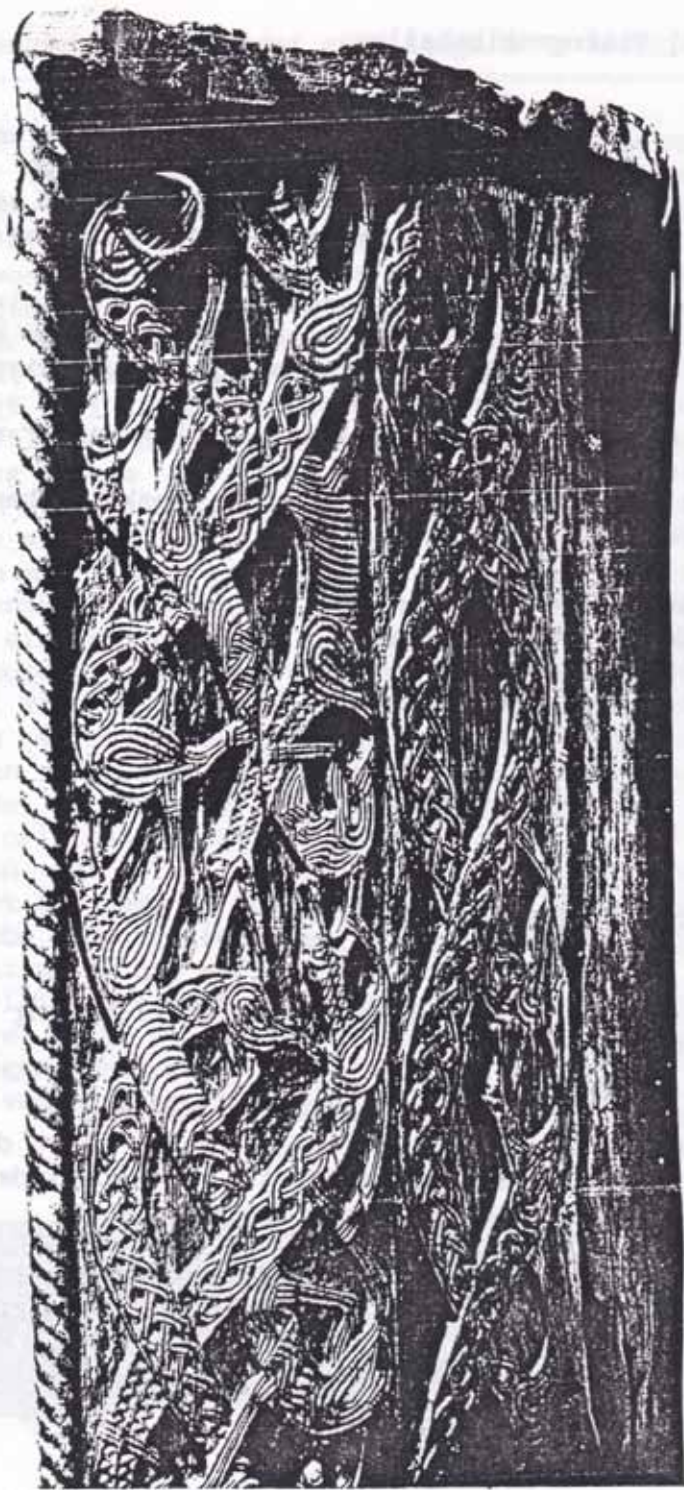
Referat fra bestyrelsesmøde 1/12-1990

* Indkaldelsen til den ordinære generalforsamling blev endelig fastlagt.

* Kontingentrestancer blev gennemgået, der mangler trods tidligere rykkere nogle indbetalinger og det blev derfor besluttet at de der ikke har betalt sin restance inden generalforsamlingen herved ekskluderer sig selv.

* Lørdag d. 15. december er der arbejdsdag på nausten. Vi mødes kl. 9.00 og skal have skibet rengjort udvendigt samt gennemgået mangler.

Steen



Treskurd på Osebergvognen: Itra venstre side av karmen.
Foto Ernst Schwitters, A.R.P.S., E.F.I.A.P. Universitetets Oldsaksamling.