



Skibslaget Sebbe Als · Augustenborg

**KØLSVINET**

**NB! Søsætning af Helge**

Deadline for tilmeldinger til søsætning af Helge i Roskilde er rykket frem til :

**Fredag d. 5. juli**

Grunden er at DSB ikke blot volder andre problemer, men også os. Skal vi være sikre på at komme frem skal vi bestille biletter i meget god tid.

Så skal du med - fat telefonen og ring nu. De der ikke har meldt sig til inden ovenstående dato må selv sørge for transport.

Steen

## REDAKTIONEN

-----

Steen Weile  
Notmark 23  
6440 Augustenborg  
Tlf. (privat ) : 74473176  
Tlf. (arbejde) : 74883292

Peter Møller  
Parkgade 8  
6440 Augustenborg  
Tlf. (privat ) : 74471078  
Tlf. (arbejde) : 74883294

Ivan Lorenzen  
Fjordparken 13  
6440 Augustenborg  
Tlf. (privat ) : 74472263

Flemming Rieck  
Hyldebjerg 26  
4330 Hvalsø  
Tlf. (privat ) : 42408581  
Tlf. (arbejde) : 42356429

### Samarbejde

Jeg har tidligere skrevet om samarbejde, bl.a. indeholdende kritik af Roskilde.

Disse ord er nu helt kommet til skamme. Der har været mange eksempler på dette.

Her skal dog specielt nævnes den støtte vi fik da vort masteproblem opstod.

Jeg følte under de mange telefonsamtaler at alle de personer jeg talte med handlede som om det var deres skib der havde et problem.

Tak Roskilde.

Peter

## Ny mast til Sebbe

Sebbes mast var efterhånden omkring 20 år gammel og vi havde planer om en ny men at vi skulle til at lave en over hals og hoved havde vi ikke regnet med. En formiddag fik formanden pludselig meldinger fra flere sider om at masten på Sebbe var væltet og hang og dingledede i vanttovene. En række telefonsamtaler fik samlet nogle folk der omgående kom ud til skibet og fik masten lagt helt ned. Det var så meningen den igen skulle rejses men da en flok medlemmer mødte op for at klare denne opgave blev de klar over at masten havde lidt overlast ved den hårdhændede medfart og man blev enige om at det ikke ville være forsvarligt at sejle videre med den.

På flere sider fik vi meldinger om hvad der egentlig var sket, godt nok havde det blæst ret kraftigt men det har det jo gjort så tit og det har ikke været noget problem. Dagen før det skete var der fra land blevet observeret en ung mand der legede abekat i rigningen medens en anden (formodentlig faren) sejlede rundt i en lille båd og filmede, det drejede sig om nogle af vore sydlige naboer. Ved tilråb fra land forlod de skibet og der var tilsyneladende ikke sket nogen skade, alligevel er der nok sket det at han har trådt noget tovværk af jomfruerne (i vanttovene) hvilket i kombination med den stærke blæst har været årsagen til at den væltede.

Nu var gode råd dyre for vi havde ikke en ekstra mast liggende ej heller træ hertil. Formanden tog så affære og kontaktede Roskilde der var villige til at sælge Roars reservemast til os for et rimeligt beløb, det der så var lidt kedeligt var at en officiel transport løb op i omkring det dobbelte af mastens pris. Torben og Kell der ofte færdes i skoven i Augustenborg havde observeret en vindfældet tuja. Ved en henvendelse til skovvæsenet fik vi lov til at hente denne for et symbolsk beløb.

Træet viste sig at være meget fint, retgroet og i meget fin dimension. Stammen blev hurtigt afgrenet og transporteret over fjorden og nu trådte en lille gruppe medlemmer til og i løbet af 3-4 aftener var der ud af den kraftige stamme fremtryllet en flot mast, en utrolig fin indsats som denne gruppe kan være stolte af. Om lørdagen blev masten så rejst og hun ligger nu igen i havnen og tager sig godt ud.

## Schweitzer vikinger

For et halvt års tid siden blev vi kontaktet af en schweitzer der sammen med en gruppe unge mennesker havde bygget et vikingskib, var igang med prøvesejladser og agtede at "op-dage" Amerika i år. De havde haft nogle ikke alt for heldige erfaringer med deres prøvesejladser og ønskede råd og vejledning fra andre. Oprindeligt var det tanken at de ville komme og besøge os i vinter, men det blev ved tanken.

I Jyske-Vestkysten 3. juni var der et stykke om et schweitzisk vikingskib der var savnet, man havde på det tidspunkt ikke hørt fra dem siden 28. maj. Det viste sig at de på det tidspunkt lå i Rotterdam og skrev postkort til bl.a. Seba Als. I sidste uge kontaktede de os så og fortalte at de lå på Fanø og ønskede at besøge os om lørdagen for at se vort skib og få lidt råd og vejledning i forbindelse med sejlads med vikingskibe. De ankom 2 personer til Augustenborg lørdag over middag hvor vi først tog ned på havnen og kiggede på vort skib og derefter tog over på nausten får at diskutere nærmere detaljer omkring ror.

Deres problem var at de havde store problemer med at styre skibet når de kom over 6 knob og havde fået den erfaring at skibet stort set kun kunde sejle med vinden ind fra agten. De lånte vor rortegning efter at vi havde gennemgået alle detaljer med dem, de detaljer som Søren Vadstrup kom ind på i Piet Van Deurs udsendelse søndag aften.

P.g.a. dårlige togforbindelser fra Sønderborg til Esbjerg lørdag aften kørte undertegnede og en kammerat dem til Fanø lørdag aften og benyttede selvfølgelig lejligheden til at overnatte sammen med dem for at tage skibet i nærmere øjensyn om søndagen.

Besætningen bestod af 11 personer hvoraf kun 5 var tilstede medens den øvrige besætning var i Roskilde for her at hente råd og vejledning. Det viste sig at være nogle hyggelige mennesker der viste hvad de ville men havde problemer med at nå målet. De havde været undervejs i 2 måneder og havde stadig Amerika for øje, men regnede nu dog ikke med at nå længere end Island.

Skibet var 17 m langt, 3.5 m bredt og bygget i lærk. Vægten incl. ballast lå på ca. 16 tons. Sejlarealet var på 70 m<sup>2</sup> og masten omkring 13 m høj. Skibet var udstyret med både dragehoved og hale. Midtskibs var der bygget en lille kahyt og forskibs var der rigget en overdækning til der blev anvendt til at sove under når de var i havn. Skibet var samlet med kobbernagler der for os at se virkede meget spinkle. Skibet som helhed så ellers meget godt ud. De havde under sejladsen haft problemer med at bølgetoppene skyllede ind over forstævnen og havde derfor rigget til med noget plastlærred der skulle tage det værste. Dækket var bygget i et og tættet så vandet ikke løb ned i bunden af skibet men kunne lukkes ud gennem siden af skibet.

Det så for os ud som om ballasten der bestod af 3,5 tons bly var placeret for langt forude og at hun derfor blev for næsetung og dermed havde problemer med at ride bølgerne af pga. det. Roret lignede overhovedet ikke de ror vi kender. Det havde en bredde af ca. 45 cm og hullet til rortovet var placeret ca. 1/3 fra forkanten og gjorde at det overhovedet ingen ballance havde. De havde ikke noget reserveror med hvilket vi gjorde dem klart var en af de ting vi aldrig sejlede uden af sikkerhedsmæssige årsager. Vi har senere hørt at de har fået lavet et nyt ror efter vore tegninger og har det gamle med som reserve.

Det var som altid en stor oplevelse at se et andet skib og vi tog afsked med dem med ønsket om en god tur søndag middag.

Et tilbud om at sejle med på turen måtte vi afvise af tidsmæssige årsager og helt ærligt var vi nok heller ikke helt trygge ved den store tur med et skib der ikke var gennemprøvet.

Steen

## Bestyrelsesmøde

Afholdt i Slotsalle' 25. juni.

1. Vi har flere gange forsøgt at få lidt ekstra rabat på de 9 redningsveste vi mangler til Ottar. En mulighed kom frem på mødet, men det viste sig at vi der kun kunne få et par stykker. Der er efter mødet truffet endelig beslutning og vestene er bestilt til levering inden ferien.
2. Vi kan nu få de gode gamle Kansas busseronner med broderede navnetræk igen. Prisen bliver ca. 275,- kr. Bestillinger modtages af Peter og Ulrik.
3. Vi har gennem længere tid undersøgt muligheder for at få produceret nogle nye T-shirts. Vi har haft prøver hjemme fra flere forskellige leverandører, prøvevasket osv. Leverandøren er nu besluttet og produktionen vil finde sted umiddelbart efter ferien. Prisen bliver ca. 40,- kr. T-shirtene vil kun blive solgt til medlemmer i rød, men vi overvejer at producere en hvid til andre interesserede. Afgiv venligst bestilling til Peter eller Ulrik så vi får et bedre overblik over hvilke størrelser vi skal producere.
4. Regnskabet blev gennemgået. Det viser sig at der stadig er enkelte medlemmer der ikke har betalt kontingent, et par har endda været ude at sejle i år. Det er svært at stille sig op med kontingentbogen ved hver tur og kontrollere om medlemmerne har betalt deres kontingent. Der er sendt rykkere ud en gang til de medlemmer der ikke havde betalt.
5. VHF er hjemkøbt men der har ikke været tid til at installere den før skibet blev slæbt til Frederikssund. Desuden skal der afholdes kurser for de der skal betjene den. Tages op umiddelbart efter ferien.

Steen

## Aktivitetskalender for SEBBE.

- 28-30/6 : 40 års jubi. Vikingspil. Frederikssund.
- \* 3/7 : Aftensejlads med Ottar.
- 8-12/7 : Ottar, Carl Otto.
- \* 20-27/7 : Sommertogt i Roskilde.
- 29/7 - 2/8 : Naust, Peter Svendsen.
- 10/8 : Naust, Jens Ulrik.
- 17/8 : Sebbe + naust (Interscan- Appel Comp.).
- \* 10-11/8 : Hjemsejlads fra Fynshav.
- 22/8 : Sebbe, Helge Kallesøe.
- 22-25/8 : 10 år for Sif Eges start i Frederikssund.
- 23-25/8 : Havnefest i Augustenborg.
- \* 28/8 : Aftensejlads med Ottar.
- 30/8 : Sebbe naust reserveret.
- 31/8 - 1/9 : Sebbe + naust (skole 1b - Per Rosenberg).
- 7-8/9 : Sebbe + naust (skole 6b - Kim Rosenberg).
- \* 11/9 : Aftensejlads med Ottar.
- \* 25/9 : Aftensejlads med Ottar.
- \* 10/10 : Aftensejlads med Ottar.
- \* 23/10 : Aftensejlads med Ottar.

\* Aktiviteter fra turudvalget.

Rettelser samt nye reservationer bedes meddelt bestyrelsen.

Steen

## Tillykke med de 40

Set i relation til vikingetiden er 40 år ikke ret meget, men set med vore øjne er det mere end en halv menneskealder. At holde sammen som forening i så mange år kan kun bygge på et godt samarbejde i en sund forening. Vi ønsker jer alt godt i fremtiden.

Med skibslagshilsen  
Sebbe Als

## BESTYRELSEN

- |                   |               |                    |            |
|-------------------|---------------|--------------------|------------|
| Peter Møller      | : Formand     | Ulrik Grau         |            |
| Parkgade 8        |               | Stavensbølgade 19  |            |
| 6440 Augustenborg |               | 6440 Augustenborg  |            |
| Tlf. (privat )    | : 74471078    | Tlf. (privat )     | : 74472585 |
| Tlf. (arbejde)    | : 74883294    | Tlf. (arbejde)     | : 74471561 |
| Steen Weile       | : Næstformand | Palle Jacobsen     |            |
| Notmark 23        |               | Voldgade 17, I     |            |
| 6440 Augustenborg |               | 6400 Sønderborg    |            |
| Tlf. (privat )    | : 74473176    | Tlf. (arbejde)     | : 74471086 |
| Tlf. (arbejde)    | : 74883292    |                    |            |
| Ina Hach          | : Kasserer    | Erik Jørgensen     |            |
| Lindevej 2        |               | Løngang 22, III    |            |
| 6440 Augustenborg |               | 6400 Sønderborg    |            |
| Tlf. (privat )    | : 74472443    | Tlf. (privat )     | : 74432716 |
| Tlf. (arbejde)    | : 74882176    |                    |            |
| Ivan Lorenzen     | : Sekretær    | Niels Nielsen      |            |
| Fjordparken 13    |               | Østerkobbøl 8      |            |
| 6440 Augustenborg |               | 6440 Augustenborg  |            |
| Tlf. (privat )    | : 74472263    | Tlf. (privat )     | : 74471994 |
|                   |               | Tlf. (arbejde)     | : 74884537 |
| Torben Heidtmann  | : Mat.forval. | Svend E. Sørensen  | : Kommunen |
| Kløvermarken 89   |               | Bakken 15, Fynshav |            |
| 6440 Augustenborg |               | 6440 Augustenborg  |            |
| Tlf. (privat )    | : 74472378    | Tlf. (privat )     | : 74474814 |
|                   |               | Tlf. (arbejde)     | : 74474114 |









