



Skibslaget Sebbe Als · Augustenborg

# KØLSVINET

---

1989 Jan 18

## SIDEN SIDST

Nu er det 1989 og vi skal snart have generalforsamling - så derfor et kort indlæg. Der har været nogen aktivitet på nausten ! 3 gange højvande har vasket gulvet i pejsestuen, men heldigvis var Sebbe blevet sat op på sveller inden, men der skulle ryddes op. Torben risikeret desuden at blive 1988' sidste svømmer ved sammen med et par at os andre at redde broen ind lige før nytår.

Peter

## SEBBE 20 ÅR

Vi fylder sammen med Imme Aros 20 år i 1989. Vi er i gang med forskellige planer som skal diskuteres på generalforsamlingen. Der er tale om et jubilæum sammen med AROS i juli midt mellem Århus og Augustenborg, samt et Jubilæum på nausten i august med dem der kan, vil komme også at byens borgere.

Peter

## DUBLIN

Da den officielle dagbog fra Dublin stadig er under udarbejdelse har Peter Svendsen lavet et indlæg der beskriver nogle af turens deltagere som en appetitvækker.

### Tanker omkring Dublin 1988

**MARTIN**, som sov fra et commandoraid på sine øl.

**PALLE**, som lå med briller, for at kunne se at sove.

**STEEN G**, som måtte gå fra kærligheden i den mørke nat.

**RENE**, som smøgede noget, han ikke måtte for mor.

**ULRICH**, som brugte sit ølglas som hovedpude.

**KAPTJENEN**, som sejlede sin egen sø, den ganske nat.

**IVAN**, som helst drak whiskey på herretoiletet.

**JESPER**, som blev ekskluderet fra den Irske yacht-klub.

**STEEN W**, som skræmte kvinder og børn, iført lang gummiregnfrakke og et glas Guineas.

**CHRISTIAN B**, som tog på diskotek, iført træsko.

**PETER M**, hvis øjne konkurrerede med bagbords lanterne.

**NIELS**, som gav Calle lov til at køre max. 8 omgange i en Irsk rundkørsel.

**WILFORD**, som nu kender forskel på suppe og Irsk stuvning.

**CHRESTEN**, som havde problemer med det lyse øl.

**TORBEN**, som blev væk midt i Dublin.

**KIM**, hvis briller duggede, de han smagte på den hjemmebrændte whiskey.

**CALLE & EDITH**, som måtte danse en ekstra brudevals.

**TROUBADOUREN**, som spiste en dårlig sangfugl.

**TOM**, som var andet end bare en Irsk buschauffør.

*Til sidst - med tak for en dejlig tur - en gåde. Hvad er det, som er sort, 11 meter langt og lugter af øllebrød?*

med skibslaugshilsen Peter Svendsen

*Svar: Imme Aros*

## EROBRINGEN AF SLESVIG 5-7 AUGUST

Mandag d. 1. august var vi 5 skibslagemedlemmer i Slesvig for at søsætte Sebbe. Hun kom med lastvogn fra Irland via Esbjerg og blev søsat overvåget af RSH (Radio Slesvig Holstein) og en tysk avis - alt forløb fint. Efter søsætningen blev hun slæbt hen i bundesmarine hvor hun blev bevogtet med alle midler. Fredag d. 5. august kørte vi så fra spejderhytten i Augustenborg. Programmet var ikke helt klart, men man havde fra byens (Slesvig) side garanteret at alt var klart. I Slesvig blev vi modtaget af tyske vikinger og indkvarteret i et stort militærtelt der var opstillet på Königswiese hvor hele arrangementet skulle løbe af stabelen. Teltet var forsynet med et læs halmballer så vi skulle sove i - fint. Aftensmaden blev forberedt af de tyske vikinger og bestod bl.a. af røget ørred og røget makrel. - lækker - desuden var der opstillet en wundermaschine fadølsmaskine) til fri afbenyttelse hvilket en del syntes var mindst ligeså lækker. Vi havde her en fin aften sammen med vore værter. Næste morgen blev vi kørt over i bundesmarinehafnen og fik skibet rigget til. Herefter blev vi kørt til Kiel hvor vi besøgte Kieler-museum, fik noget at spise og kom dernæst på en 3 timers hafnenrund-fart. Vi var tilbage i lejren kl. ca. 18.00) og mødtes her af besætningen fra Freja Byrdingen der kom sejlene fra Arnis ved Kappeln. Efter at have fået helstegt gris og læskedrikke fra wundermaschine var der gratis biletter til det store discotekstelt hvor musikken buldrede løs med 180 km/t. Lørdagen var hermed slut og da vi kom i seng - var søndagen allerede godt begyndt. Efter morgenmaden blev vi kørt op til et gammelt kloster og herefter til vikingeskibsmuseet hvor vi fik lejlighed til at se levningerne fra vore forfædre (og mødre). Så gik turen igen tilbage til lejren hvor vore værter havde frokosten klar. Vi havde fået biletter til festteltet og gik derfor efter frokosten over og fik en stor spand jazz af Papa Bue' Wiking Jazz Band - herligt - det var ikke til at holde sig i ro. Kl. 14.00 var vi nede i bundesmarinehafnen hvor skibet blev gjort klar og Kl. 14.30 forlod vi havnen for roning.

De tyske vikinger var meget interesseret i skibet og vi havde derfor taget 11 M/K med så de kunne komme ud og få deres tørste vabler. Vi roede helt ind til lystbådehavnen idet der var modvind og for megen trafik samt for lidt vand til at krydse. Sejlet blev gjort klar og sat kl. 15.50 hvorefter vi gik ind til Königswiese for fulde sejl. Det var lidt svært at manøvrere rundt mellem alle de nysgerrige der vælede rundt i alt hvad der kunne flyde, men kl. 16.03 lagde vi sammen med Freja Byrdingen til ved velkomstbroen. Hele Königswiese var spækket med gæster der i det gode vejr ville ned og se på arrangementet. Inde på broen blev vi modtaget af borgmesteren der drak mjød af et sølvbeslået horn og derefter bød det til skipperne på Freja og Sebbe. Herefter gik turen op på wiesen hvor borgmesteren havde "fundet" en mikrofon og officielt bød os velkommen så det gjaldede i højttalerne udover de tusinder der var mødt på pladsen. Herefter skulle Freja' skipper (Viggo) holde en kort tale hvorefter undertegnede som skipper på Sebbe måtte fortælle om os og vort skib på tysk - gud bedre det. Herefter fik vi overrakt milde gaver, et hånsskåret manglebrædt til skibet og en sølvmønt (der senere viste mig at være af tin præget i anledning af vikingedagene til hver af besætningsmedlemmerne. Så var det officielle forbi og vi gik tilbage til skibene hvor uhyrlige menneskemængder passerede forbi og stillede en uhyrlig masse spørgsmål. Freja sejlede med kurs mod Arnis kl. 17.20 og henaf kl. 18.30 fik vi et slæb tilbage til bundesmarinehafnen. Bussen kørte hjemad kl. 19.50 - et antiklimax var det at vi skulle hente Freja' besætning i Arnis og her måtte vente i et par timer før de var fremme og klar, det medførte at grænsekioskerne var lukkede og at vi først var hjemme i Augustenborg kl. 24.15. Freja' besætning beklagede det meget, så vi tog det som en oplevelse. Byen Slesvig havde gjort alt hvad de kunne for at vi skulle føle os godt tilpas og det lykkedes på alle måder. Det er en fornøjelse at kunne tilfredsstille vore værter ved et sådant arrangement og samtidig kunne vende hjem med en masse gode oplevelser og en glad og veltilfreds besætning. Resultatet af turen er at vi allerede er inviteret til at deltage i de næste vikingedage der afholdes om 2 år. Samtidig har vi fået et godt forhold til de tyske vikinger der er meget interesseret i at komme op og hjælpe til med klargøring at Sebbe til næste sæson.

Med skibslagshilsen STEEN

## **ARBEJDET KALDER**

Fra tirsdag d. 24 januar arbejder vi hver tirsdag på nausten fra kl. 16.00 - 20.00 såremt vejret tillader det. Er du i tvivl så ring :

Torben 04472378

Peter 04471078

Så husk 24/1, 31/1, 7/2, 14/2, 21/2

Torben + Peter

## **Vigtige opgaver i 1989**

I vores formålsparagraf står der bl.a. at vi skal bevare skibe og bygninger. For at leve op til dette er der to ting der skal ordnes til foråret. Pyn-tebrædderne rundt om nausten har det ikke for godt og ophænget skal udskiftes. Bulhuset, der efterhånden er 22 år gammelt, blev for nogle år siden belagt med græstørv på taget og den tons tunge vægt af dette er efterhånden ved at få huset til at segne. Vi bliver nødt til at gå det efter i sømmene og finde en lettere tagbelægning hvis det ikke skal gå til for os. Jeg håber fremmødet fortsat vil blive godt og at disse to opgaver hermed må blive løst i hyggeligt samvær mellem kammerater.

Steen

## **Tilbageblik på 1988**

Uden tøven kan man godt sige at året 1988 har været et af de mest positive i mange år. Der har været en tilgang af nye stabile medlemmer samtidig med en tilgang af lovende aspiranter. Det er dejligt igen at kunne se både 10 og 15 medlemmer arbejde på nausten en arbejdslørdag. Antallet af ture har også været meget stort og der er blevet knyttet mange gode kontakter. En meget positiv ting er at der på Irlandsturen er knyttet mange gode kontakter til Imme Aros samt Frederikssundvikingerne som vi nok vil se mere til i 1989. Økonomisk har det også været et godt år - vi er ikke blevet millionærer, men træder dog ind i det nye år med et pænt driftsoverskud.

Skibslagshilsen Steen