



Skibslaget Sebbe Als · Augustenborg

KØLSVINET

JUNI 88

SLESVIG.

Vi er inviteret til Slesvigs Wikingertage den 5- 7. august.

I 1986 var vi forhindret, da "Sebbe " ikke var i vandet.

Denne gang skal vi være i selskab med mandskabet fra "Byrdingen" fra Haderslev, der kommer med deres eget skib.

Det bliver ikke den helt store sejllads, men der sker en masse dernede bl.a. bustur og diverse besøg.

Alt er betalt inclusive bustur fra Augustenborg og retur samt mad og overnatning (Husk sovepose og toiletsager).

Foreløbig tidsplan: afgang fra Augustenborg fredag d. 5. august kl. 1800 og retur fra Slesvig d. 7. august kl. 1800.

Er du interesseret (med kone og børn) ring så til Peter 04471078, eller Steen 04463176 og Torben 04472378.

Peter M.

I R L A N D.

For dem der ikke har tid/mulighed for at deltage i turen til Dublin i Irland skal der her fortælles, at alt nu er ved at være på plads.

Det ser ud til at blive alle tiders tur, i hvert fald hvad programmet angår.

Det er lykkedes os at få sammensat en besætning der både består af helt unge (lidt uerfarne gaster) og ældre (skulle være erfarne gaster), således at der er chance for at få en god besætning, der kan representere Danmark på en værdig måde.

På grund af aftalen med vor sponsor kan vi ikke omtale de forskellige detaljer vedrørende turen før den starter. Men i næste "Kølsvin" skal der komme en længere forklaring.

Peter R.

Kontingent for 1988.

Sidste frist for betaling af kontingent var 31. maj. Såfremt enkelte alligevel vil betale så vil bestyrelsen strække sig til sidst i juni. Kontingentet er kr. 150,- for aktive, for aspiranter og unge under 16 år koster det 75,- kr.

Bestyrelsen

VIL DU TIL FRANKRIG I AUGUST???

Sted: Thonon les Bains (ved Geneve søen)
Tid: 6-14. august 1988.
Hvor mange: 7 deltagere.

Med 90 % sikkerhed har vi nu et arrangement i THONON som led i det dansk/franske år. Det bliver "Ottar" der skal benyttes til denne tur.

Vi ved godt, at skolerne er begyndt på det tidspunkt, men muligheden for at få fri er måske til stede, så hvis du gerne vil og må med for dine forældre, så lad os det vide, vi kan eventuelt tale med skolen.

Turen foregår med tog fra Flensborg og "Ottar" kører på en lastbil.

Kontakt omgående til Peter 04471078 eller Steen 04466176.

Peter R.

N.B. Turen er selvfølgelig gratis.

NB: IMME GRAM HAR 25 ÅRS JUBILÆUM
MEDENS VI ER I IRLAND.
VIL DU MED (UNAN SMIB) RING 04 471078
Peter

"SEBBE ALS" søsat igen.

Pinselørdag kunne vi på grund af af den ringe vandstand ikke få Sebbe i vandet men næste dag Pinsesøndag var det dejligt vejr med en passende vandstand, og da der også var mødt vistnok 21 morgenduelige op kunne vi efter passende forberedelser gøre klar til at skubbe---men Sebbe var slet ikke til at få ud af stedet, der var nogen som mu^mlede noget om, at skibet var groet fast efter det lange ophold i Nausten--- men så blev Sebbe pludselig levende og i løbet af 10-12 min. var Sebbe ude i sit rette element, det gik faktisk meget let.

Efter nærmere eftersyn af fedtlapper fandt vi et meget stort søm i en fedtlap, der var skyld i at skibet var "groet" fast.

I Løbet af ca. 1 time kunne mandskabet ro Sebbe ind til sin liggeplads, hvor den var kl. ca. 1130.

Det var dejligt at se skibet på sin liggeplads ved dæmningen.

Carl Otto.

SINGING TOGETHER.

I gamle dage, altså de første 10-12 år, da sang vi meget medens vi sejlede eller roede med "Sebbe" ligesom vi ved lejrbalet om aftenen hyggede os med danske og engelske sange, det var bare dejligt. Når det var rigtig surt, så begyndte Peter Svendsen altid på en af sine sange med vitser i og humøret steg da straks et par grader.
HVA FOR SKULLE VI IKKE BEGYNDE IGEN MED AT SYNGE?

Carl Otto

" OTTAR ALS " i vandet igen.

Tirsdag den 17. maj blev vi færdige med at gøre Ottar klar til sommerens ture og ved hjælp af 2 spejderfædre samt nogle spejdere fik vi hurtig Ottar ud i vandet og lagt ude for enden af broen.

Det viste sig, at den var meget utæt, men vi håbede, at når den havde ligget i vandet nogen tid ville blive tæt, men det ville den altså ikke så pinsesøndag satte vi 2 nye lasker i bagbords side lige under vandlinien. Det hjalp ganske gevaldigt.

Sejlene er ikke videre kønne mere, for dem, der smurte mast og rå havde ikke fået ordre på at tage sejlet af når der "males" så der er desværre nogle store skønhedspletter på begge sejl.

Skimmel.

~~KURSUSSTYRMÆND~~

KURSUSSTYRMÆND for "OTTAR ALS".

Følgende har d, 15. juni bestået den praktiske prøve som kursusstyrmand til "Ottar Als". :

Finn Hansen
Søren Snitker
Per Møller Christiansen
Allan Pedersen
Thomas Jensen
René Friis

og har fået rettighed til at sejle som styrmand for "Ottar Als" i en linie fra østlig del af lufthavn til vestlig del Katholm med pligt til at følge sejlreglementet for Ottar Als.

Bestyrelsen

AT FØRE LOGBOG.

Tilsyneladende har selv erfarne skippere svært ved at føre en logbog korrekt.

Hvorfor skal en logbog føres korrekt???

Dertil kan siges at i tilfælde af en ulykke til havs så forlanger Skibstilsynet at logbogen er ført korrekt, det vil sige med dato og klokkeslet, kurs skal føres med kompasgrader, vindretning f. eks. NNV med omtrentlig styrke. Position er meget vigtig, den skal angives ca. hver time eller ved væsentlige kursændringer.

Meget vigtig er: sejljournalen må ikke med på turen, den skal enten opbevares på Nausten eller hos kontaktpersonen.

Carl Otto

-et øjeblik!



KORT OG GODT



Definitioner på forskellige seilerudtryk

- Derk** : Gulvet inde i båden
- Dæk** : Gulvet udenpå båden
- Ræling** : Bådens kant, sidste kontakt inden man falder over bord
- Luvart** : Ber man ikke spytte eller pisse i
- Bompresenning** : Opsamlingssted for mågeskidt
- Tamp** : Snor til at fastholde båden med
- Klyds** : Holder tampen på plads, gør ondt at få storetåen i
- Anker** : Jernskrot som skulle have siddet i tampen inden den blev smidt i vandet.
- Kompas** : Usædvanligt dumt sted at opbevare sprit i. Kan også anvendes til at finde og påsejle grunde med største præcision.
- Ruf** : Rum til opbevaring af skruetryggede og på anden måde vanskabte mennesker.
- Vandlinien** : Ber ikke være over ruffet undtagen på ubåde.
- Flagspil** : Anordning til hurtig kastrering af mænd på agterdækket.
- Keje** : Underdimensioneret soveplads i båd, hvori friske mennesker bliver vanskabte. Kan med en vis vanskelighed også anvendes til at lave nye mennesker i.
- Sekort** : Kort over vand som muliggør identificering af den nys påsejlede grund.
- Grund** : Fleksibel forhøjning af havbunden.
- Sluse** : Elevator til både. Forvandles fredag aften til et åbent dårehus.
- Ror** : Udstyrsdetalje der muliggør fejlnavigation.
- Kølsvin** : Svinet under derken.
- Kaptajn** : Svinet over derken.
- Sejl** : Sejlsads til hurtigt at få væltet båden.
- Mast** : Lynafleder belemret med liner og andet bras.
- Bom** : Liggende mast, sædvanlig årsag til hjerneskadet.
- Bøje** : Flydende forstøjning. Medvirker til at blodkar i hjernen brister.
- Bådshage** : Kép med en krog i. Kommer sædvanligvis til anvendelse når 3 promille overskrides.

TAK ER KUN ET FATTIGT ORD.....

Som tidligere bestyrelsesmedlem vil jeg gerne benytte lejligheden til at takke de nuværende bestyrelsesmedlemmer for den kæmpe arbejdsindsats de har præsteret i de sidste par år, hvor alt har set sort og håbløst ud.

Bestyrelsen, natholdet, tuborgholdet og hvad de nu alle hedder har formået at få et skib ud af "Sebbe" igen og for det skal I have en dybfølt TAK.

Jeg tror nok jeg taler på vegne af alle os gamle, som bor lidt for langt væk, har fået lidt for meget andet om ørene, men egentlig inderst inde stadigvæk sender en kærlig tanke til "voeres" skib..... samt selvfølgelig en lille check i ny og næ.

Samtidig skal jeg opfordre bestyrelsen til at placere generalforsamlingen på et andet tidspunkt, f. eks. en fredag i februar, da de færreste af os "gamle" befinder os i landsdelen mellem jul og nytår.

Og endelig skal jeg anmode bestyrelsen om at offentliggøre årsregnskabet i det førstkommande Kølsvin. Dels er det normal foreningsskik, og dels kan det være interessant for alle os, som ikke havde mulighed for at overvære generalforsamlingen.

Jeg har selvfølgelig hørt en lille fugl synge, men min holdning til dette er, at skal vi leve med hinanden, så må vi også have klare linier. Derfor bliver takken ikke mindre.

Kærlig hilsen

Peter Frieboe