



Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

KØLSVINET

NR. August

År 1977

50 år Spejder



Onsdag den 8. juni blev Carl Otto's 50 års jubilæum fejret ved en festlighed på Rumohrsgaard. Skibslaget overrakte en jomfru (!!!) udskåret af Carlo.

RED.

Der er for en gangs skyld noget glædeligt at bemærke her. Vi har i sommerens løb fået en masse nye aspiranter og det er et godt tegn. Dog håber vi at vi også fremover vil få jer at se på Nausten. En anden god nyhed er at vi har fået et godt samarbejde med Ny Hedeby folkene igang. Herom mere i næste nummer.

Nybygning

Fra og med torsdag den 18.08 vil der være bygge-aktiviteter på Nausten: hver torsdag fra kl. 18.00 hver lørdag fra kl. 13.00 hver tirsdag fra kl. 18.00. Der vil altid være en der ved hvad der skal laves. Vi skal prøve at blive færdige inden 1. december, da SEBBE skal være i Nausten i vinter. Weekenden 1. - 2. oktober vil blive arbejdsweekend, dvs. der vil være nogle der hele weekenden. Dette er specielt for vore medlemmer der bor langt væk, men i andre er selvfølgelig velkommene.

BIRKETRÆ

I weekenden 17. - 18. september vil der blive en week-end til Øster Terp med kløvning af birkebrænde m.m. I bedes melde jer til hos Carl Otto telf. 04 471160. Giv besked om i kan stille bil til rådighed. Afgangstidspunkt og hjemkomst vil i få nærmere besked om.

SOMMERTOGT 1977

Årets sommertogt foregik i mere hjemlige farvande end det foregående års. Turen foregik i dagene 11. - 17. juli med et mandskab bestående af 15 skibslagsmedlemmer, 3 aspiranter og 6 gæster eller ialt 24 personer. På forhånd var det bestemt, at turen skulle være en rigtig slappe-af-tur, og det blev det også. Vi startede som sædvanlig fra Augustenborg Havn i modvind. Egentlig havde vi ikke ventet at nå længere end til Arnkil den første dag, men det kom til at gå anderledes. V.h.a. først et langt lift af Sandholdts båd, derefter roning, så atter et heldigt lift til indsejlingen til Dyvig og herefter roning til "hjørnet" ved Hellesø på Nordals lykkedes det os at forvandle modvind til medvind. Kl. 16.00 blev sejlet hejst, og i frisk vind blev kursen sat mod Lyø, hvor vi lagde til ret sent på aftenen. Så vidt jeg ved, er det det længste stræk, Sebbe endnu har sejlet på første-dagen af et sommertogt. Den roning, som vi havde udført i løbet af denne førstedag, havde rystet mandskabet gevaldigt sammen - et sammenhold som ikke blev ødelagt på resten af turen. Fra Lyø sejlede vi den følgende dag en ret kort strækning til sydenden af Avernakø, hvor vi lagde ind i Rev Krog. Jeg tror nok, at den landingsplads er noget af det bedste, jeg har oplevet. Fin sandstrand og dybt vand helt ind. Det, at der var dybt vand helt ind, overraskede noget og medførte en ganske pudsigt begivenhed. Da vi var ved at lægge til, blev ankeret jo først droppet agter, hvorefter vi med småroning manøvrerede båden ind mod land. Småordrer lød hele tiden fald i bagbord, vel roet, fald i styrbord osv. Peter Møller havde gjort sig klar til at hoppe i for at vade ind på stranden med en tovende for at trække båden helt ind. Hvordan det gik til, ved jeg egentlig ikke, men da der igen blev beordret "fald i styrbord", sagde det "plup" oppe foran i styrbord side, hvor Peter havde taget ordren så bogstaveligt, at han virkelig var faldet i til styrbord.

De, der så det, siger, at hans ansigtsudtryk ændrede sig fra morskab til forvirring, da han opdagede, at han i virkeligheden ikke kunne bunde. Nå, men vi fik da lagt til og tilbragte en dejlig lejrålsaften på Avernakø. Fra Avernakø gik turen videre til Svendborg for at tage det nye vikingskib "Lindheim Sunds" i øjesyn. Efter en fin sejltur lagde vi ind på siden af "Lindheim Sunds", som lå forankret ved Rantzausminde lidt vest for selve Svendborg. Efter at have råbt tre hurraer for det nye skib, gik vi ombord for at se nøjere på det. Lindheim Sunds er - ligesom Sebbe - en tro kopi af vrage 5 fra Roskilde Fjord. Skibet er meget smukt, og det bliver sjovt engang i fremtiden at sejle omkap med det. Mærkeligt nok havde man anbragt en del store sten som ballast i skibet, en foranstaltning som ikke umiddelbart synes nødvendig. Efter besøget på skibet lagde vi os for anker ved siden af det, og fik bagagen bragt i land. V.h.a. Viggos fars bil blev hele molevitten kørt ind midt i Svendborg by, hvor vi rejste telte i en smuk frugthave, som tilhører forældrene til Viggo, (en af de gæster vi havde med). Den aften/nat var vi rundt for at se lidt på byens natteliv. Op på formiddagen næste dag forlod vi atter Svendborg og satte kursen mod Søby på Ærø. Som rorsmand på det meste af denne dags sejlads havde vi den ene af de tre gutter, som har bygget Lindheim Sunds. Han nød rigtigt at prøve at sejle - forhåbentlig får de lige så meget glæde af deres skib, som vi har haft af vort. Landgangen i Søby Havn var noget af det mest elegante, som kan tænkes. Sejlet blev først taget ned, da vi var helt inde i havnen, og med rolig roning og skodning fandt vi hurtigt en liggeplads for natten. Lejrpladsforholdene i Søby var ikke særlig gode, men for en enkelt nat var det nok til at holde ud. Aftenen blev tilbragt med lejråls-hygge og besøg på den lokale kro.

Næste morgen var vinden nordlig og meget stræk. Planen var at søge mod Als denne dag, men med den vindretning og styrke ville det være temmelig umuligt for os at komme nord om Ærø. Heldigvis fandt vi dog en stor sejlbåd fra Helsingør, som gerne ville trække os op om øens nordspids. Imens vi blev trukket, blev sejlet rebet til den nederste rebning. Peter Larsen havde inden afsejlingen væddet med den store Helsingør sejler, at vi ville være i stand til at følge med ham mod Als, når vi først fik hejst sejlet. Nord om Ærø blev vi sluppet, og sejlet blev hejst. Hurtigt fandt vi ud af, at hvis vi skulle kunne følge med den store sejler, måtte vi afrebe sejlet igen, og dette blev hurtigt gjort. Virkelig god sejlads bragte os rask til en position ud for Kegsnæs. Her var vi kun ca. 200-300 m efter sejleren, men fra Kegsnæs kunne vi ikke følge med mere p.g.a. hans bedre evne til at krydse. Hvad der sejlsmæssigt skete i de næste par timer er vanskeligt at beskrive, det må man selv have oplevet. Vi klarede hele Kegsnæs med to lange kryds, hvilket er noget af en bedrift. På det sidste kryds var vejret så hårdt, at vi måtte rebe op til øverst rebning. Skibet klarede sig dog virkeligt fint, selvom det helt sikkert er det mest barske vejr, vi endnu har været ude i. Efter denne lidt hårde og våde (regn og skumsprøjt) oplevelse lagde vi ind i havnen ved Høruphav, hvor vi fandt en virkelig god lejrplads ude på Trillen. Samtidig med at vi lagde ind i havnen, lettede redningshelikopteren for at hente 3 tyske lystsejlere, som var blevet hængende på Pøls Rev - dette sagt, blot for at understrege, hvor hårdt vejret var. Om aftenen - og iøvrigt også den følgende aften - besøgte Edith og Carl Otto os ved lejrpladsen. Vi hyggede os rigtigt, selvom vi var lidt matte efter den hårde sejlads. C.O. fortalte os, at vore venner fra Clearwater var i økonomiske vanskeligheder, en ting som jo gav os alle stof til eftertanke på resten af turen.

Selvom vinden var imod os næste morgen, besluttede vi at forsøge at nå Arnkil ved roning alligevel. Det held, som havde bragt os gunstig vind på alle turens øvrige dage, syntes nu at have svigtet os. Men alligevel - efter ca. 1/2 times roning fra Høruphav gled en stor motorbåd op på siden af os, og en tropsfører fra Sønderborg, som selv engang havde været med til at ro Sebbe, tilbød at trække os. Han slap først tovet igen, da vi lå ved Arnkil, ja, dvs. vi fik selv lov til at ro gennem broen i Sønderborg, men det var ingenting i forhold til, hvad han havde sparet os for. På turens sidste aften lå vi altså på vores sædvanlige lejrplads ved Arnkil. Her havde vi alle tiders lejrball, selvom stemningen var lidt vemodig, fordi vi vidste, at vi skulle skilles næste dag. Sejlturen ind til Augustenborg foregik i et tempo uden lige. Vi overhalede 3 tyske lystsejlere på vejen og en vis tilfredshed bredte sig over mandskabets ansigter. Jovist - Sebbe kan virkelig sejle. Da skibet var blevet gjort klart, holdt vi afskedsforkost med resten af provianten på dæmningen i Augustenborg. Vi fik rigtig sagt farvel til hinanden, fik en afskedspils og nød samtidig "æ sus fra æ Lillehav". Jeg føler til slut trang til at komme med to glade bemærkninger, Vi havde til proviant beregnet 25,- pr. person pr. dag, Det viste sig at være lidt rigeligt. Sammen med overskuddet fra ølsalget var der efter turen et samlet overskud på kr. 815. Disse penge blev enstemmigt videregivet til C.O. for at han kunne formidle dem videre til Clearwater. For de af os, som har været med i USA og har oplevet Clearwater og alt det gode som den organisation står for, var det kun en naturlig sag at forære dem pengene, at de øvrige i mandskabet også ønskede at bidrage, føler jeg trang til at takke dem for. Forhåbentlig lykkes det os at få samlet endnu flere penge til hjælp for vore amerikanske venner. Til slut vil jeg gerne sige hele mandskabet tak for god ro og orden. Alle bidrog til, at sommertogtet 1977 blev en virkelig god tur.

Skipper Flemming

We can't stop now

but without our help we can't
keep going. -By the end of june
Clearwater will be

\$ 50.000 in debt

Sådan står der i maj nummeret for The North River Navigator (Clearwaters medlemsblad). For alle der var med i New York i 1976 virkede denne meddelelse meget nedslående, når man tænker på hvilket arbejde Clearwaters medlemmer gør for at bekæmpe den alt ødelæggende forurening i Hudson floden. I ved alle hvordan de skaffer penge til deres "arbejde" ved f.eks. at lave Clearwater Festivals, sælge T-shirts og mange andre ting. For de af skibslagets medlemmer, der ikke var med i N.Y. kan det sikkert være meget svært at se begrundelsen for følgende. Sebbe Als var på sommertogt midt i juli, og da det lå ved Hørup Hav var vi til lejrball med turdeltagerne. Ved den lejlighed fortalte jeg om Clearwaters pengenød og spurgte om vi ikke skulle lave en indsamling til fordel for Glearwater i Kølsvinet. Det blev meget kraftig bakket op. Efter sommertogtet modtog bestyrelsen en check på 815,- kr. (overskud fra turen), dette beløb skulle gå til Clearwater. Bestyrelsen har på sidste bestyrelsesmøde vedtaget at doble op og lidt til således at Glearwater vil få tilsendt en check på \$ 300. Bestyrelsen vedtog at starte en indsamling blandt alle skibslagets medlemmer til fordel for Clearwater, derfor spørger vi, vil du HJÆLPE OS MED AT HJÆLPE CLEARWATER.

Send et beløb stort eller lille til vores kasserer Anker Skelgaard

SKIBSLAGSFEST
LØRDAG DEN 3/9
KL. 18.30 PÅ NAUSTEN.

Så er det for en gangs skyld lykkedes os at få stablet en sommerfest på benene.

- Våde varer: 3 øl en 10' er, pr.stk. kr. 3.50
Sodavand pr.stk. kr. 2.00
Snaps - gl. dansk og et par andre af de stærke: 10 kr. for en 3-dobbelt og kr. 3,50 pr. stk.
- Mad: Tag selv med eller bestil en platte til kr. 32,00 ved din tilmelding.
- Transport til Nausten: Ved jeres tilmelding meddel da om i er interesseret i transport til og fra Nausten. Vi får en minibus til 14 pers. Afgang 18.00 fra Louisegade og 18.05 fra Købmand Grau.
- Tilmeldning: Senest 1.9.77 til:
Kell Hach 471478
Erik Jørgensen 472135
Børge Krog 471800
Peter Møller 471078
Carl Otto 471160

Carl Otto er lettest at træffe om dagen, vi andre om aftenen.

De to første øl er gratis.

Festkomiteen

SOMMER 78

Det er i bestyrelsen besluttet, at hvis vi ikke inden nytår får tilsagn om et vist antal besøgende fra USA, (2 har meldt deres ankomst, men ikke i sommeren), vil vi arrangere den længe planlagte tur til Birka ved Stockholm. Der er allerede små kontakter igang

SMÅ NYT

Der er nedsat et ideudvalg til ti års jubilæet (Bo - Cedde - Peter M).

Der forsøges fremstillet et klubmærke, som det vi havde i New York.

Der fremstilles en skibslagssangbog (Palle F - Per Indian - Peter M).

I efterårsferien planlægges et foredrag af Morten Göthche fra Vikingeskibsmuseet - han er expert Færø-både.

Vort Sejl og overskydende vikingetøj bliver opbevaret på alderdos hjemmet.

Vor kassebeholdning er for øjeblikket kr. 19060,95 deraf kr. 4782,12 i "Lance Lee" fonden.

Et egetræ på 1,5 m i diameter eftersøges til udskiftning af bord på SEBBE.

BUSSERONNER

Der kan bestilles busseronner med SEBBE på ryggen hos Carl Otto telf. 471160 - pris kr. 120,-

BREV

Vi har fået følgende brev fra 5A Ulkebøl Skole.

Kære SEBBE ALS

Vi er meget glade for at være blevet adoptivforældre til SEBBE AIS. Det er ikke jer der skal takke for at vi er blevet adoptivforældre til SEBBE, det er os. Vi håber snart der kan blive arrangeret en ny tur på Augustenborg fjord, for den sidste var ret så god. Og vi håber det går godt med jeres mange ture.

Med de venligste hilsner

5A

Ulkebøl Skole

Værd at vide

Tablet over sammenhængen mellem Beaufort skala og vindhastighed i m/sek.

Gammel betegnelse	Beaufort	Ny betegnelse	Vindhastighed m/sek.
Stille	0	Stille	0,0 - 0,2
Svag luftning	1	Næsten stille	0,3 - 1,5
Svag vind	2	Svag vind	1,6 - 3,3
Let vind	3	Let vind	3,4 - 5,4
Jævn vind	4	Jævn vind	5,5 - 7,9
Frisk vind	5	Frisk vind	8,0 - 10,7
Kuling	6	hård vind	10,8 - 13,8
Stiv kuling	7	Stiv kuling	13,9 - 17,1
Hård kuling	8	Hård kuling	17,3 - 20,7
Storm	9	Stormende kuling	20,8 - 24,4
Stærk storm	10	Storm	24,5 - 28,4
Orkanagtig storm	11	Stærk storm	28,5 - 32,6
Orkan	12	Orkan	32,7 og derover

Faste vejrmeldinger; Danmarks radio P1
kl. 8.45 - 9.00, kl. 11.50, kl. 18.00 - 18.15
Sveriges radio P2: kl. 13.00, P1 kl. 10.45