



Skibslaget Sebbe Als · Augustenborg

KØLSVINET

OKT. 87

ARBEJDSPLAN.

Ophaling og klargøring 31. okt. kl. 1100
på havnen.
Arbejdsdag 14. nov. kl. 10-14 på Nausten.
Arbejdsdag 28. nov. kl. 10-14 på Nausten.

Ved ophaling skal skibene spules i havnen, og ved Nausten skal dørk og flydemiddel ud af Sebbe og vi skal have fundet evt. småhuller.

På de 2 lørdage i november skal vi forberede forårets arbejde, hvor vi skal have ny dørk og ny stråkl, som skal skiftes ud ifølge skibstilsynet.

Vi planlægger at starte i slutningen af februar 1988.

KONTINGENT.

Hvis du har set et rødt mærke på etiketten, må du have dårlig samvittighed og kan samtidig finde et girokort sammen med Kølsvinet. Glem alle dine undskyldninger og se at få betalt dit kontingent den 15. november.

Ulrik.

SIDEN SIDST.

Det er lang tid siden du har set et Kølsvin. Det skyldes flere ting. Vi havde mange aktiviteter i August med Sebbe af diverse slags. Derefter har flere i bestyrelsen været travlt optaget af deres arbejde, have og familie. Desuden tror jeg nok vi har haft godt af en lille pause ovenpå mere end 2 års kamp om at få Sebbe færdig.

Men nu tager vi fat igen, andetsteds kan du se planen.

Vi håber i bestyrelsen, at også du er klar til at tage fat.

Peter.

PRØVESEJLLADS.

Næsten hele bestyrelsen med koner og børn samt diverse gæster i weekenden 22-23/8 var ude og prøvesejle Sebbe. Det var en meget vellykket weekend. Vejret var godt og Sebbe sejlede virkelig fint. Vi drak kaffe i Stevning Nor, hvor børn og formanden var ude at bade. Vi overnattede ved Halvmånen og havde en god aften/nat.

Sejlmæssigt er Sebbe på højde med tidligere. Men vi har nogle planer. Herom nærmere til generalforsamlingen.

Torben.

Vikingetraf i Roskilde den 23/6 1987

I den smukke Sankt Hans aften med den traditionelle silende regn og dis, stod kølsvinets udsendte medarbejdere, Torben Heidtmann og Peter Svendsen med fruer, og spejdede ud over Roskilde fjord.

Da de første vikingeskibe kunne skimtes, blev signalblussat tændt udenfor vikingeskibsmuseet og snart kunne det drivvåde publikum byde de ligeså drivvåde besætninger velkommen. Det var et facinerende syn med alle de vikingeskibe ankret op udenfor museet, men at flådens bedste skib ikke var med, var nu noget af en flad fornemmelse.

Ved det efterfølgende vikingebanket, hvor vi trods manglende skib, blev overordentlig vel modtaget, havde den lokale kok (ikke den tandløse) overgået sig selv, så selv Kølsvinets udsendte feinschmeckere måtte melde pas og uddele 5 kokkehuer.

Lordene rundt blev der ivrigt diskuteres skibe, og det varmede os gamle Sebbere, at flere spurgte efter Sebbe Als og at det var synd hun ikke var med. Det er nu også ærgerligt vi ikke er flere herovre, tænkte vi, hvorefter vi løb ind i Flemming Rieck, der således bragte Sebbes besætning op på fire.

På dette tidspunkt pakkede jeres udsendte notesblokken og kuglepennen væk, og vi vil slutte med et håb om, at Sebbe til næste vikingetraf atter vil være aktivt deltagende.

Torben Heidtmann

med fruer

Peter Svendsen

OTTAR ALS og SEBBE ALS
på sommertogt med
spejderne fra Augustenborg.

Lørdag d. 20. juni mødte 35 spejdere og skibslagsmedlemmer på dæmningen kl. 900 i skønt vejr for at starte på den første sejllads siden 1984. Efter at bagage og proviant var anbragt i Ottar og Sebbe blev spejderne fordelt på skibene med Søren Frieboe som skipper på Ottar og Carl Otto på Sebbe. I strålende sol roede vi ud til Nausten, hvor vi gik i land og gjorde de sidste forberedelser. Efter en lille frokost startede vi kl. 1200 fra Nausten for fulde sejl med svag vind fra vest og efter 6 kryds var vi kl. 1530 tværs for flyvepladsen, så begyndte det at regne, men det ødelagde ikke det gode humør ombord, i øsende regn krydsede vi ind til Stevningnor, hvor vi kastede anker, slog lejr og lavede mad. Det regnede stadig men trods det var flere ude og bade.

Søndag d. 21. juni holdt det op at regne ved middagstid og kl. 1345 hejste vi sejl ved svag n/v vind, det gik meget langsomt og da vi efter 5 kryds kun var nået tværs for Snogbækhage tog vi sejlet ned og begyndte at ro.

Kl. 1800 var vi ud for Lønsemaj, da kom Hans aus Hamburg sejrende i sin motorbåd og tilbød at slæbe os til Barsø, hvilket vi tog imod. Det var koldt og kl. 1930 ankom vi sultne og kolde til Barsø, hvor vi slog lejr ved havnen. Efter at teltene var rejst kom der gang i gryderne og alle var glade.

Mandag d. 22. juni startede vi kl. 1145 med svag østlig vind mod Kalvø for sejl. Det var gråvejr men lunt og vi sejlede helt ind til lysthavnen og lagde til ved en bro og vi gik i land og spiste frokost. Efter en tur til Genner hvor vi købte proviant, roede vi i øsende regn kl. 1645 mod Barsø og var tilbage ved lejren kl. 1800 og var meget glade for at lejren var etableret.

På Kalvø havde vi talt med mandskabet fra "Imme Sleipner, som skulle til Barsø, så om aftenen gik vi en tur over tangen og så på deres skib. Det var den dag.

Tirsdag d. 23. juni startede vi kl. 1400 for sejl med N.N.V. vind med kurs mod Åbækhytten. Imme Sleipner sejlede samtidig med kurs Ærø. Efter en meget fin sejllads var vi tværs Skærrev kl. 1540, hvor sejlet kom ned, da vinden var gået mere i vest og vi roede resten af vejen til Åbækhytten med ankomst kl. 1700, kastede anker og slog lejr på hyttens grund.

Det var Sct. Hansaften så sammen med junior-spejdere fra Kolding lavede vi et stort bål på stranden. Vi fik ringridderpølser og sad og sang. Det var en smuk aften med mange bål ved Åbenrå fjord.

Onsdag d. 24. juni det var solskin så vi roede kl. 1130 til Åbenrå på "turisttur" og var bl.a. i svømmehallen. Det lyder utroligt, men der var nogen af spejderne, der aldrig havde været i Åbenrå. Kl. 1740 efter en dejlig dag for sejl tilbage til Åbækhytten, hvor vi var kl. 1820. Efter middagsmaden var der almindelig hygge.

Torsdag d. 25. juni kl. 1020 hejste vi sejl og begge skibe sejlede for frisk vestlig vind mod Als og i løbet af en times tid var vi tværs Varnæshoved. På grund af et tordenvejr over Sundeved kom vinden nu i kraftige stød og kl. 1120 knækkede rorpinden. Sejlet kom omgående ned og vi sled i årerne for at komme fri af Varnæshoved. Carl Otto styrede med en åre som ror medens Rene og Søren Snitkjar reparerede rorpinden så den igen kunne anvendes, det var imponerende af de 2 drenge. Bravo.

For ikke at risikere en brækket rorpind igen roede vi mod Dyvig. Udfor Lønsemaj holdt vi et kort hvil og spiste et æble.

Ottar var for længst kommet ind i Dyvig efter en ualmindelig god sejllads.

Sebbe ankom til Dyvig kl. 1330 efter en virkelig hård roning. De viste sig at være rigtige spejdere der ikke ville give op. Det var godt klaret spejdere.

Vi fik lov til at slå lejr ved lystbådehavnen. Det havde været en skrap tur, så vi fik noget at spise, slog lejr og gik efter brænde.

Senere på eftermiddagen gik alle til Holm for at proviantere og man hyggede sig i lystbådehavnen om aftenen, hvor vi fik besøg af 2 gamle skibslagsmedlemmer nemlig Carlo Gloy og Jens Kristensen.

Fredag d. 26. juni Det havde øsregnet hele natten. Teltene stod nærmest i små søer og alt var vådt. Vejrudsigten lød på stærk vestlig til nordvestlig vind, så det blev bestemt at starte tidlig, men på grund af meget stærk regn kom vi først af sted kl. 315 uden morgenmad. Det regnede stadig men ingen vind, så vi roede for fuld fart ud i Allsund og kl. 930 satte vi sejl og det begyndte at friske op, nu var det om at komme hjemad.

Kl. 1200 kastede begge skibe anker udfor Arnkilskov og vi spiste frokost i skibene i silende regn. Planen var, at vi skulle overnatte ved Arnkil, men det var koldt, vådt og surt så det blev bestemt, at vi skulle sejle ind til Nausten, hvor begge skibe ankom kl. 1430.

Der blev tændt op i kakkelovnen og man gik igang med at tørre soveposer og tøj. Resten af dagen gik med hjemlige sysler, der blev savet og hugget brænde, en fin bålplads blev lavet ved Bulhuset og ikke mindst blev der ryddet op.

Lørdag d. 27. juni efter at have overnattet i Nausten vågnede vi op til fint vejr.

Formiddagen gik med at gøre skibene rene og kl. 1345 roede spejderne med begge skibe i flot takt fra Nausten mod havnen, hvor mange forældre stod for at tage imod dem.

Det var en flok glade spejdere, der gjorde sig umage for at vise, at de på 8 dage var blevet en flok garvede vikinger.

TRODS REGNFULDT VEJR MED DÅRLIGE OG FORKERTE VINDE FIK SPEJDERNE EN GOD TUR MED MANGE OPLEVELSER; HUMØRET VAR ALTID HØJT OG DET GODE KAMMERATSKAB OG HJÆLP SOMHED PRÆGEDE TUREN.

EDITH, SØREN og CARL OTTO

ET HJERTESUK.

Som bekendt har vi haft en del regn her i eftersommeren. Det betyder bl.a. at vores skibe bliver meget våde indeni. Det vil sige indvendig højvande.

Dette lille indlæg for at huske jer på, at man ikke behøver at være bestyrelsesmedlem for at kunne øse skibene. Vi er alle ansvarlige. Husk at se efter næste gang du kommer forbi havnen.

Torben/Peter.

TELEFONNUMRE.

Alle i bestyrelsen har nu telefon.

Peter Møller	formand	04471078
Steen Weile	næstformand	04463176
Ulrik Grau	kasserer	04472585
Christian Hansen	sekretær	04459145
Palle Jacobsen	sekretær	04447152
Torben Heidtman	materielforv.	04472378
Erik Jørgensen	best. medlem	04441570

AUGUSTENBORG

TROPS

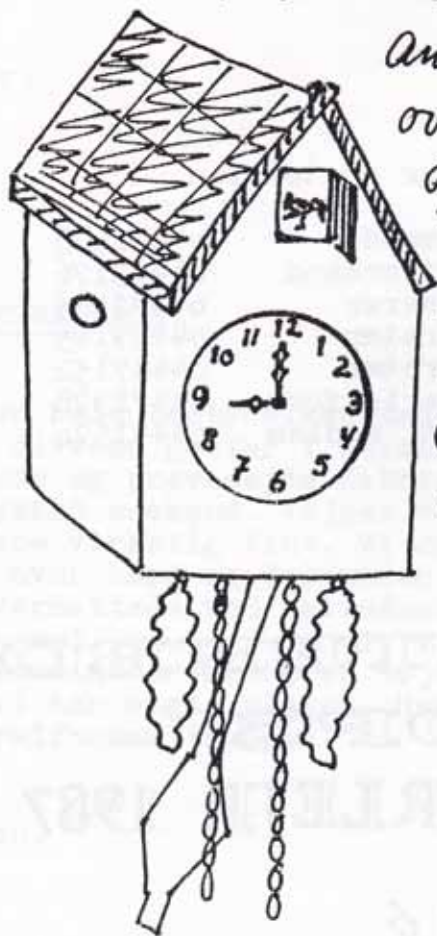
SOMMERLEJR 1987



Se side 4, 5 og 6

„Ägde“ Schweizer besög.

18/10 kom Holger Siebers på besög. Holger har tidigare boet på Als og vil nu bygge et vikingskib eller lignende træskib i Schweiz. Som en venlig hilsew bragte han et krukür med der nu er ophängt på Nausden. Det virker fint selvom gögen smekker lidt hårdt med dørew. Vi kan varmt



anbefale at komme over på Nausden og opleve denne kükürsitet. Vi er garanteret verdens eneste vikingskibslag (i Skandinavien) der har sådan et.

Sdenw