

# KØLSVINET



Skibslaget Sebbe Als  
Augustenborg

okt.

84

## FORMAND

På bestyrelsesmødet på nausten den 15. september meddelte Carl Otto at han fratræder som formand og heller ikke længere ønsker at være medlem af bestyrelsen pr. 15. september.

Ved næste bestyrelsesmøde kort efter, nemlig den 19. september blev det besluttet at bestyrelsen indtil næste generalforsamling ser således ud:

Formand  
Næstformand  
Sekretær

J.C. Nissen  
Steen Weile  
Susan Christensen/  
Gert Nøjsen

Kasserer  
Materialeforvaltere

Ulrik Grau  
Erik Jørgensen/  
Jens Ulrich Larsen

Bestyrelsen vil hermed gerne takke Carl Otto for veludført arbejde i den tid, han har fungeret som formand.

Indtil videre skal al henvendelse til Skibslaget rettes til

Jens Chr. Nissen  
Stavensbølgade 64  
6440 Augustenborg

## SEBBES HAVARI VED ÆRØ.

Sebbe blev udsat for sit hidtil alvorligste haveri en dag for sin 15 års fødselsdag, tirsdag den 18. juni om morgenen.

Sebbe var kommet fra Lyø på Skibslagets sommertogt om mandagen med nordvestlig vind. Øst for Søby tvang en rorskade besætningen til at ankre op et mindre heldigt sted nord for Ærøskøbing kaldet Vestre Strand. Her slog man lejr ved 15-tiden og ville dagen efter foretage de nødvendige reparationer af rorvorten. Lejrpladsen lå ca. 1 km fra ankerpladsen, da man ikke kunne få lov til at slå telte op umiddelbart ud for ankerpladsen. Sebbe lå for svaj 50 m ude, på 2 m vand og sø på ca. en m.

I løbet af natten friskede vinden op til frisk til hård vind. Der har været tilsyn med skibet gentagne gange inden solnedgang. Der har været tilsyn mere eller mindre tilfældigt kl. ca. 5.00, kl. 6.00 og først igen kl. 9.30. Kl. 9.30 observerede man at skibet var fuld af vand, og søer rullede konstant ind over rælingen. Man forsøger at øse skibet, og dette arbejde slutter ved middagstid. Ved første øjekast så skibet kun ud til at være lettere beskadiget, d.v.s. en enkelt revne i henholdsvis styrbord og bagbord side, en brækket tofte og et par løse knæ og tofter. Man havde desuden mistet 1 redningsvest og 2 gryder, hvilket er meget lidt, når man tager i betragtning at hele dørken, en del af flydemidlet og alt løst grej var skyllet ind på kysten.

Sebbe blev senere på dagen slæbt til en mere sikker ankerplads, og om torsdagen til Augustenborg, mens en del af besætningen tog færgen fra Søby til Mommark.

Bestyrelsens konklusion: Det var uforsigtigt at lægge skibet det pågældende sted uden bedre opsyn. (Et par mand ombord eller vagt på stranden ville have gjort det forsvarligt.) Alternativet kunne have været at ro skibet i havn, idet skaden skete forholdsvis tidligt på dagen. I de beretninger, vi har modtaget fra folk, som bor omkring havaristedet, fremgår det, at Sebbe tog vand ind adskillige gange ved 7-8-tiden. Cedde

## SEBBE OP

Efter en hurtig beslutning (det var desværre ikke muligt at nå at sende Kølsvin ud eller give besked til alle på anden måde) blev Sebbe taget op den 15. september.

Vi var meget heldige med vandstanden. Broen ovre ved nausten holdt sig lige netop oven vande, men da det ikke var muligt at komme tørskoet i land lavede vi en improviseret forlængelse af broen ved hjælp af et par bukke og et par fedtlapper. Den fungerede meget fint, hvis man vel at mærke gik tilpas forsigtigt. Det lykkedes dog alligevel Steen, trods al forsigtighed at falde sidelæns i vandet og få våde bukser, og så var dagen jo reddet (i hvert fald for os andre).

Mens Sebbe lå inde ved broen gik et "rengøringshold" i gang med koste og spande, og efter en hel del skrubben og skylle kunne man atter se at Sebbe var sort, selv om mågerne havde gjort en ihærdig indsats for at pynte den med andre farver. Til skræk og advarsel drejede Tommy halsen om på en måge (her bør dog tilføjes, at den sad syg og forkommen med en brækket vinge ude på Sebbe, da vi kom ud i Sebbe tidligt på formiddagen).

Vi fik Sebbe halet op i nausten og fik den gjort øren nedenunden uden videre besvær. Lidt mere kompliceret var det at få Sebbe op på et par sveller, for at gøre det nemmere at komme til at reparere. Der er jo en hel del reparationer forude - se aktivitetskalenderen.

## HOVSA!

Erik Jørgensen har i forbindelse med starten af sommertogtet sejlet de to første dage underbemandet, hvorfor han har mistet retten til at sejle som lang tursstyrmand indtil 15/5 1985. Dette betegnes af bestyrelsen som en mild "straf", som er den første af sin art med det nye reglement. Næste gang noget sådant sker vil det få betydeligt alvorligere konsekvenser.

Redaktionsmedarbejder søges.

Må have kendskab til omgang med limstift, saks, lineal og evt. også være i stand til at skrive dansk.

Kaffe efter kvalifikation.

Henvendelse Lene Jørgensen tlf. 47 25 06

T-SHIRTS.

Der er endnu T-shirts på lager.  
De koster pr. stk. 25 kr. og kan købes hos Ulrik Grau.

HUSK.

sangbøger kan fås hos bestyrelsesmedlemmerne.

HER SKULLE DIT INDLÆG HAVE STÅET!

SIDSTE NYT.

Efter at Sebbe er blevet taget op er der fundet skader, som er betydeligt større end hidtil antaget, idet der er revner i 2.-3. bord på begge sider i længder på ca. 3-5 m.

Cedde

# AKTIVITETSKALENDER

Da det på nuværende tidspunkt er svært at sige hvor meget der skal udskiftes og repareres på Sebbe kan en forøgelse af aktiviteterne sidst i perioden blive aktuel.

Vi starter hver dag kl. 9.00 med morgenkaffe. De fremmødte medbringer selv den spiselige del af morgenmaden. Kl. ca. 9.30 gives en kort information om dagens arbejde. De fremmødte vil blive fordelt på de enkelte sjakbajser. Det er derfor vigtigt, at alle er mødt kl. 9.30. De, som først kan komme hen på dagen bedes kontakte Cedde/Lene på tlf. 472506 senest dagen i forvejen indtil kl. 20.00. Andre bedes også ringe, da det vil lette planlægningen, så alle lettere vil kunne beskæftiges. Der vil være frokostpause kl. ca. 12.30-13.00, kaffepause efter kl. 15.00 og vi slutter kl. ca. 17.00.

Efter den 6. oktober vil bestyrelsen indkalde alle "eksperter" i skibsbygning inden for Skibslaget til møde på nausten, for at få et skøn over det arbejde, som skal laves. Vi regner med, at kunne begynde at skille Sebbe ad i efterårsferien. Hvor hurtigt vi kommer igang med "reservedelene" vides endnu ikke, men det bliver vel først til vinter.

Lørdag	6/10	kl. 9.00	naust	rengøring og opklodsning
Torsdag	18/10	-	-	skille Sebbe
Fredag	19/10	-	-	ad og evt.
Lørdag	20/10	-	-	Ottar op
Lørdag	3/11	-	-	-
Lørdag	17/11	-	-	-