

# KØLSVINET



Skibslaget Sebbe Als  
Augustenborg

maj  
81

## Redaktionen

Vejret er egentlig alt for godt til, at jeg skal sidde indendøre og skrive Kølsvin, men netop derfor bliver jeg nødt til det. Når vejrguderne endelig forbarmer sig over os vinterblege danskere begynder der at ske en hel del i Skibslaget og det skal I naturligvis høre lidt om. Først og fremmest er der en masse aktiviteter på nausten, og som sædvanlig bringer Kølsvinet en oversigt over, hvad der sker og hvornår. Vi skal have lagt en sidste hånd på forårsklargøringen af naust og skibe, og det må vi hjælpe hinanden lidt med, for vi vil jo allesammen gerne ud at sejle.

Når du kommer ned på nausten møder du måske nogle unge mennesker i alderen 14-16 år. Skibslaget har nemlig startet en juniorafdeling, til hvilken der indtil nu har meldt sig 10 interesserede, og det er da en god begyndelse.

Adressen til indlæg er:

Lene Jørgensen  
Storegade 10  
6440 Augustenborg

# Indlæg

## BRAVO

Vores kasserer Ulrik Grau har med stor tilfredshed konstateret, at kontingentet er indgået med næsten 100% allerede i april måned. Faktisk er der kun 8 m/k-er der mangler at betale, så hermed et stille ønske om, at de sidste 8 vil benytte deres giroindbetalingskort. Hvis det er blevet væk så har Skibslaget postgironummer 6 22 47 92 og adressen er

Skibslaget for Vikingskibet  
Sebbe Als  
Dybbølparken 4B  
6400 Sønderborg

På forhånd tak

J.U.G.

## ARBEJDE ER EN VANSKELIG FORNØJELSE

Nu nærmer sig det tidspunkt, hvor Sebbe og Ottar skal ud i deres rette element, men det kan jo ikke lade sig gøre uden en klargøring. Ja, nu nærmer vi os det springende punkt. Der skal nemlig bruges noget knofedt, det har vi også haft, men det er kedeligt, at det stort set er de samme mennesker, der år efter år skal tage det store slæb, ikke fordi de er kede af det, for vi har et godt kammeratskab på nausten, men når tilmeldingerne kommer til pinsetur og sommertogt, har vi trods alt den glæde at høre fra folk, der ellers ikke kommer og arbejder.

Vi er alle klar over, at det kan være svært at komme i en weekend og arbejde, hvis man bor i København eller i det nordlige Jylland, ja, eller hvis man er blevet gift og har fået børn - eller en anden god undskyldning, at man skal til eksamen.

Vi har heldigvis folk, der kommer helt fra København, Århus og det mørke Jylland, dem er vi altid glade

for at se, og vi lærer hinanden at kende og kommer hinanden ved.

Dette er ikke en klagesang, men skulle vi ikke prøve at mødes i Store Bededagsferien medens vi endnu kan huske hinanden. Vi glæder os til at se jer alle, også jer der faktisk slet ikke har tid.

PÅ GENSYN

Carl Otto

### ANGÅENDE SOMMERTOGTET

Der er allerede omkring 35 tilmeldinger til sommertogtet, hvilket er meget glædeligt, men desværre ligger det sådan at 90% af tilmeldingerne gælder for uge 29, så det vil være et overbelagt skib i uge 29, medens uge 30 vil have for lidt mandskab.

Bestyrelsen vil meget gerne prøve at få dette ændret ad frivillighedens vej, og vi vil bede jer overveje, om der ikke var nogen der havde mulighed for at kunne sejle i uge 30, for det er umuligt at alle kan komme med i uge 29.

Hjælp os så alle kan komme på sommertogt, og det skal her tilføjes, at vi ved, at der er nogen, der ikke har fået meldt sig til endnu, så vi kommer måske op på omkring 40 m/k.

Ring til Carl Otto (helst inden Bededag)  
hvis du kan tage med i uge 30.

(04) 47 11 60

Sommertogtet går ikke til Roskilde som bestemmelsessted, vi sejler hvor vind og vejr bringer os hen. Er vejrguderne med os tager vi måske til Roskilde. Hjemhavnen skal i hvert fald nås.

Bestyrelsen

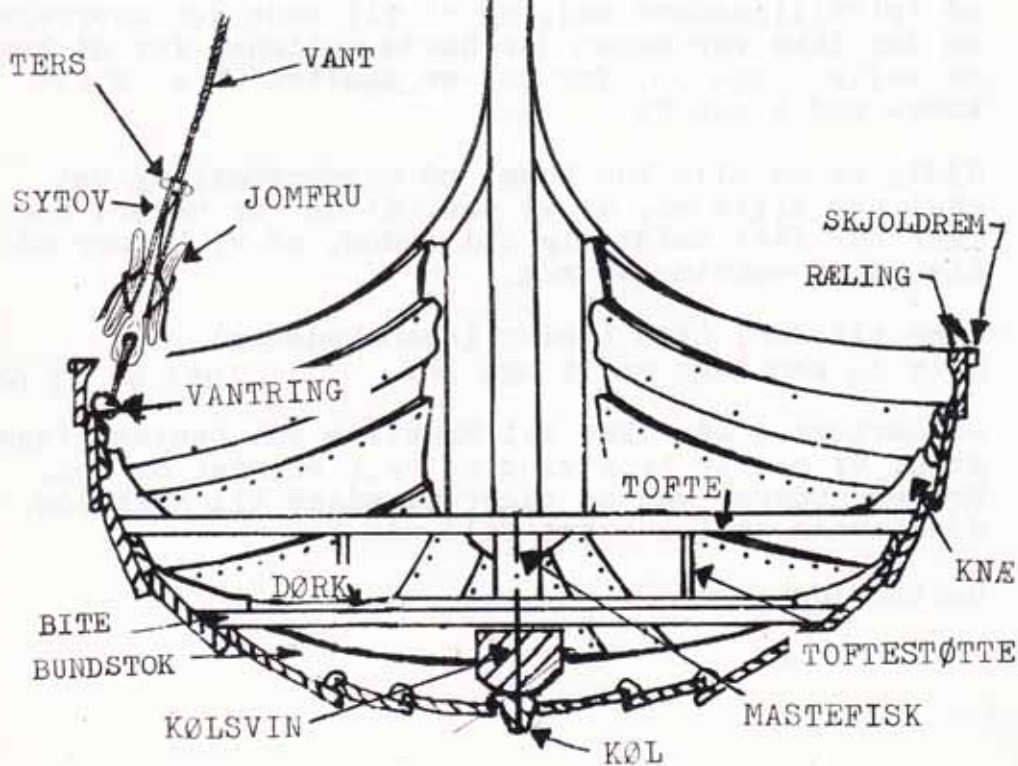


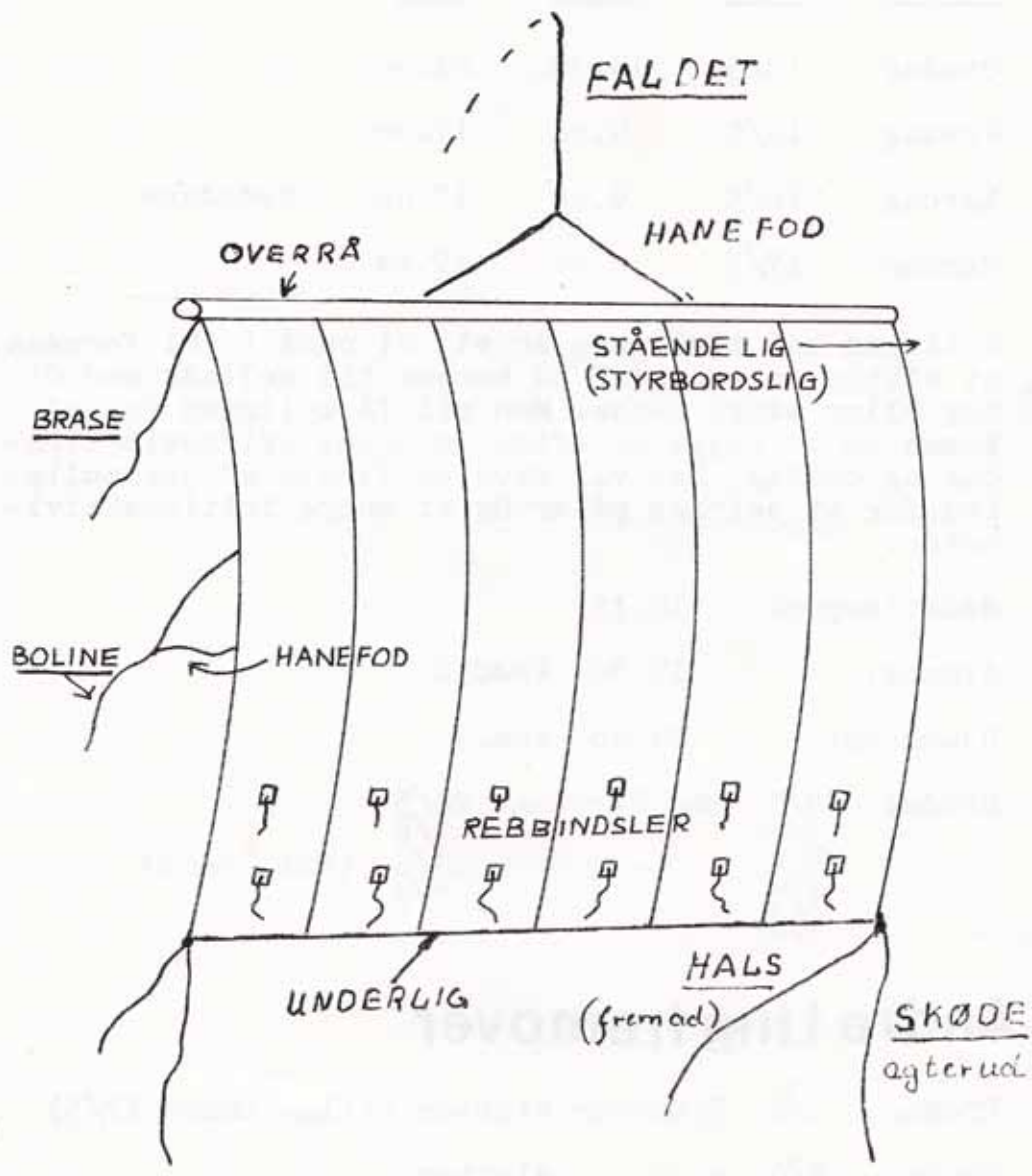
Hvad

hedder

det

?





# Aktivitetskalender

<u>Ugedag</u>	<u>dato</u>	<u>start</u>	<u>stop</u>	
Onsdag	13/5	18.30	21.00	
Fredag	15/5	9.00	17.00	
Lørdag	16/5	9.00	17.00	Bededage
Søndag	17/5	9.00	17.00	

I lighed med tidligere år vil vi også i '81 forsøge, at stable et mandskab på benene til sejlads med Ot-tar eller måske Sebbe. Man vil få mulighed for at komme ud at sejle en aften om ugen, skiftevis tirsdag og onsdag. Det vil give de fleste af jer mulighed for at deltage på trods af andre fritidsaktiviteter.

Mødetidspunkt: 18.15  
Afgang: 18.30 PRÆCIS  
Hjemkomst: 21.00 (ca.)

Onsdag	20/5	Tirsdag	26/5	
-	3/6	-	9/6	
-	17/6	-	23/6	(Sct. Hans)
-	1/7	-	7/7	
-	5/8			

## Andre ting fremover

Fredag 5/6 Pinsetur starter (tilm. inden 17/5)  
Mandag 8/6 - slutter  
Lørdag 13/6 Filmoptagelse (tilm. senest 9/6)  
Søndag 14/6 -

Tirsdag 23/6 Sct. Hansaften Nausten 19.30

Lørdag 11/7 Sommertogtet starter

Medio Oktober Indvielse af Alssundbro

---

### ARBEJDE I BEDEDAGENE

Fredag: Sebbe klargøres, dørken skrues fast, males ovenom, i bunden udvendig. Pyntebord, hale og hoved males og pudses, jomfruer fastgøres. Redningsudstyr gennemcheckes, fedtlapper klargøres. Dør laves færdig i bulhus, hele huset males. Pyntebrætter monteres hele vejen rundt udvendig på nausten efter vedligeholdelse, maling af forskellige dele.

Lørdag: Resten af ovenstående laves færdig. Sebberig klargøres, fedtlapper smøres ind. Kl. 13.30 søsætning.

Søndag: Rengøring af naust indvendig. Resten af ovenstående laves færdig. Evt. søsætning kl. 10.00, hvis den er blevet udsat fra lørdag.

Mød fredag den 15/5 kl. 9.00 på nausten.  
Der er morgenmad bestående af:

Rundstykker m.m., og kaffe

Morgenmaden betales af Skibslaget.

Kl. ca. 9.30 begynder arbejdet, hvor det i denne omgang drejer sig om klargøring af Sebbe til søsætning.

Middagsmad koster ca. 10-15 kr. pr. næse.

Lørdag den 16/5 kl. 9.00 og morgenmaden er klar.

Søndag den 17/5 samme tid samme sted

Ulrik

## ZDF

kommer for at lave filmoptagelser lørdag den 13/6 og evt. også søndag den 14/6. Der skal bruges 23 mand, som skal være iført:

Hjelm, kjortel og kappe.

Tilmelding senest 9/6 til Carl Otto.

## OTTAR

har fået ny broplads. Den ligger midt på dæmningen og har nr. 11. Det var Skibslagetets ønske, som blev efterkommet, så nu har vi skibene samlet indenfor 30 m. Der vil straks efter søsætningen af Ottar blive lavet faste fortøjninger, så problemet med en ordentlig fortøjning skulle kunne løses let.

Ottar blev søsat i uge 19, efter en uges forsinkelse på grund af dårligt vejr.

