

KØLSVINET

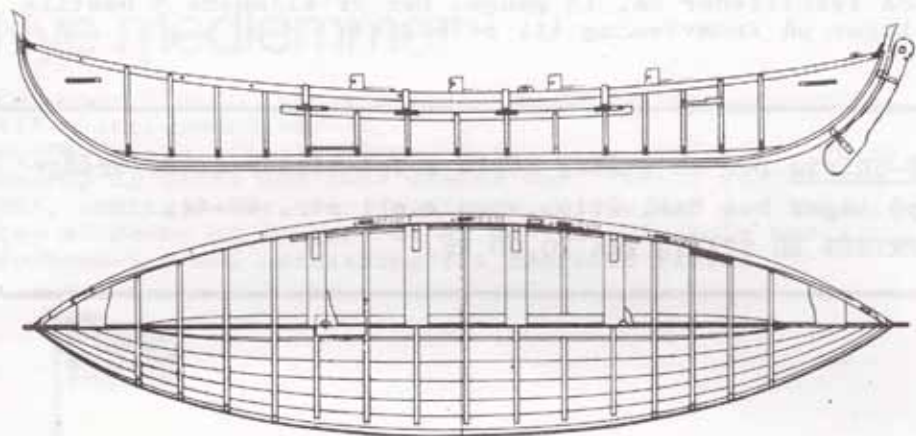


Skibslaget Sebbe Als
Augustenborg

SOMMERNR.
Juni-juli
1977

Red.:
Peter, Bo
Cedde,
Palle

Nybygning



Den 14. maj holdt vi byggemøde på nausten. Det var indkaldt efter mund-til-øre metoden, idet redaktionen ikke så sig i stand til at udsende en skrivelse. Der var mødt en snes mand, der besluttede så småt at gå i gang. For tiden er vi i gang med skabelonrids, ligeledes er vi ved at få "indlagt" strøm i nausten - et langt forlængerkabel.

Det er meningen at byggeriet skal foregå i nausten. Her til har skibslaget indkøbt en hel del værktøj af god standard. Dette vil sandsynligvis blive sat under lås og slå, d.v.s. at værktøjet kun benyttes til mere krævende arbejder.

SMÅNYT

Følgende har bestået styrmandsprøven/søduelighedsbevis:
Erik Jørgensen, Edith Larsen og Peter Møller.

.....

Der er opsat et plankeværk af forskallingsbrædder langs med det levende hegn og toiletbygningen er flyttet ind i hegnet.

.....

Bergenturen blev aflyst på grund af de umulige omstændigheder, afstande o.s.v.

.....

De renlige kan atter komme på nausten - der er indkøbt et større kvantum viskestykker.

.....

Bulhuset er nu næsten rejst og det pynter på vores grund.

.....

Carl Otto og hans trofaste operatører har nu vist vore USA lysbilleder ca. 15 gange. Der er allerede 5 bestillinger på fremvisning til efteråret.

T-Shirts Der er stadig nogle sebbe-bluser af de orange på lager hos Carl Otto., men kun i str. 42-44.

PRISEN ER STADIG kun 20,00 kr.

USA-besøg i 78?

Der er blevet sendt fornyede invitationer til vore venner i USA. angående et besøg her næste år. Peter Seeger har også i et brev udtrykt sig positivt om muligheden for at han selv kommer med. Bestyrelsen har haft kontakt til flere sider (loger, gilder m.m.) og det ser ikke ud til at det bliver et økonomisk problem at betale opholdet her for vore gæster.

Sommetogt 11. - 17. juli 1977

Togtets mål er Barseø og det fynske øhav, den nærmere rute aenænger af vindguden Zephyrs luner.

Pris pr. dag ca. kr. 25,- (mad, havneafgift m.m. ekskl. "humle").

For ikke-medlemmer må yderligere påregnes skibslagsafgift kr. 5,- pr. døgn.

Tilmelding er bindende for alle, men da der kun er plads til max 25, vil tilmeldingerne blive prioriteret som følger:

1. skibslagsmedlemmer
2. aspiranter
3. interesserede gæster

Tilmelding skal ske skriftligt til

Anne Pedersen Rieck
Kobberstedvej 64
6070 Christiansfeld

og absolut sidste frist er 17. juni 1977.

Såfremt deltagerlisten overskrider 25, vil der blive taget hensyn til ikke-skibslagsmedlemmers tilmeldinger i den rækkefølge, de er indløbet. Nærmere oplysninger om turen vil blive tilsendt umiddelbart efter den 17. juni.

TILMELDING:

For hver deltager oplyses navn, adresse og evt. telefonnummer

	sæt x		
	Medl.	Aspir.	Gæst

Jeg kan skaffe telt til _____ personer



Ture

TUREN TIL KIEL

Den 18.-19. juni. Vi skal ned for at lave reklame for FAXE.
Afgang fra Augustenborg lørdag kl. 9.

Hjemkomst søndag kl. ca. 21.

BUSSERONNER MEDBRINGES (vi skulle gerne se lidt pæne ud)

Tilmelding ALDELES OMGÅENDE til Carl Otto - tlf 471160.

TUREN TIL SLESVIG

den 2. og 3. juli. Der er stadig plads til et par mand på
denne tur - henvendelse til C.O. 471160.

TUREN TIL VEJLE

lørdag den 13. august. Vi skal være med til at fejre Vejles
650 års jubilæum. Bindende tilmelding sendes snarest til
CO.

Navn: _____



Lørdag den 16. april var vi igen i Øster Terp. Denne gang for at fælde de 13 rummeter, der var bestilt. Vi var ca. 20 og blev hjulpet af 3 fra Nyhedeby, der havde medbragt motorsave. Det fine vejr hjalp godt på energien og kl. 18.00 havde vi opdelt i fire hold nået at fælde ca. 15 rummeter.

Os, der var derovre, havde en virkelig skøn dag. Vejret var som sagt godt og kammeratskabet og team-work'et var fint. Selv om Stift (Carl Otto's) fik det først fældede træ i hovedet gik dagen uden de helt store uheld.

Søsætning

Klargøringen trak i år længere ud end beregnet på grund af vejrliget, idet temperaturen inde i nausten var nede omkring 5-7° og næsten al maling kan først påsmøres ved temperaturer over 10° med held.

På grund af Hamborgturen skulle søsætningen foregå i weekenden 16.-17. april, imidlertid havde vi afsat den 16. til birketrefældning, så der var kun den 17. tilbage, da skibet har bedst af at ligge en uge i vandet og "trække" inden transporten derned. Den 17. var der på grund af kraftig venstenvind lavvande, det gjorde beslutningen om søsætning svær, men den blev taget, og vi måtte skubbe skibet helt ud forbi broen før hun flød. Selve søsætningen gik over al forventning og medførte ca. 10 par våde bukser og sokker (som sædvanlig også Carl Otto, der jo er en ægte viking).

Nye medlemmer

Følgende blev på bestyrelsesmødet den 4. maj udnævnt til skibslagsmedlemmer:

Carlo, Niels Pinholt, Svend Erik, Lene (Cedde's), Jette Raarup og sidst men ikke mindst vort første medlem fra USA, nemlig Bechy. For de mindre aktive kan det fortælles at Bechy nu i snart et år har gået i skole her i forbindelse med udveksling fra American Field.



DANNEBROG PÅ NAUSTEN

Nu kan de mere nationalt indstillede atter ånde lettet op. Vi har nemlig af "Danmarkssamfundet" fået bevilget et Dannebrogflag, så nu kan skibslagets eget flag veje stolt over Storehavs bølger (efter den 15. juni, hvor vi skal afhente det).

DER ER SÅ PÆNT PÅ, OG OMKRING
NAUSTEN!

- HOLD DET PÆNT !!!!!!!!

Hamborgturen

Lørdag den 23. april kl. 7.00 blev Sebbe bugseret op på en lastbil. Skibslagets medlemmer stoppet ind i en bus kl. 11.00 og så gik turen ellers til Hamborg. Da vi ved 3-tiden omsider havde fundet havnen hvor Sebbe lå, kom vi straks i gang med at ro. Vi roede langs industrikvarteret, forbi en måbende karateklub hen til Aussenaister i det dejligste solskin. Trætte i armene blev vi, efter at have ordnet de praktiske ting ombord, kørt ud til Faxe-depotet, hvor vi skulle overnatte, fordelt på to nyindrettede kontorer. Vi lagde vore luftmadrasser, soveposer og tandbørster til rette og hyggede os med et par øl inden vi kl. 20.00 blev afhentet for at blive fodret. Godt sultne efter dagens strabadser gik vi på en hyggelig restaurant i gang med at spise noget ubestemmeligt, der snart viste sig at være rejesuppe, efterfulgt af et mere solidt måltid (det var en restaurant med frisiske specialiteter).

De flestes planer om at male byen rød den aften gik på grund af manglende energi i vasken.

Dagen derpå - dagen efter mener jeg fik vi omkring kl. 8.00 serveret et herligt morgenmåltid i et cafeteria 20 meter fra hvor Sebbe lå. Derefter sejlede vi rundt med et stort hvidt og grønt Faxe-sejl og besætningen - pakket ind i regntøj og øl (halvlitersdåser) - ud til den ellevilde besætning på de omkringsejlende sejlbåde. En del af os gik i land ved Kennedybroen og delte øl ud til de utallige mennesker der var stimlet sammen foranlediget af den årlige Alstermarch. Tidligt på eftermiddagen holdt vi en pause, hvor vi fik så mange rødvingrogger, som vi kunne drikke. Næste runde på Alsteren foregik som den første i øsende regnvæjr, men som altid blev humøret holdt oppe. Efter noget mad kl. ca. 16.00 pakkede vi vore ting sammen og sejlede Sebbe tilbage til afhentningsstedet. Omkring kl. 18.00 satte bussen og lastbilen med Sebbe kursen hjemad. Efter et ophold ved grænsen - lige som på vejen derned - og diverse andre nødvendige ophold, nåede vi Augustenborg ved 9-tiden (Sebbe kom i sit rette element ved 23-tiden).

Det var alt i alt en vellykket og fornøjelig tur. Mad og drikkevarer var betalt af Faxe, og sovepladserne var der heller noget i vejen med.

Se.
HANS-
FEST

23. juni

PÅ NAUSTEN

KL. 18 30

ØL OG VAND KAN KØBES

TAG PØLSER MED