

KØLSVINET

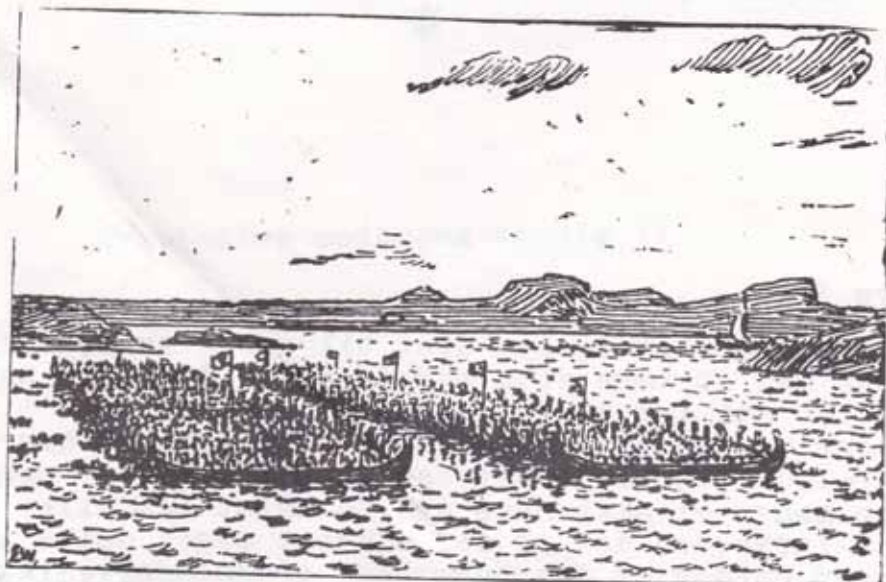
Skibslaget

Sebbe Als

Augustenborg

75

ØKT sybtifem



I vikingetiden var det almindeligt at binde skibene sammen når krigsflåder var i kamp.

Adresseændringer bedes meddelt redaktionen
så hurtigt som muligt.

Redaktionen adresse er stadig:

Bo Hansen
Baggesensvej 4
6440 Augustenborg
(04) 471121



NYE ÅRER

Vi har nu fået de nye årer til vores skib, det var også ved at være slut med de gamle årer, der har måttet stå for mange rotag.

Før de nye årer må tages i brug, skal de have "årelæder" for at beskyttes mod slid. Der er nogle som mener vi skal have årerne malet i en eller anden farve, men det er der sikkert meget delte meninger om (dog er den nuværende grønne farve ikke særligt "Vikinglike")

Bestyrelsen.



IMME GRAM FORLIST IGEN

Desværre er Imme Gram forlist igen, og det menes at det er sidste gang.

Imme Gram var lejet ud til nogle udenlandske spejdere. Der var en "skipper" med fra Imme Grams skibslag. Imme havde været i Fåborg og var på vej ud, da man var sent på den, gjorde man landgang på Bjørnøs vestside og lagde Imme for anker. Imidlertid gav det et rigtigt møjvejr med vindstyrke 4-6 fra SV. Imme rev sig løs og blev slået mod land, hvor der er masser af store sten.

Medlemmer fra bådelaugene i Augustenborg sejlede forbi dagen efter og konstaterede, at Imme Gram var slemt havareret.

Måtte denne ulykkelige hændelse få alle til at forstå, hvor man skal være påpasselig på havet.!

Nye indlæg modtages stadig !!

(S)

Nyt bryllup

Torben og Lis blev gift i sommers, og selvfølgelig var en lille men tapper flok (4) tilstede for at repræsentere skibslaget.

TELØK



Så, nu har endnu et skibslagsmedlem fået eget skib: Nemlig Carl Otto !

IN ALL PRINCIPAL COUNTRIES OF THE WORLD

ellecs:

SEBBES OPHALING

Medlemmerne bedes holde sig i beredskab i november måned, da hun skal hales op. Vil man have mere at vide om fænomenet kan de henvende sig hos Carl Otto.

TUREN TIL BIRKA VED STOCKHOLM.

Der er sikkert en hel del, der har spurgt sig selv, hvorfor turen til Birka blev aflyst i sidste øjeblik.

Jeg synes det er påkrævet, at der her i Kølsvinet kommer en forklaring, som hermed følger:

I juni måned var der tilmeldt 14 skibslagsmedlemmer, 4 aspiranter og 4 udenforstående, hvorfor jeg fuld af forhåbninger gik i gang med at skaffe de fornødne kontanter, og det lykkedes mig fra forskellige sider at skaffe 7000,-kr. til ledsagefar-tøj, kanal- og havneafgifter.

Da vi var kommet ca. 8 dage ind i juli kom det ene afbud efter det andet fra skibslagsmedlemmer med den eller den undskyldning. Jeg gik i gang med at skaffe flere "gæster" så turen kunne gennemføres, men da jeg ca. midt i juli fik endnu nogle afbud, kunne jeg indse, at turen ikke kunne gennemføres på fuldt forsvarlig måde, da mandskabet kun ville bestå af 4 "gamle" erfarne skibslagsfolk desuden 5, der havde knap et års erfaring. Efter et hastigt møde med nogle få af turdeltagerne og en samtale med Skibstilsynet blev turen aflyst.

Det var bittert at skulle skrive til Tuborg - Fonden og sige tak for lån af en check på kr. 5000,-, men her havde jeg dog den store glæde et par dage efter at modtage et brev, hvor man fra Tuborg-Fondens side bliver stillet i udsigt, at vi en anden gang roligt kan søge igen, ligeledes stillede man sig forstående fra "giverne" af de sidste 2000,-kr.

Jeg vil ikke her på nogen måde bebrejde dem, der sendte afbud, men det var trods alt ærgeligt med aflysningen, for vi havde haft alle tiders medvind til Birka, og vi ville ligeledes have haft det mest fantastiske sommervejr med vinden fra Øst på vej hjem----og jeg havde ikke spildt en masse arbejde og tid med forberedelserne.

CARL OTTO

Istedet for Birka-turen blev der lavet en udmærket tur som gik til følgende steder: Arnkil, Lyø, Ærøskøbing, Marstal, Høruphav, Sønderborg - Augustenborg.

* * * *

Afdelingen af Det Danske Spejderkorps i Augustenborg. Augustenborg trop, havde lånt SEBBE i tiden 21/7 -26/7 til sommerlejren, 6 skibslagsmedlemmer var med for at holde øje med skibet og spejderne. Lige inden afgang kom C.O. og fortalte at Imme var forlist, så vi havde at være forsigtige, og da vejrmeldingen heller ikke lovede godt, gik vi den første dag kun til Dyvig. Næste dag blæste det en vindstyrke 4-5 fra SV. Vores udmærkede ledsagerbåd (Sandholt) trak SEBBE ud til Varnæs Hoved hvor det i forvejen rebede sejl blev hejst. Dette skete dog ikke uden nervøsitet, da vi havde ansvaret for 20 spejdere + 1 skib. Men alt gik godt, og ledsagerbåden holdt sig nær, De 12 sømil fra Varnæs Hoved til Årø Sund blev tilbagelagt på 2 timer. Vi ankrede med det store anker og ankerkæden i en lille bugt ca. 1 sm syd for Årø Sund. Vi overnattede 3 gange her p.g.a. vejrmeldinger fra 5-7 beaufort. Mens vi lå her kom en HJV-kutter med Imme Gram på slæb, for os på land så det ud som Imme var mere kølsprængt end ellers. Den sidste morgen blev vi i absolut vindstille slæbt til Varnæs Hoved, hvorfra vida vinden kom satte sejl og tog til Arnkilsøre. Dagen efter til et turistinvaderet Augustenborg (fotograferinger) for at overgive skibet til en ny besætning.

Bo Hansen (TA i Aug.trop)
den gl. redakteur

ekstra - - - - -

Under overskriften: Vikingskibshallen får besøg af amerikanske bådebyggere, fandt jeg denne notits i Berlingske Td:

"Vikingskibshallen i Roskilde får i dag besøg af Lance og Dorothy Lee fra Bath Maritime Museum I Maine, USA. Ægteparret har hjemme lavet et bådebyggerværksted "The Apprenticeshop" hvis formål er at uddanne bådebyggere.

Bådebyggere med træskibe som speciale findes der ikke mange af i USA, og bådebyggeriet, som har specialiseret sig i traditionelle træbådstyper, er formentlig det eneste sted i USA, der kan give en uddannelse. 8-10 unge ad gangen er under uddannelse.

Lance Lee beretter i Roskilde om sit arbejde for alle interesserede. Selv vil han meget gerne møde danskere, der har bygget skibskopier, f.eks. vikingskibe:

* netop nu!

27. OKT

*

Den i notitsen omtalte amerikaner kommer her til Augustenborg for at holde et foredrag
Det sker mandag d. 27/10 75 kl 20 00
I spejderhytten, der medbringes selv kaffe og blødt brød efter behov.

SPECIAL



MODTÅGET

Til redaktionens store glæde har vi modtaget et indlæg fra Anders Århus -

"Dette lille epos skal omhandle turen med SEBBE AIS d.26/7 - 2/8 1975 . Oprindeligt havde det været hensigten, at turen skulle have gået til Stockholm , men det blev desværre ikke til noget - så i stedet for blev det en af de hyggeligste ferieture, jeg har været med på.

Det hele startede i strid modvind og en våd buksebag, men det glemtes ganske da vejret senere blev strålende.

I begyndelsen var jeg meget spændt på hvordan det ville spænde af, da jeg som udenforstående kun kendte nogle få af de ombordværende.- Dog gik det forbavsende hurtigt med at komme til at kende folk, især de "små"roture hjalp godt til, samt nogle slag udi kortspillet's ædle kunst.

Noget af det mest hyggelige ved turen synes jeg nok var måltiderne, maden smagte specielt godt efter en dag i vind og vand, samt medførte nogle nok så skægge hændelser bl.a. på Lyø.

Hvis man skulle sige noget om turens, for at anvende et såre misbrugt udtryk, sociale funktion, så kommer man fuldt ud til at forstå betydningen af det arbejde der foregår ombord på "Fulton", og forstå nødvendigheden af bibeholdelsen af dette, eftersom de begrænsede pladsforhold ombord nødvendigvis tvinger folk ind på livet af hinanden, en noget uvant fornemmelse for de fleste mennesker i dagens samfund.

Ifølge det indtryk jeg har fået i magsvejr bl.a. findes der næppe nogen mere afslappet måde at komme rundt på for at opleve og se natur samt mennesker, så derfor vær hilset alle de der var med og ha' det godt

Anders Århus

SE SE SE



Hvis du ikke allerede har set det, skulle du se, hvad der står nederst på foregående side. Var det noget???