

KØLSVINET

Skibslaget

Sebbe Als

Augustenborg

Maj 1975

Så er Sebbe i sit rette element igen. Vi fik med megen møje søat hende lørdag den 26. april. Med møje fordi det var lidt lavvandet, og så er der jo et par meter at køre på fedtlapperne.

Det var en kold og våd omgang, idet den gik fast i mudderet - og vi måtte i vandet for at grave hende fri.

Der er kommet nyt flydemiddel i, og det var nok på tide at vi fik dette gjort. Der var meget snavset under flydemidlet. Iøvrigt er det nu lavet således, at flydemidlet kan tages ud - og vi kan få gjort godt rent under dørken. I år har det været et stort arbejde at gøre forårsklart - det er lykkedes at blive færdig, bortset fra den nye dørk, som stadig ikke er klar. De nye årer er heller ikke helt færdige, men iflg. C.O. skulle det ikke være længe før de er klare til at tage i brug.

Iøvrigt skal vi i den nye sæson sejle med det nye sejl.

Der er altid arbejde at lave på nausten

Her er en liste over arbejde, som du kan gå i gang med, når du har tid, lyst og lejlighed til at tage et par timer derude:

Læg et par græstørv på taget de steder hvor der er lidt bart.

Slå græsset - der er en le i nausten (hvis du da kan bruge sådan en).

Male pyntebrættet, og slike det med sandpapir. C.O. har lovet at stille maling frem.

Værktøjet skal efterses og hænges ordentligt på plads.

Rydde op uden om nausten, og holde stranden ren.

Hug brænde.

Gør rent i opholdsrummet - der er rent nu, men det skulle gerne holdes rent.

Festudvalget

er igang med planlægningen af en fest i august - har vi hørt!

Kontingnét

Der er endnu 16-18 personer som ikke har kunnet afse penge til dette. Vi håber de ved næste fordeling vil snyde en anden kreditor, således at skibslaget kan få sine 25 kr. hjem.

Sommertogtet til Birka

Såfremt du endnu ikke har fundet ud af det, så skal vi her stiltfærdigt gøre opmærksom på tidspunktet:
26. juli til 10. august.

Der er endnu plads til 5 - 6 personer. Meld dig hos C.O. (tlf. 47 11 60) og få nærmere oplysninger.

Sebbe er udlejet:

14. maj: Aug. trop

24.-25. maj: Aug. trop

27. eller 28. maj: Danfoss (form. aftentur).

7. juni kl. 9.00 til ca. 11.00: Ulkebøl skole. kort tur, vi skal bruge 6-7-mand - meld dig hos Palle (tlf. 42 58 49).

11. juni: Øst. Georgs Gildet, Sønderborg

19.-26. juli: Aug. trop sommertur.

26. juli til 10. august: Birka turen.

Forsikring

Sebbe er forsikret - også overfor tredieperson, men ikke for medlemmerne. - Undersøg om din fritidsulykkesforsikring er i orden!!!! Har du ingen, så tegn en - Ikke fordi nogen regner med at der sker noget e men alligevel!!!!

Nye medlemmer optaget:

Hans Peter Hansen

Erik Rasmussen

Sven Lytzen

Søren Larsen

Velkommen i laget!

Nye korttursstyrmænd:

Bo Hansen

Åse Ditlefsen

Jørn Detlefsen

Disse tre har bestået deres eksamen til bådfører-certifikatet - og derfor udnævnt.

Bryllup

Finn og Elin blev gift i påskken - Skibslaget var selvfølgelig repræsenteret med et par vilde medlemmer, for at forskrække de øvrige gæster i kirken - om det lykkedes vides ikke - men gift blev de.

Vi gi"dem e sus fra e lilhav.. s.....c....h.....
Tillykke!

Hurtig udrykning i pinsen

Vi skal have taget en lang række fotos af skib og mandskab til salgsbrug...

Vi har ikke flere brugbare fotos til reklamebrug, bøger o.l. og det skar, at vi får henvendelser om sådanne fotos - sidst for nogle dage siden - da der kan være en del penge i dette, er det nødvendigt at have billeder på lager altid.

Vi skulle gerne være 15-20 mand, så meld dig til C.O. vi skal ud mens vejret er nogenlunde, så vær klar når der gives besked om mobilisering!!!!!!!.

OBS! Hold "isenkramet" klar.

Næste nr af kølsvinet kommer i juli-august eller før, hvis der sker noget særligt.

Stof indleveres til Bo Hansen, Baggesensvej 4, tlf. 47 11 21.

Brev fra Pete Seeger

En Amerikatur spøger stadig! Man arbejder stadig der-
ovre på at få os over dammen på et eller andet tids-
punkt. I den anledning har der været flg. artikel i
"The North River Navigator". (Oversættelse må du selv
klare):

Viking Ship on Hudson?

Back in 1965 when Vic Schwartz unearthed the book "Sloops of the Hudson" by Verplanck and Collyer, he most likely never envisioned the project that would grow out of it. Much the same thing happened in the early 1960's in Denmark when some viking ships dating back to the year 1000 were uncovered, giving a group of Danish Boy Scouts the idea of building a similar ship themselves.

With the proper sense of history and authenticity befitting the project, the zealous Danes first set out to find traditional tools with which to construct their ship. Next large oak trees were found and the scouts began chopping their ship in 1968, launching it after approximately 11,000 work hours were put into it, in 1969. The ship is about 53 feet long, has 24 oars, and weighs almost three tons. With a favorable wind she can attain speeds up to 10 knots and is allowed to carry 35 people.

All construction and shaping of planks was done with adzes which were reconstructed from archeological finds. The four bottom planks were riveted together and then the rest of the frames built up, using pieces of oak already shaped by nature in the right curve.

But the scouts did not stop there. Two years later they built a "naust", that is a boathouse used in the Viking age, also using traditional plans and methods. It is 75 feet long and at one end has a huge fireplace and a meeting hall for the young people. The triad-the ship, the naust, and their "guild"-turns out to be of great importance to the young people, all being interested in maintaining things which they have created themselves.

Anyone who would like to help the crew of the "SEBBE ALS" raise enough money to visit the United States next year or in 1976 should get in touch with Carl Otto Larsen, Island of Als, Storegade 25, 6440 Augustenborg, Denmark. If and when they come, they plan to sail along with Clearwater for a week.