



KØLSVINET

SKIBSLAGET SEBBE ALS

Nr. 2 - April 1972 - 1. årgang.

I første udgave af Kølsvinet blev i opfordret til at komme med indlæg, og som i ser af dette nummer, har det resulteret i mange udmærkede artikler og noter. Vi håber det fortsætter sådan. Beklageligvis har det vist sig at disse artikler ikke er blevet sendt direkte til mig, men først ad lange og tidsrovende omveje er kommet redaktionen i hænde. Dette er den væsentligste årsag til at bladet først er udkommet nu, derfor beder vi medlemmer der i fremtiden kommer med indlæg, om at sende disse direkte til nedenstående adresse, evt. kan man melde deres ankomst i forvejen (telefonisk).

H. V. Johannsen

Rubæk 6474 Skovby Als.

Telefon: (044) 44116

Stadigvæk bedst 17.00-18.00

H.V.J.

På grund af de store regnmængder, der er veltet ned over vausten og har omdannet den til en swimmingpool, er arbejdet indstillet.

I 3t. bededagsferien går vi igen til mønsterne og alle (se Chr. B. Hansens indlæg) opfordres til at komme og give et nap med. Husk madpakken, ellerne og spaden.

Ifølge gammel sprojderskik er sidste frist for første overnatning i telt netop bededagene, så tag bare teltet med.

Efter bededagene arbejdes der hver lørdag fra 10 til 16.

arne.

Ku er der endelig blevet hængt et billede af Sebbe op i vikingeskibsmuseet i Roskilde.

medlemsblad

red.

Med første nummer af "Kølsvinet" fulgte et løseblad, hvor bestyrelsen bl.a. bad om, inden påske, at få besked fra skibslagsmedlemmerne hvilke week-ender man kunne deltage i. Desværre har det været meget vanskeligt at få disse svar til at komme ind, så bestyrelsen har endnu ikke fastlagt de endelige planer, men i store træk (med et vist forbehold) kan der regnes med følgende:

20., 21. og 22. maj. Pinsetur.

Vi skal mødes med "Imme Gram", fordi Ted Spiegel fra National Geographic Society kommer for at tage nogle billeder af skibene. Der er chancer for, at vi i en af disse dage får TV filmen, som blev taget sidste år i juni, at se.

3., 4. og 5. juni. og de efter-følgende week-ender i juni sejler vi etappevis til Norge.

1. og 2. juli Timmendorfer Strand.

"Søbbe" bliver transporteret frem og tilbage derfra, hvor den ligger på dette tidspunkt.

Ugen 8.-15. juli første del af sommertogtet fra et sted på jyllands østkyst til skagen.

16. juli sættes kursen mod Oslo, hvor vi skal ankomme d. 22. juli
Retur fra Oslo d. 24. juli.

20.-22 maj, 3.-5. juni og 10.-11. juni kan vi regne med at Botfeldt kommer med Betty.

Et af marinens Ø-skibe ledsager os over Skagerak, og hvis vinden er ugunstig bliver vi bugseret fra Oslo til Skagen, herfra kan Lars og Morten muligvis overtage bugseringen.

Carl Otto.

ANDERS AND SOM VIKING

Vi har fået en forespørgsel fra Walt Disneys om leje af skibet de 3 første uger i august, hvor vi gerne skulle have så mange med af skibslaget som muligt. Der kan påregnes en ugeløn på ca. 600 kr., kost og logi samt omkostninger (rejse) betalt. Dette tilbud gælder alle, men kan vel blive mest aktuelt for dem, der skal ~~kikxk~~ begynde at læse fra 1. september.

Interesserede bedes melde sig til Carl Otto.

Det understreges at vi ikke har hørt endeligt om det hele bliver til noget.

Bestyrelsen.

som har opdaget, at vi almindelige mennesker gennemgående ved alt for lidt om vikingetiden. Og når man forsøger at læse sig til lidt, opdager man, at jo mere man læser, jo mere finder man ud af man ikke ved.

Således skulle det hermed være gjort klar at undertegne ikke ved mere end de fleste af skibslagets medlemmer.

Hensigten med et par små kortfattede artikler her i bladet fra min hånd, er kun at skærpe appetitten, og give et par vink med hensyn til litteratur. Jeg vil forsøge at tegne et billede af ganske koncentrerede dele af vikingetiden. Skibsbygningen vil jeg undtage helt - vi skulle vel være så nogenlunde hjemme på det felt-.

I de første artikler vil jeg trække de geografiske knudepunkter op. Senere vil bl.a. begrebet "viking" blive sat under lup - og til sidst et par korte træk fra dagligdagen i "normanertiden".

NORMANERNES BYER

Hedeby behøver egentlig ikke nogen særlig introduktion. vi kender den alle som datidens største og mest betydningsfulde handelsby. Byen kendes så langt tilbage som i 700-tallet. Den har været knudepunkt for de kulturelle strømninger mellem nord og det øvrige Europa.

Byen har i de første par hundrede år været et fredeligt sted, hvor handelsfolk fra store dele af Europa samledes. Foruden handel, var der også en ret stor produktion (næsten industriel) af bl.a. bronzesmykker o.l. Byen har i disse første år ikke været befæstet, hvilket man kan undres over når man tænker på de store rigdomme der synes at have været i byen. Først i 900-tallet er de befæsningsanlæg som vi kender blevet bygget.

Byen er allerede gået til grunde i midten af 1000-tallet. Som afløser for byen dukkede Slesvig op. At det var en afløser kan ses i alle udenlandske skrifter, som kalder hedeby enten Sliaswic eller Sliesthorp. Navnet Hedeby brugtes kun af normanerne (skandinaverne).

Der har selvfølgelig været andre byer i vikingetiden, men ikke nær så store.

En af de mindre har ligget ved BROVOLD her på Als. Denne er lidt yngre end Hedeby. Om denne en speciel artikel senere.

Palle

Litteraturhenvisning:

DANMARKS HISTORIE ved John Danstrup og Hal Kock - bind 1.

Jeg synes faktisk, det er en mærkelig indstilling, de fleste skibslagsmedlemmer har til naustbyggeriet og andet, der skal laves på skibet.

Når der skal arbejdes, er det altid de samme 5-6 stykker, der møder op.

Først sidder I til generalforsamlingen og stemmer for, at vi skal bygge en naust, og hvad dertil hører.

Men når arbejdet skal udføres, bliver I hjemme og gemmer jer bag mors skorter, eller hvor det nu er. Enten går man ind for noget, eller også gør man det ikke.

Skibslaget er ikke en forening hvor enkelte skal yde og resten skal nyde.

I er sku nogle sløje bananer.

Chr. B. Hansen.

Det blev på generalforsamlingen nævnt, at det ville være en god ide om lovene blev sendt ud til medlemmer før generalforsamlingen. Men ikke bestyrelsen skulle gøre alvor af det og sende alle medlemmerne et sæt love, for alle de nye medlemmer skal jo alligevel have et sæt. Det må i hvertfald snart være på tide, at de nye medlemmer får lovene tilsendt.

Thuc.

EFTERLYSNING.

En 35-40 cm lang stanley hammer, med sort gummiskaft, savnes siden november.

Cedde.

HUSK! Skibslagskontingent (10 kr.) skal være betalt inden pinse

Peter Svendsen

Indlæg til næste nummer sendes til Viggo inden 10 maj.