

Kølsvinet

Nr. 2

November 2017



Skibslaget Sebbeals
Augustenborg



FORMANDENS HJØRNE

Nu går året på hæld; bladene begynder at falde fra træerne, og sejl sæsonen er sådan set overstået.

Hvad der er atypisk er, at vi i år kun har haft 2 søsætninger og 1 ophal, og det ene skib der har været i vandet og nu er oppe, er Fie.

Ottar har slet ikke været i vandet i år, hvilket er rigtig trist. Hun har ikke fået den opmærksomhed hun har fortjent i en længere periode, så nu kom regningen. Der skal skiftes 1-2 bundstokke, et par tofter, et par knæ, laves et par lasker, samt skiftes lidt af rælingen.

Sebbe derimod har været lidt rundt omkring. Traditionen tro har hun været til Rumregatta, hvor vi sammen med vikingeskibet Ragna fik erobret øen "Frit Vikingeland" (tidligere kendt som Store Okseø), og ikke blot vandt rom, men også piratprisen i form af en papegøje til skulderen! Denne fik Knut fra Ragna, da han var idémanden bag denne erobring.

I sommers var Sebbe på langtur til Moesgård Museum, til 40-års jubilæet for vikingetræffet. Det var en tur, der foregik for slæb, i selskab med Freja Byrding, men vi fik da besøg af en del vikinger og fik luftet kluden fra Marselisborg Havn til Moesgård Museum. Men vi vil gerne gentage turen i 2018, dog denne gang i form af et sommertogt, så kig ind på hjemmesiden for at se mere om dette og tilmelde dig.

I sensommeren kom Sebbe igen på langfart; denne gang på blokvogn, hvor hun skulle deltage i en hollandsk film. Første del blev optaget ved Limfjorden, i selskab med Freja Byrding og Lindheim Sunds, og optagelserne strakte sig over en forlænget weekend. Det blev nogle kanon gode dage, hvor deltagerne fik indblik i hvordan film laves. Filmen, Redbad, får premiere 28/6 2018, og har bl.a. Søren Malling og Jonathan Banks i hovedrollerne.

Næste del af filmoptagelserne sker ved museet Prehistorisch Dorp i Eindhoven, Holland, hvor Sebbe blev transporteret ned efter første del af filmoptagelserne. De sker i midten af november, hvorefter Sebbe transporteres til Danmark på blokvogn igen.

Bestyrelsen har haft travlt med at samle penge til renoveringen af Sebbe; der er 3 planker i styrbords side, der er blevet gnavet af tidens tand, samt lidt agten bagbord, og det er for meget til at vi selv kan klare dette på egen hånd. Derfor er det med stor glæde, at vi kan fortælle at vi nu har samlet nok penge til at dette kan gennemføres! Så Sebbe vil blive kørt fra Holland direkte på værft. Vi har også fået nye årer til Sebbe, så det bliver skønt at få dem prøvet af - og nye redningsveste, som allerede har stået deres prøve!

Ottar står i Nausten vinteren over, da Sebbe ikke er der, så vi kan stå indendørs og arbejde på hende og også få hende klar til næste sæson.

Så kom og vær med til de planlagte aktiviteter, herunder arbejdsdage, jule-hygge og generalforsamling!

*Skibslagshilsener,
Allan Jensen, formand Sebbe Als*

Indkaldelse til ordinær generalforsamling i Skibslaget Sebbe Als

Dato: Lørdag 13. Januar 2018

Adresse: Augustenborg Sejlklub, Havnen 10, Augustenborg
Plan for dagen:

Skibslagsmøde (uden for referat) kl 15.00

Alle interesserede opfordres til at møde op, hilse på andre skibslagsmedlemmer samt komme med deres mening og forslag til hvad der bør gøres i skibslaget.

Generalforsamling kl 16.00

Det er vigtigt med et stort fremmøde, for at vi kan beslutte hvad der skal ske fremover i skibslaget!

Dagsordenen for generalforsamlingen:

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent
3. Formandens beretning
4. Driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår
5. Budget for det følgende år
6. Kontingent og leje
7. Forslag til kommende aktiviteter 2018
8. Indkomne forslag
9. Valg af medlemmer og 2 suppleanter til bestyrelsen (bestyrelse for 2 år, suppleanter for 1 år)
 - a. På tur afgår bestyrelsesmedlem:
 - Allan Jensen (modtager genvalg)
 - Søren Juhl Møller (modtager genvalg)
 - Jørgen Tang Larsen (modtager genvalg)
 - b. På tur afgår suppleanter.
 - Dean Grossmann (modtager genvalg)
 - Gitte Stein (modtager ikke genvalg)
 - c. Øvrige bestyrelse (ikke på valg) - Solvej Christensen og Kurt Bille
10. Valg af revisor og revisorsuppleant (1 år)
11. Valg af stående udvalg (1 år): Medieudvalg, arkivudvalg
12. Valg af webmaster (1 år)
13. Bestyrelseskonstituering
14. Eventuelt

Husk! Du skal have betalt kontingent og være optaget som medlem for at have stemmeret ved generalforsamlingen!

Husk! Forslag til generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 4 uger før generalforsamlingen, i henhold til vedtægterne.

Efter generalforsamlingen vil skibslaget gerne byde på aftensmad. Tilmelding til dette kan ske til Conny på tlf 28772892 eller email rickconni@hotmail.com.

Tilmelding senest 5. januar 2018.

Der vil være drikkevarer til salg til rimelige priser

Med venlig hilsen Bestyrelsen (Augustenborg, 1/10 2017)

Så er Sebbe søsat

6.maj 2017

Der mødte mange op på nausten og vejret var fint - helt stille og tørvejr, men traditionen tro var det meget lavvande. Det er dog ingen undskyldning for ikke at få skibet i vandet - vi er dog vikinger og giver ikke så let op.

Det tog nogen tid med klargøring idet vi skulle afprøve en ny søsætningsprocedure med en gummiglidebane i stedet for bakkestokke. Det var et udtjent gummibånd fra en grusgravsmaskine. Den blev rullet ud og smurt med solsikkeolie, så den blev rigtig glat. Da alt var på plads fik vi skibet sænket ned på bakkestokke i nausten og så skulle hun "bare" skubbes ud på gummibåndet.



Jeg havde igen i år fået tjansen at styre søsætningen og da alle var på plads trak vi - intet skete - så trak vi igen, der skete stadig intet. Vi blev klar over at hun stod meget godt fast på en bakkestok midtskibs. Donkraften kom under og bakkestokken fjernet. Hun stod stadig fast, så nu blev spillet rigget til og endelig begyndte hun at røre på sig. Vi havde prøvet at lokke skibet ved at fortælle hende om det dejlige vand der ventede, det havde heller ikke hjulpet. Men nu kom hun ud og da hun vippede ned og ramte gummibåndet gik det stærkt indtil hun stak agterskibet ned i fjordbunden. Vi tog en kort pause og så skubbede vi til - stille og roligt gled hun ud i sit rette element. Flere trodsede det kolde vand og manglende gummistøvler, de løb bare med og snart flød hun. Sebbe blev lagt over til broen og så var det tid for den traditionelle slæbeø. Vi var enige om at gummibåndet var genialt og at der kan bygges videre på denne model. En stor tak til sponsoren af gummibåndet til

Rene Friis fra Alssund Nedrivning og Entreprenør A/S.

Efter en pause gik vi igang med at montere hoved og hale. Pludselig blev der råbt op for der var en, der havde monteret halen omvendt så det lignede en gondol - det blev hurtigt rettet. Så blev der tætnet med savsmuld selvom hun ikke tog særlig meget vand ind. Nu kom dørken og løftingerne på plads og derefter årer, mast og tovværk. Ankeret kom også med, det er blevet repareret i vinter, da stangen var både bøjet og brækket,
Havnens Maskinværksted v. Mads Jensen



har hjulpet med stål og svejsning af anker.

Vi havde også fået nye redningsveste som skulle indvies på denne årets første rotur. Vestene er sorte og meget diskrete og de skulle selvsagt foreviges før afgang. En stor tak til **Trygfonden!**

Så gik besætningen ombord og med den manglende vand blev det skodning ud til sejlrenden.

I havnen var masekranen optaget, så Sebbe blev sejlet på plads og fortøjet.

Det var en stor glæde at vi i år fik besøg af Preben Tang der ved bygningen af Sebbe var specialisten i træarbejde - havde han ikke været med var skibet nok ikke blevet bygget - hyggeligt at se Preben igen.

Skibslagshilsen
Steen Weile

Hovedrengøring på nausten - 12. - 13. maj 2017

Nu var Sebbe kommet ud af nausten og ligger på sin plads i Augustenborg. Men nausten trængte til en ordentlig oprydning og rengøring. Det blev de 2 ældste aktive medlemmer der tog denne tjans for der kommer jævnligt gæster og så skal det gerne være præsenterbart både ude og inde.

Skibslagshilsen

Rengøringsholdet (Steen Weile og Peter Svendsen)



FØR billede. Hvor lagde jeg lige blyanten?



EFTER billede. Sådan skulle der gerne se ud.



Putzfrau nr. 1 rengjorde en Sebbe kasse og lavede den om til BAR.



Putzfrau nr. 2 var meget grundig med rengøringen.

SEBBE ALS ROMREGATTA 2017 log- m.v. bog

Torsdag 25. maj Sol, 4-6 m/s af NV.

Mandskab stimler sammen på broen ved Sebbe 9-10. Klargøring, mast rejses, vanter, stag og fald sættes, rå klargøres med fald og sejl. Og da vi hejser råen med sejl, skrider råen i baghåndsknobet! Om igen. Og om igen.



Efter slæb ud med Herborg er det sejl op, huu-urrrrrrrrrraøh – men det går da. Behørig ofring. Vi tager et par vellykkede vendinger og lange ben, indtil det går rask ind i Allsund på BB halse – og det gør det også ned igennem sundet, hvor Sebbe overhaler Kaperen. Roning igennem Chr. X bro kl. 14 og fortøjning på V siden. Landgang, besøg hist og pist. Ole

Urban undrer sig over, at han ikke kunne se vor hjælpemotor, da vi overhalede ... En del afprøver Sundhallen – som en del gange før. Senere kommer ekaterini med gullaschsuppe og græsk ostebrød – en herlig spise – og der sluttes af med is på Allsundsiden og overnatning ved Ekaterini og Niels.

Fredag 26. maj: Sol, 2-4-0 m/s af V.

Skippermøde kl. 9. "Schöne Regatta – ohne Startschiff, ohne Zielschiff, und ohne Wind. Verkürzte Ziellinie wird an Kanal 69 erkündigt – ich habe auch kein Funk". Så er stilen lagt.



Samling 9-9.30 – flere nye ombord , og vi lægger ud 10, inden hele samlingen lægger fra på én gang! Ankomst 16.30 i Flensborg efter temmelig rolig sejlads.

Fri leg på regatta-kajen, efter indkvartering i Herrenstall. Friserne spiller, wie gewöhnlich. Der er endog TEMMELIG mange folk på bro og kaj og i telte og ... og ... Kurt har hentet nøgle – jeg får også én, da jeg anmelder ankomst i Gesine.

ræsk aften i Rhodos for os og Spray – i alt 26 voksne og 7 børn! Alle er tilfredse, en enkelt mener dog at det ikke skulle være svin, når man har bestilt ko – ungerne og andre får pludselig lyster, da Maria kommer med is-kortet!

Et par enkelte på Hansen, hvor meter på det skammelige er afløst af runde bakker. Lukas dukker også op. De fleste af os går til køjs inden midnat. Enkelte senere – og især på Sebbe!

Lørdag 27 maj: sol, let til jævn vind ml. SØ og Ø-NØ.

Skippermøde kl. 9 ved Gesine, wie gewöhnlich. 126 tilmeldte skibe. Knut fra Ragna spørger, om vi vil være med til at oprette Frit Vikingeland på St. Okseø, hvor ingen og skov-og-naturstyrelsen nu hersker.



JO-DA.

Vi lægger ud 10. Special Guest Star er Barbara fra Rhodos. Næsten præcis start kl. 11 i den østlige side af startlinien.

Paradesejlads ud igennem fjorden. Et usandsynlig flot syn, med skibe både foran og bag os. Vi sniger os fra østlig plads i feltet til vestlig, drejer bagbord N af St. Okseø, og møder Sigyn, som har sejlet inden om øerne. Om de vil være med til at frigøre Vikingeland? Nej, de sejler. Ragnafolkene er gået i land. Knut har produceret en flot fane FRIT VIKINGELAND.

Det gør vi så osse. Få åretag indtil broen – der er ikke meget tilbage af den, flydebroerne er brudt af. Og restaurantbygning er meget lukket. Sejl sys, skib klare. Ragnabesætningen sonderer terrænet. Vi planter vore skibsnavne og besætningsnavne på

fanen, producerer en egnet flagstand af 2 årer og Sebbes bådshage, og rejser den ved siden af den let defekte gamle flagstang. Afgang igen - vi passerer mellem grøn bøjle og Gesine 15.30 (?) og fortsætter indefter.

Vi rapporterer til regatta-ledelsen om den nye republik. Han spørger bare, om vi har holdt pause (underforstået: for at få 2. pladsen). Svar: vi holdt pause for at tage i besiddelse. Preis-Vergeudung 18.30. Førstepræmien i plast i vor klasse går til Sigyn – anden præmien (You name it) til Sebbe Als. Sonderpreis for pirateri - en træstatuette af en papegøje, som John Silvers. Igen en aften på Rhodos, herefter Hansens; de fleste tørner ind i pæn tid – og de fleste sover fra snorken.

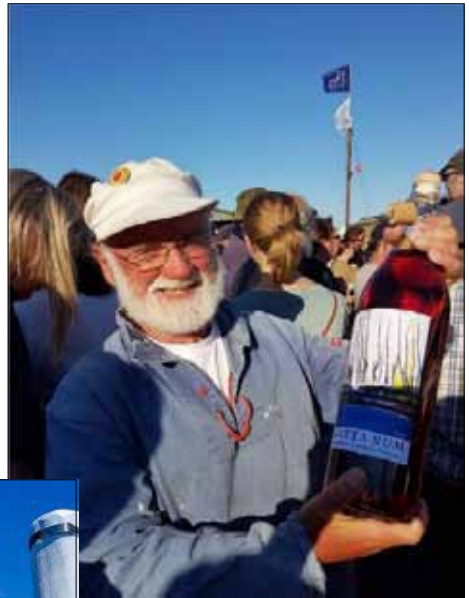


Søndag 28. maj: sol, letskyet, overskyet, sol. Vind af SSV

drejende V og tiltagende. Betænkelig tidligt op – besætningen er om bord kl. 7! Skiv klares. Vi lægger ud 7.30 – glider med vinden ud mellem pælene, rå op, sejl sat 7.50. Stille sejld, med opfriskende vind. Sønderborg 12.15 – vi fyger ind i havnen, sejl ned,



lægger til på slotssiden. Vi ror ud 12.50. Bropassage 13. Hård rotur mod vinden til sidste bådebro før den nye bro. Frokost. Vi sætter sejl 15, og så går det stærkt op igennem Alssund (op til 8 knob) – en del kastevinde, Arnkilsøre passeret 15.30 (!), vi drejer til læns ind ad fjorden. Det går STÆRKT. Vinden frisker til 12-16 m/s, så ved lufthavnen tager vi sejl ned tværs, reber 2 reb fra neden, sætter sejl igen. Og anduver Augustenborg havn 16.30.



**SÅ MØJ MAN' TAK TIL JER ALLE
FOR GODT SELSKAB OG EN
HERLIG ROMREGATTA TUR!**

Viggo

Hvordan er det at være viking?

31. maj 2017

Et hold fra Danfoss Power Solution ville gerne vide mere om vikingerne og vi havde derfor lavet et arrangement med det gode vikingeskib Sebbe. Der var planlagt en rotur fra havnen til nausten, men vejrguden ville ikke tillade dette.

Der var en meget kraftig vind direkte ind havnen og roturen ville, af sikkerhedsmæssige grunde, kræve et trænet rohold. Holdet kom en tur ombord på skibet og så kørte vi på nausten. Her mødtes vi med de øvrige vikinger og fik vikingernes drik - mjød! Gruppen blev så delt op i fire hold og skulle nu konkurrere i ankerfræs, stenkast og tovtækning. Motivationen til disse opgaver var god og det foregik under høj latter.

Så var der spisning. Traditionen tro stod menuen på vildsvin og dertil forskellige gode øl fra Willemoes. Både mad og drikke faldt i god jord og der blev næsten tømt ud i begge dele. Så var der kaffe og foredrag om vort unike skib og dets historie.

Der var en virkelig god stemning under hele arrangementet og alle var glade. Oprydningen var hurtigt overstået - en tak til deltagerne fra Sebbe: Nicole, Sylvie, Ingrid og Peter.

Skibslagshilsen, Steen Weile



Så ligger Ottar i nausten

3. juli 2017

Der har været fuld fokus på at få Sebbe klar til Romregatta og andet, så Ottar var blevet liggende udenfor. Hun har ligget under en plasticpresenning der nu var blevet taget af og var meget udtørret!

Vi var nogen stykker der var bekymrede for hendes fremtid og sammen med den fungerende formand (næstformand) besluttede vi os for at få hende sat ind i nausten, da der ikke foreligger nogen anden plan. I nausten er hun beskyttet mod sollys og for at holde hende fugtig blev bundproppen sat i - hundetæpper lagt op af siderne og så blev der pøst 15 spande vand i hende.



En stor del løb lige igennem da plankerne er tørret ud. Planen er nu at lave servicehold en uge af gangen hvor man tager over til skibet og hælder vand i.



Der skal så laves nogle arbejdsdage, hvor vi går igang med udbedring af skaderne (se på www.sebbeals.dk hvad der skal laves).

Under flytningen ind i nausten opdagede vi at stråøkølen sidder løs.

Vi mødtes 7 mand klokken 17.00 og efter en kort rådslagning gik det løs. Vi skubbede hende ned på stranden, vendte hende 90°, skubbede hende hen af stranden, vendte hende atter 90° og skubbede hende derefter ind. Det var ikke noget problem og det tog bare en time. Skibslagets ølbeholdning opbevares for tiden et andet sted, men der var en der havde været så flink at sætte 3 gode slæbeøl til os i opholdsrummet - tak for det!

Der vil snart komme mere om aktiviteter på nausten - skib og omgivelser.



Tak for godt arbejde til deltagerne : Søren, Jens, Troels, Exe, Peter S., Jens Peter - og tak for den gode stemning - det styrker det sociale sammenhold i skibslaget.

Skibslagshilsen

Steen Weile

SEBBE ALS - MOESGAARD-TOGT 2017

2017.07.26 Augustenborg-Hejlsminde

Vi mødtes på havnen ved 9-tiden, hvor vi fik pakket skibet, taget ladegreb på Fie og spændt hende foran Sebbe til afgang. Vi tøffede afsted ud af Augustenborg Havn, og



så gik det stille og roligt med 4,5 knob nordpå. Vi passerede lufthavnen i god stil; kom forbi færgeren Bitten Clausen uden at lave karambolage i dens fart (modsat andre sejlere, der lige fik 5 pædagogiske trut i hornet). Nord om Als, forbi Aabenraa Fjord, kurs mod Årøsund, igennem her i fin stil, forbi Linderum i god afstand, og så op til Brandsø og ind mod Hejlsminde. Her blev vi mødt af formand Gert fra Freja Byrding, fik fortøjet på Frejas plads, spist, og i seng i god tid.

2017.07.27 Hejlsminde - Marselisborg Havn.

Næste dag var der afgang klokken (meget) tidligt – klokken halv seks var vi ude på vandet, og så kunne morgenmaden laves og indtages. Vi var kommet afsted, og

kunne nyde turen nordpå. Men vinden friskede noget op; den var gået i SSØ en 6-8 m/s, og regnen kom også. Og den blev sådan set ved. Vest for Fredericia kom vi ud i mere levende vand, og så kom der bølger. Der måtte improviseres med et dæk på slæbetovet for at slæbebåden ikke fik problemer med ryk. Hen under aften ankom vi



til Marselisborg. Der havde været et par tilfælde af regntøj der ikke kunne magte opgaven, og det gav et enkelt tilfælde af underafkøling, så godt vi havde noget ekstra tøj, tæpper og spiseligt at redde situationen med.

Der blev sat presenning op på Sebbe, og nogle tog ud til Moesgård for at telte for natten. Freja Byrding

ankom senere og lagde sig udenpå Sebbe. Nogle fik festet i passende mængder, mens andre tog den stille og roligt og fik en god nats søvn.

2017.07.28 Fredag. Marselisborg havn

- Moesgaard strand (og retur !) Roning ud - Freja først. Sejl op, Freja tager føringen. Kryds på kryds sydover. Et par mindre byger passerer mest syd for os. Sebbe udsejler Freja. Skæv vind; Mjølner kommer og bugserer begge skibe til Moesgaard. Ankomst



16.45. Let brise fra land, fladt vand. Freja for anker på 3m. vand. Sebbe sejler direkte på stranden, op til en meget stor jublende skare. De ombord værende vikinger hujer, og der hujes igen fra land. En ægte blærerøvsmanøvre. Og så kommer Molslinie-færbølge. Sebbe lægges på skrå på stranden og vælter frem og tilbage, med gods og mennesker – ret farligt for både skib og mand-

skab - men 20-30 vikinger skubber hende fri igen, og så ud på god dybde og ankre op! Officiel åbning af marked 20.15 - Sara takker (på forslag fra skipper) de vikinger, der hjalp til med at få Sebbe fri af stranden. Tale af Lars Bibby og ny direktør. Mere kig på vejprognoser – derefter beslutning om, at ankerligning ikke er forsvarligt. Gert på Mjølner slæber Sebbe og Freja til Marselisborg havn.



2017.07.29 Lørdag. Skibe i Marselisborg havn, besætninger ved Moesgaard.

Elendigt vejr, deraf følger dase-dag ved markedet. Vi kigger på kampscener, så vidt som vi kan se. Skibe må blive i havn. Lækker Moesgaard-gryde til aften, siden et par øl i kroen oppe på bakken.



2017.07.30

Søndag. Skibe i Marselisborg havn, besætninger ved Moesgaard.
*Igen elendigt vejr. Til morgenkaffe i Kroen. Sara forklarer og takker. Viggo forklarer om frustratio-
nen over ikke at kunne præsen-
tere skibene som*

ønsket. Formiddagen går stort set i teltet – voldsom regn og torden 10-12.30, men kampgrupperne kæmper ude i flis-laget.

Der planlægges med affart ca kl 18, men efter lidt pak af skibe, sniger der sig et kuling-varsel ind, så afgang kan først ske i morgen ca kl 18. Aftensmad på Street Food, og så ud til Trine og Claus til fest til den lyse morgen med efterfølgende overnatning.



2017.07.31 Mandag. *Prognosen er fast; afgang i aften. Vi mødes 17.30. Der laves hanefod mit alles på Sebbe, og bestilles pizza til besætningerne. Affart kl 19. Mjølner tager os ud af havnen sammenbundne, derefter parallel-slæb med hver sin trosse på Mjølners klamper. Sejladts med ca 3,5 knob. Peter har monteret lys på dinky-åre ved boline-klampe, tændes ved 23 tiden. Vi ligger i diverse bunker og sover. Den smukkeste solnedgang!*

2017.08.01 Tirsdag. *Vågner ved 7 tiden i Tragten. 8 passerer Lillebæltsbroen. Andu-
ver Hejlsminde ca. 10.45, Sebbe lægges ved bøje uden for havn mhp. at Kurt skal komme ud med Fie, så vi ikke skal have alle 3 skibe ind i havnen. Kurt kommer, Fie klargøres, matadormix fordeles – og Fie sejler derudad! Sebbe fortsætter til Augustenborg, efter Fie. Ankomst Augustenborg 20. Der gøres klart skib, skal spise på kinøjseren.*

Filmoptagelse Limfjorden

September 2017

I foråret blev Sebbe inviteret til deltagelse i filmoptagelser ved Limfjorden, til en hollandsk film ved navn Redbad. Der blev spurgt om vi kendte andre skibe, og ud af dem vi nævnte, kunne Freja Byrding og Lindheim Sunds også deltage.



Foråret og sommeren har gået med planlægning af logistikken omkring dette, og efter mange og lange telefonsamtaler lykkedes det - Sebbe blev halet op på nybyggede bukke på en blokvogn tirsdag den 12/9. Kurt Bille tog med Sebbe nordpå, og sikrede at hun blev lagt pænt i vandet deroppe.

Torsdag den 14/9 mødtes besætningerne fra de tre både i Rønbjerg Havn. Det blev en hyggelig aften sammen, hvor vi fik hilst på hinanden. Flere af besætningsmedlemmerne kendte hinanden fra tidligere, primært mellem Freja Byrding og Sebbe Als, mens folkene fra Lindheim Sunds var nye venner, så vi kunne lære hinanden lidt bedre at kende over et par godnatøl.

Da klokken blev sent, gik nogle til køjs i sejlerklubben, mens andre gik til køjs på skibene og nød stjernehimmelen inden søvnen indfandt sig.

Næste morgen var det så tid til klargøring af skibe - master blev rejst, sten lagt i lasten, tovværk klargjort osv. Der kom en busfuld vikinger, som skulle sejle med os, og alle tre skibe blev trukket ud af havnebasinet, hvorefter kluden blev sat og det gik mod Ertebølle, hvor dagens prøvefilm skulle laves.



Undervejs havde vi et lille "ups", så en af de unge hollændere måtte lige et tur op i vanterne for at hente faldet ned igen, men så gik sejladsen videre herrfra.

Fremme ved Ertebølle lå vi ude for kysten det meste af dagen fra cirka middagstid til sidst på eftermiddagen, og kunne se hvordan de lavede prøvekampe samt satte

kamerakraner mv op. Vi sejlede lidt frem og tilbage, men der var ikke det store action at spore, så vi sejlede tilbage til Rønbjerg Havn og var der lidt før spisetid. Lige ved siden af sejlerklubben lå der en fiskerestaurant, så her skulle folk lige have en gang stjerneskud eller fiskefrikadeller med pommes frites. Det blev nydt i solnedgangen udenfor - skønt!



Aftenen blev brugt på at fordøje aftensmaden, samt få den grundigt skyllet ned med dertil medbragte humlesmoothies, men det var varslet, at vi skulle være klar til afgang næste morgen kl 7, så folk gik nogenlunde tidligt i seng.

Næste morgen vågnede folk, og kom langsomt i gang; morgenmaden blev bragt af Henrik, direktøren for Picturewise som vi har haft en stor del af dialogen med, og vi blev klar til afgang. Der var næsten ingen vind, så alle tre skibe blev trukket til Ertebølle, og vi var der omkring halv ni-tiden. Nu skulle vi så i position - dagens plan var



at ligge så tæt på kysten som muligt, med sejlet oppe(!). Dog skulle vi først have ko-stumer, da vi skulle fungere som statister/kulisse, og selv fra toppen af en skrænt kunne man se, om folk havde jeans på. Så vi kom op og fik andre klæder på, og så ned og ombord på skibet. Vi havde

fået at vide, at filmen ikke havde som mål at være historisk autentisk, og det kunne vi nok se på de ko-stumer der var valgt til os, men OK - de virkede nok bedre end jeans og busseronner.

Vi fik placeret skibene så tæt på kysten som muligt, dvs så vi lå på cirka en lille meter

vand. Lindheim Sunds og Freja Byrding blev brugt til at krigere kunne løbe ud i vandet og hoppe ombord, og den anden vej - hoppe overbord og i land. En del scener blev optaget på denne måde, og enkelte skuespillere skulle ligge døde i vandet i ret lang tid. De måtte have en hånd for at komme op igen, da vandet ikke just er varmt i midten af september. Undervejs i filmoptagelserne blev der også brugt blider, dog uden skyts, men der blev skudt med ægte ildkugler mod stranden med lufttrykskanoner.



Lidt spændende at observere, om de ramte os eller ej.. Hen mod aftenstid blev vi slæbt tilbage til Rønbjerg Havn; her blev aftensmaden bragt af Henrik, som var forbi den lokale kinagrill for at hente stegte nudler samt risret. Lækkert!

Igen blev det en hyggelig aften i godt selskab, og folk gik til ro i nogenlunde tid, da vi igen skulle tidligt op næste morgen.

Tilbage i Ertebølle skulle vi nu optage den "store" scene, hvor Redbad skulle ombord på Sebbe med hans kone og barn, og her tage afsked med kongen (Søren Malling). Ved sejladserne ud var der en mindre armada af droner og både, der filmede os, men det lykkedes i første skud. Efter denne scene tog vi igen hen til stranden og filmede videre med kampscener, og slutteligt sejlede vi frem og tilbage langs kysten for synets (og kameraernes) skyld, inden vi stævnede mod Rønbjerg.

Aftensmaden bestod af friskhøstet pizza, og vi gik i seng efter lidt refleksion over de forgangne dages optagelser. Der var forlydender om at vi evt skulle ud og ro ud for havnen mandag morgen, for at optage enkelte scener, men dette blev der ikke behov



for Lindheim Sunds-folkene drog hjemover i løbet af aftenen.

Mandag morgen kom så blokvogne og kranbil, og skibene blev rigget af og pakket pænt. Freja kom hurtigt på ladet, Lindheim

ligeså, og efter lidt tid var Sebba også klar til afgang, så kl 14 drog Sebba sydpå, med Kurt og Exe i følge, hvor de så kunne hjælpe med at få Sebba sat godt i søen i Eindhoven, hvor hun bliver frem til slutningen af filmoptagelserne i midten af november.

Et herligt eventyr - vi glæder os til 2. del af filmen samt at se selve filmen når den kommer!

Skibslagshilsener, - Allan Jensen

Fra Arkivet

Sebbe og Aros 20 års Jubilæum, Barsø juli 1989

En god diskussion

At man ikke altid er helt enige og derfor diskuterer er ikke noget nyt, heller ikke i skibslaget, det er også sundt. At diskussioner er forskellige er en selvfølge, men på Barsø natten mellem søndag og mandag var der nogen der blev vidne til en diskussion af en helt ny dimension. Under udpakning af soveposer og klargøring til natten blev der diskuteret heftigt og langvarigt i et telt. Et skibslagsmedlem syntes at nu kunne det være nok og var efterhånden blevet nysgerrig efter at få at vide hvem der diskuterede. Hun stak derfor hovedet ind i teltet og spurgte: "Hvem diskuterer du egentlig med"? Svaret kom prompte "Mig selv, her er jo ikke andre". Om diskussionen var saglig melder historien ikke noget om.

Hvem er mulle?

Ja, de indviede kender historien og den er faktisk for god til ikke at blive trykt. Det er jo ikke hver dag et 20 år gammelt skibslagsmedlem pludselig skifter navn. Stedet er Barsø, tiden er søndag 9. juli kl. 08.00 om morgenen. En temmelig søvn "druken" fyr vælter ud af et telt. Med højre hånd gnider han sig skiftevis i øjnene, mens han med venstre hånd krampagtigt holder et sovedyr med et stort broderet M. Torben overværer udstigningen fra drømmeland og spørger med undren i stemmen: "Du Svendsen, æh, hvorfor står der M på dit sovedyr, du hedder da Peter?". Svendsen stopper brat med at klø sig i øjnene, kaster et kort blik på sovedyret, ser så Torben dybt i øjnene og svarer stille: "Jo det skal jeg sige dig - da jeg var lille kaldte min mor mig altid MULLE". Tilhørerne skreg af grin og så var han døbt. I sandhedens øjeblik skal det nævnes at M står for Maria - han havde bare lånt dyret for at falde i søvn.

Fyret

Og så var det på Barsø, natten mellem søndag og mandag at et par sandaler blev fyret fordi de ikke ville gå lige. Næste morgen blev de igen taget til nåde idet der var vådt i græsset og de igen ville lystre. Det sjove er at historien er sand.

Skibslagshilsen Steen Weile



Bestyrelsen

Formand

Allan Jensen
Louisegade 6 st. th.
6440 Augustenborg
Tlf: 21444237
allan@sebbeals.dk

Næstformand

Søren Juhl Møller
Kiding Skov 1, Bojskov
6400 Sønderborg
Tlf 29939443
soerenjm@sebbeals.dk

Kasserer

Solvej Christensen
Borgmester Andersens Vej 17, 1. th.
6400 Sønderborg
Tlf. 21932727
solvej@sebbeals.dk

Bestyrelsesmedlem

Kurt Flemming Bille
Rugmarken 23
6360 Tinglev
Tlf: 29270810
kurtd@sebbeals.dk

Materialeforvalter

Jørgen Tang Larsen
Skovvænget 1
6440 Augustenborg
Tlf: 27520897
joergen@sebbeals.dk

Suppleanter

Gitte Stein
Sundquistsgade 11
6400 Sønderborg
Tlf 28707408
gitte@sebbeals.dk

Dean Grossman
Langagervej 71
6100 Haderslev
Tlf: 21426637
dean@sebbeals.dk

Sekretær (tilforordnet af bestyrelsen)

Nicole Møller
Parkgade 8 6440
Augustenborg
Tlf. 74471078
nicole@sebbeals.dk

Udvalg

Kølsvinsredaktion

Allan Jensen
Louisegade 6 st. th.
6440 Augustenborg
Tlf: 21444237
allan@sebbeals.dk

Steen Weile
Lillehave 19
Fynshav
6440 Augustenborg
Tlf: 21159022
steen@sebbeals.dk

Arkiveringsudvalg

Steen Weile
Lillehave 19
Fynshav
6440 Augustenborg
Tlf: 21159022
steen@sebbeals.dk

Peter Svendsen
Midtkobbel 47
6440 Augustenborg
Tlf. 21358390
Peter@sebbeals.dk

Webmaster

Anders Weile
Askevænget 23, st. th.
2830 Virum
31344833
anders@sebbeals.dk