

Fakta om byggeriet af vikingskib i Augustenborg

=====

I Peberrenden, Roskilde Fjord, blev der for nogle år siden gjort et opsigtsvækkende fund af 5 forskellige skibsvrag fra vikingetiden.

I 1966 kontaktede vi civilingeniør O. Crumling-Pedersen, Statens Skibshistoriske Laboratorium under Nationalmuseet, der velvilligt stillede tegninger og beskrivelse af vrag nr. 5 (krigsskib) til rådighed. Skibet var ca. 18 meter langt og havde en bredde på ca. $2 \frac{1}{2}$ meter samt plads til 28 årer og var sejlberende.

Tegningerne og beskrivelse samt tilladelse til at bygge skibet blev givet af civilingeniør O. Crumling-Pedersen på betingelse af, at det blev bygget efter datidens byggemetoder og med efterlavet værktøj fra vikingetiden.

Egen til skibsplanker, der blev fældet i Augustenborg Skov i februar måned 1968, havde en diameter på ca. 150 cm ved foden og blev spejlkløvet ved hjælp af kiler af jern og træ, således at der blev planker til de fire nederste bordgange (18 stykker).

Hugningen af plankerne til skibsplanker med en tykkelse på ca. 25 mm blev foretaget med skarøkser (kopieret efter svensk gravfund). Kølen (16,5 m lang) og de to stævne blev hugget ud af hvert sit stykke egetræ med økser.

Ved meget stor velvilje fra direktionen for Augustenborg Trælast A/S fik vi i november 1968 tilladelse til at benytte en del af en lagerhal, hvor vi var i stand til at arbejde uanset tidspunkt og vejrklima, hvilket satte ekstra fart i arbejdet med skibet, således at vi den 1. januar 1969 havde pånippet første bordgang til køl og stævne. Ved en ekstra indsats af skibslagets medlemmer, der består af spejdere fra følgende spejdertroppe : Augustenborg, Broager, Egen, Havnbjerg, Nordborg og Sønderborg, lykkedes det under en arbejdslejr i påsken 1969 at få 6. bordgang færdig, hvorefter der resterer rælingsbord og diverse indmad i skibet.

Søsætningen forventes at finde sted ved havnefesten i Augustenborg den 19. juli 1969.

Med hensyn til det økonomiske er skibslaget selvfinansierende, således at dette ikke belaster nogle af spejdertroppene økonomisk, idet der ved velvilje er ydet tilskud fra forskellig side, bl.a. er der fra Augustenborg Kommune stillet et beløb på kr. 5.000,- til rådighed til indkøb af sejl og rigning.

Ved søsætningen forventes det samlede antal præsterede arbejdstimer at andrage ca. 9.000 timer.