



Skibslaget Sebbe Als · Augustenborg

KØLSVINET

September

1985



Barsø
tur -
retur

Lørdag d. 6. juli sejlede Ottar fra Nausten med kurs mod Stevningnor. Solen skinnede, vinden var S.Ø. styrke 5, humøret var helt i top hos de fem om bord.

Vi ankom til Stevningnor kl. 1230 og spiste frokost medens vi venetede på Edith, der havde besvær med at finde den rigtige vej til os, men omsider sejlede vi derfra kl. 1400 med kurs mod Barsø.

Undervejs friskede det op til vindstyrke 6-7, men solen skinnede og vi havde en fin sejllads over Aabenraa fjord og ankom til sydspidsen af Barsø kl. 1715 og blev modtaget af besætningerne fra Imme Gram og Sleipner.

Vi ankrede først op på den nordlige side af tangen i læ ved siden af Aros. Derefter gik vi

i land og slog vores telte op, lavede bål og fik varm aftensmad.

Vi hyggede os med hinanden og gik bagefter på visit hos de andre skibslag og var også en lille smut oppe hos købmanden.

Efter at have hørt vejrudsigten blev vi enige om at ro Ottar om på sydsiden af tangen.

Det var blevet mørkt, så vi hjalp bagefter med at ro Aros om på samme side-det var blevet ~~mørkt~~ regnvejrs og så ud til torden.

Bagefter blev vi inviteret til spidstegt lam, som Aros havde haft over gløderne hele aftenen så lejren duftede godt-kl. var nu blevet 2400 og vi gik til køjs.

Næste morgen-søndag- stod vi tidligt op, vinden var frisket op og drejet om i vest med styrke 6-7, så vi besluttede at starte tidlig på hjemturen.

En hel del medlemmer fra de andre skibslag stod på stranden, da vi tog af sted. De mente ikke at "den lille potte" kunne klare sig i de ret store søer, men Ottar følte sig som en fisk i vandet. Vinden var vendt til N.N.V. så vi havde næsten medvind. Ottar for af sted, med Steen Weile ved roret (vejret var weile-venligt), det var som vi sad på en torpedo, der skød gennem søerne, men vi nåede da at styre ind til Ballebro, hvor vi fik en bid brød og så af sted igen med samme vind og fart (mellem 6-7 knob) og ankom til Nausten kl. 1600 efter en uforglemmelig dejlig sejltur med Ottar.

Steen Weile, Søren, Peter, Ragnhild
Edith og Carl Otto.

Skibslaug eller Skibslag?

Der har tit været tvivl om hvorvidt det hedder laug eller lag - her er forklaringen:

I dansk ordbog fra 1855 står om ordet Laug bl.a.: egentlig enhver forening, et selskab, et fællesskab, et gilde eller samfund af de arbejdere (mestre & svende) der hører til et bestemt håndværk.

Om ordet Lag står der bl.a.: det som ligger eller er lagt i en bestemt orden, muldlag og snelag, - at give fjenden det glatte lag, om tiden - det er snart ved det lag, om stedet - hvor på lag, og så til sidst: selskab, samkvem, BRODESKAB, at være i et godt LAG.

På Island, Færøerne og i dele af Norge bruges endnu ordet lag i fx denne sammenhæng et rolag.
I en af sagaerne kan man læse, at styrbords rorlag var mest udsat for fjendens pile.
At ordet lag stammer fra vikingetiden er der slet ingen tvivl om, hvorfor skulle det ellers hedde Danelagen i England.

I 1967 stod vi i Ny Hedeby en søndag morgen og skulle finde på et eller andet navn for de forskellige arbejdsledere. Hartvig fandt det forløsende ord, nemlig lagmænd. Da Gram-spejderne solgte Imme til Korpset, og der i Hærulfdivisionen blev en klan om skibet, blev det officielle navn: Klan Skibslaget Imme Gram, at vi også tog ordet skibslag til os var næsten en selvfølge.

Det hedder altså Skibslaget Sebbe Als.

Vedtægter

Vedtægter for Skibslaget Sebbe Als

§ 1 NAVN OG HJEMSTED

Foreningens navn er:

"SKIBSLAGET SEBBE ALS", selvejende institution

Hjemsted er:

Augustenborg

§ 2 FORMÅL OG MIDLER

Stk. 1 SKIBSLAGETS formål er at bygge, bevare og vedligeholde de skibslaget tilhørende skibe og bygninger samt administrere disse og de økonomiske midler, som indgår eller skænkes til dette formål

§ 2 stk. 1 indeholder noget centralt for skibslaget, "bevare og vedligeholde".

Kan du sige at du har været med til dette i år? Siden maj har vi mange gange kun været 3-5 personer - medens vi fx da vi skulle have været til Venedig var 35!

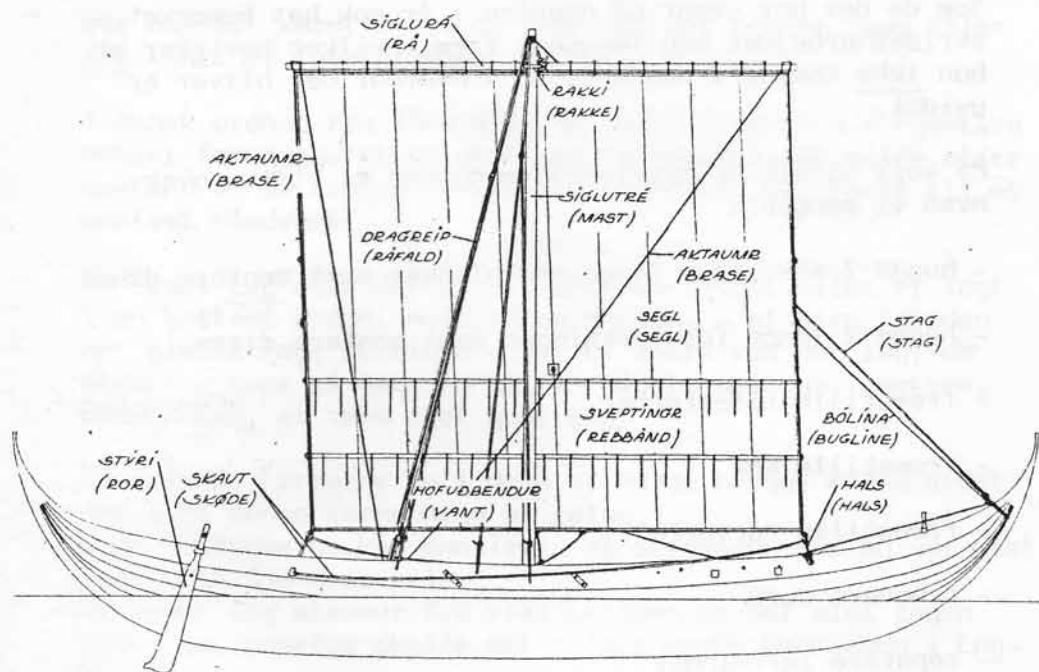
Bestyrelsen har været inde i overvejelsen om at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling med eet emne: "Skibslagets fremtid" - synes du vi skal det, eller vil du være med til at opfylde vor formålsparagraf.

Der hører en vis forpligtigelse med til at være skibslagsmedlem.

P.B.V.

Peter R. Møller

Råsejlet



Med 1000-tallets begyndelse havde sejlet fået en form, som det stort set er bevaret på nordnorske fiskefartøjer helt op til begyndelsen af dette århundrede. Sejlet kaldes råsejl, fordi det sad på en "rå", der var hejst op i masten. Det var almindeligt at bruge uld (vadmél) til fremstilling af sejl.

Sejlernes vævning foregik selvfølgelig ved håndkraft. På tegningen her er vist det tovværk, som anvendes til at styre et råsejl. Navnene på sejl og rig er dels de nugældende danske dels de norske/islandske, som efter alt at dømme også har været anvendt i vikingetiden.

Skibet

Som de der har været på nausten i år nok har bemærket, skrider arbejdet kun langsomt frem, hvilket bevirker at hun ikke kommer i vandet i år - hvornår det bliver er uvidst.

På vort sidste bestyrelsesmøde gjorde vi status over, hvad vi mangler:

- hugge 2 stk. 13 m lange askeplanker samt montere disse
- hugge 2 lange forstærkninger samt montere disse
- fremstille to fæstøtter
- fremstille knæ
- fremstille rorvorte
- renovere dørk
- reparere løftninger

Der vil blive arbejdet HVER MANDAG aften kl. 18.00 til ?

samt følgende lørdage : 28. september
12. oktober
26. oktober
kl. 9.00 til ?

Angående efterårsferien - kontakt bestyrelsen.

Steen

Bremerhafen, juli 1986

Vi er blevet inviteret til at deltage i en "Operation Sail" i Bremerhafen i juli 1986.

Bestyrelsen vil, hvis skibet ser ud til at være færdigt, og der er mandskab der er interesseret, arbejde videre med sagen.

Vi vil i første omgang søge oplysninger, og så tage turen op på den årlige generalforsamling.

Peter R. Møller

Vi er nogle stykker, som kan huske "de gode gamle dage" - hvor skibslaget tog på langtur til Norge, Slesvig, USA, England osv. Turen til Bremerhafen er godt nok ikke langt væk, men jeg kan love de, som ikke har prøvet at være på langfart, at de vil få en uforglemmelig oplevelse. Mon ikke også vi kan samle så meget energi sammen i de kommende år, at det kan lade sig gøre igen at arrangere en rigtig langtur - Jeg kunne godt tænke mig Paris eller Rom som mål en gang. Betingelsen for at kunne arrangere en sådan tur - som kan laves meget billigt - er, at alæ arbejder til daglig med vedligeholdelse af skib og naust - så kommer det næsten af sig selv.

PPF.



At Sebbe trængte til en ordentlig overhaling
Beviser dette billede - det er et af de "knæ",
som sad nogenlunde godt endnu ved ophalingen
sidste år.