



Skibslaget Sebbe Als · Augustenborg

KØLSVINET

Nr. 3

1994

Kontingent for 1994

Vedlagt indbetalingskort til kontingentbetaling.

Kontingentet udgør :	Medlemmer	220,- kr.
	Aspiranter	110,- kr.
	Støttemedlemmer	110,- kr.
	Æresmedlemmer	fri

Er du i tvivl om hvor du hører til : kontakt kassereren.

Sidste rettidige indbetaling : 8. april 1994

- Husk!** Uden kontingent betalt, ingen sejllads.
Husk! Ikke rettidig indbetaling, mere bøvl for kassereren.
Husk! Manglende kontingentbetaling = eksklusion.

Steen W.

NB! der er forkert adresse på indbetalingskortet - det er kun for at forvirre fjenden, det betyder ikke noget.

Redaktionen

Steen Weile
Notmark 23
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74473176
Tlf. (arbejde) : 74883292

Peter Møller
Parkgade 8
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74471078
Tlf. (arbejde) : 74883294

Ivan Lorenzen
Fjordparken 13
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472263
Tlf. (arbejde) : 74415284

Torben Heidtmann
Kløvermarken 89
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472378

Udenrigskorrespondent :

Peter Svendsen
Ibsvej 36
2880 Bagsværd
Tlf. (privat) : 44985001

Skibslagsmøde

Markeringen af 25 året for den stiftende generalforsamling blev aflyst på grund af for ringe tilmelding.

På bestyrelsesmødet d. 23. marts blev det besluttet i stedet at afholde et skibslagsmøde på samme måde som sidste år.

Mødet afholdes **lørdag d. 26. marts** i spejderhytten i Augustenborg.

Der er kun fastlagt et løst program som nedenstående.

- 14.00 Skibslagsmødet starter
 - klargøring af skibe og naust
 - sæssonens aktiviteter
- 15.30 Kaffepause
- 16.00 Nye skærpede regler for sejllads med gæster
 - Hvad vil vi med skibslaget fremover? nye idéer m.v.
- 17.30 Slut på mødet
- 19.00 Skibslagsfest

Tilmelding til : **Torben Tlf. 74472378**
Ulrik Tlf. 74472585

Tilmelding senest 19. marts.

Vil du have indflydelse på skibslagets fremtid, så mød op!

Steen W.

Slesvig 1994 - tilmelding

Som du kan se har Slesvig flyttet vikingedagene en uge fra normalt, nemlig 23. - 24. juli. Det skyldes sammenhæng til Slesvig - Holsten Dagen er samtidig. Vi ved godt at dette er i ferien, men vil alligevel forsøge at få denne hyggelige tur op at stå igen i år.

Tilmeldingsfrist : **senest 10. april.**

Tilmelding til : Torben 74472378
 Peter 74471078

Peter Møller

Formandens hjørne

Så er vi igang med vort 25. år.

Vi har som det kan ses nok at se til. Herudover er vi også igang med vor jubilæumskronike, både redigering og at skaffe finansiering. Mere om dette i næste Kølsvin.

Vi er også så småt igang med vor jubilæumsfest 30. + 31. juli, men først når vi kender mere til deltagelse fra andre skibe og venner ivotrigt kan vi sige noget mere.

I Peter S. udmærkede referat fra seminaret i Frederikssund er der igen rummel om skærpelser af sejling med vikingeskibe, dette er et punkt vi følger tæt op på.

Peter Møller

Ps. God arbejdslyst på nausten.



VIKINGESEMINAR

Iført vandkæmmet hår, büchsenbier og lidt bagage, satte Heide, æ Kurder, Maler, Stig vådligger og Peter S., torsdag eftermiddag kursen mod Sønderborg banegård for at tage til Vikingseseminar i Frederikssund. Med gyldig rejsehjemmel og godt humør, fik vi os installeret i et af DSB's dertil indrettede tog, og snart efter rullede vi mod Københavnstrup.

Klokken 18.00 var det tid for dinner. Torben og Peter havde som de feinschmeckere de er, nogle lækre sandwichboller med. Kurt, som jo har fået dame på, havde madpakke med, mens de 2 ungarke Flemming og Stig måtte tage til takke med krummerne fra de riges bord. Men nogle fordele skal der jo være ved at være gift.

Undervejs på rejsen, kom DSB's servicevogn rundt i toget, men desværre havde hun ikke varme popkorn og en bagfjerding i surt, så det var ikke det store salg hun fik til Seberne. På et tidspunkt fik vi selskab af 4 underkorporaler fra rigets forsvar. Efter en demokratisk afstemning hos Seberne besluttede vi, at forfremme dem, mens de var på færgen. Så da krigerne stod af på Roskilde banegård, havde deres skulderdistinktioner rang af stabssergenter af 1. grad. Det var forøvrigt også her, Flemming solgte 2 dåseøl for 20 kroner til en tørstig mand. - Selv drak han ene - så det må siges at det var en god handel.

Vel ankommet til Københavnstrup, skiftede vi til S-toget mod Bagsværd, hvor vi skulle overnatte hos Ingrid og Peter S. Der var der disket op alverdens lækre retter, og man var jo efterhånden blevet en smule brødflov. Efter at have slået gnækken løs et par timer, tørnede vi ind, for at være klar til de næste dages udfordringer i Frederikssund.

Efter morgenskaftning og almindelig afslapning, tog vi os sammen og gik ned for at smage på det lokale bryg. Her fik Kurt lyst til at ryge, så han måtte gnide ekstra hårdt på sit nikotinafvænningsplaster. På vej ned til Bagsværd station fik Stig rodet sig ind i en handelstransaktion med den lokale efterlønsmodtager. Selv mente Stig, han havde købt hans cykel for 8 kroner, mens manden mente han havde solgt den for 800 kroner. De skiltes dog i bedste forståelse, selvom de ikke forstod hinanden.





Efter en laaaaang og bumpefyldt bustur nåede vi endelig Frederikssund station. Vi entrede et par taxier og snart nåede vi ud til Oppe-Sundby skole, hvor seminariet skulle foregå. Sif Ege forsøgte lige fra begyndelsen af få en klemme på os - i hvert fald fik alle udleveret en tøjklamme med skibets navn på. Derefter var der indkvartering i gymnastiksal 1 eller 2. Vi fik os indrettet og gjorde plads til diverse luftmadrasser og drømmesenge, ligesom vi gjorde plads til the twins, (Ivan og Wilford), Lange Weile og Irene, som ville støde til senere.

Derefter gik vi ud i forhallen, hvor gribende gensynsscener udspandt sig mellem gamle venner. Selvfølgelig skulle vi også over og hilse på Sif Ege's ølmand Freddy, som stod parat ved wundermaschinen. Efter at være kommet os over skuffelsen med, at der ikke var øl med flag på, gik vi ombord i fadøllet. Desværre var temperaturen helt i top, så vi måtte skifte hænder flere gange for ikke at få frost i dem. Flere og flere skibslag kom nu anstigende og gensynsglæden steg over hele linien. Sebbe Als var nu i mellemtiden blevet fuldtallige, idet resten var kommet i bil.

Klokken 18.00 var der velkomst, dels ved Sif Ege, dels ved den nye borgmester, hvorefter der var et oplæg ved en H.P.J.N. Holm. Det viste sig dog bare at være en god gammel kending - nemlig Høns'. Han lagde op til, de forskellige skibslag skulle mødes, udover seminarierne, hvor hovedformålet så skulle være sejlads og udveksling af besætninger. Han foreslog Samsø som base for disse aktiviteter, men flere mente Barsø sejlmeæssigt var et bedre valg. Der var enighed om, det var en god ide og at man vil forsøge et sådant træf engang i 1995.

På dagsordenen var vi nu kommet til punktet: socialt samvær - og vi gik samvittighedsfuldt igang med udførelsen af dette punkt. Freddy ølmand fik sved på panden og aftenens højdepunkt kom, da Sif Ege meddelte, at der helt uden for programmet, var sørget for aftensskafning. Og hvilken føde: Flæsk og brunkål, som vor mor hun lavede den, og dertil godt dansk øl. Alt var fryd og gammen. Men men men - klokken 01.30 indtraf katastrofen! Freddy løb tør for øl. Han vred hænder - han undskyldte, men vi gav ham ingen pardon - han vidste jo vi kom. Som bod blev han pålagt, at sørge for der var flagøl til næste dag. Og således gik den første dag i Frederikssund.





Men aftenens trængsler var ikke forbi endnu, idet dagens regnestykke først nu blev gjort op:

- 120 vikinger i 2 gymnastiksale
- 120 vikinger som har drukket godt dansk øl
- 120 vikinger som har ædt mange portioner flæsk og brunkål
- 120 vikinger som snorker, bøvser og fiser

Jeg har personligt ikke oplevet noget lignende, siden jeg som soldat sov på en 12-mands stue.

Efter disse nattens trængsler, var det en velsignelse med morgenbad og efterfølgende morgenskaftning, inden vi gik igang med dagens foredrag. Første punkt på dagsordenen var Jørgen Mackwart fra Søfartstyrelsen, som gjorde rede for de nye regler for sejlads med råsejlere, som er blevet til på baggrund af et par uheld med vikingeskibe. Hvis man udelukkende sejler med foreningens egne medlemmer, vil der ikke ske nogle restriktioner i skibenes sejlads, men hvis man sejler med betalende gæster eller skoleklasser, vil der fremover være en del restriktioner i skibenes sejlads. Nogle skibslag havde fået disse forslag til ændringer - andre havde ikke, men forslagene blev kopieret, så man kunne tage dem med hjem til de enkelte skibslag. Endvidere var der en diskussion omkring en fælles uddannelse til skibsfører af råsejlsbåde og det blev besluttet, at Roskilde Vikingemuseum, som har været initiativtager til en sådan en uddannelse, indkalder alle skibslag og søfartstyrelsen til et en-dages seminar vedr. de nye sejladsregler og skibsføreruddannelsen. Datoen bliver nok den 9. april og der kan max. komme 2 fra hvert skibslag, men som skrevet - udspillet kommer fra Roskilde.

Dernæst holdt Søren Vadstrup (Søren Vadefugl blandt venner) et meget spændende foredrag om forskellen på våd og tør træbygning. Om forskellen på de tidligere vikingeskibe, som alle var lavet økser og med brug af naturlige krumninger på træerne og de senere skibe, som var lavet af savede træstykker uden at gøre brug af træets naturlige krumninger. Og at vikingeskibet som type først forsvandt i 1400-tallet.

Herefter et oplæg fra bådebyggerne i Bramsnæs, hvor man, som er et kommunalt beskæftigelsesprojekt for unge, bygger klinkbyggede råsejlere. I tilknytning til projektet var der smedje, seilmager etc. Et spændende tiltag, som så ud til at være en succes.



Så var der frokost, hvor vi fik lejlighed til endelig at smage de berømte flagøl og nattens trængsler var snart en saga blot. Efter denne optankning af energi, gik vi videre med dagens program, som lagde ud med Henrik Jønsson, der var arkæolog ved Københavns Amt. Han fortalte os om de seneste udgravninger omkring Smørum, der i vikingetiden var en blomstrende handelsplads. Der blev vist billeder fra udgravningerne, som er den største gravplads herhjemme siden Lindholm høje.

Næste punkt var Erik Andersen fra Vikingskibsmuseet, som fortalte om de seneste forskningsresultater med uldsejl. Han er en kapacitet på sit felt, men hånden på hjertet. Sejler man ikke med uldsejl, var det svært indimellem ikke at blunde hen, når han for 27. gang henviste til 1 vrang og 2 ret. (undskyld Erik).

Sidste mand på skansen var rebslager Ole Magnus, som skulle fortælle om eftersyn og vedligeholdelse af rig. Han lagde ud med, at han nok ikke kunne fortælle i ret meget mere end 10 minutter om tovværk, men inden vi var færdige, var det gået næsten 1½ spændende timer. Vi fik til opgave ud af 4 ruller toilet-papir (Edet er bedst) at slå et 25 meter langt tov. Vild aktivitet på de forskellige rebbaner, men meget spændende selv at være med til at slå et tov - og det blev vældigt flot. Så hvorfor hænge sig i Randersreb, når man kan hænge sig i lokumpapir.

Tiden var nu så vidt fremskredet, at programmet lød på aftensskafning med efterfølgende mentalhygiejniske foranstaltninger - eller på godt dansk FEST! Vi blev alle jaget ud i den kolde sne og måtte småfrysende gå flere hundrede meter, før vi igen blev lukket ind i varmen til en velkomstdrinks i marinestuen på Pindstrupgård. Her var der dækket op til den helt store guldmedalje og minsandten om ikke Freddy stod klar ved sin maskine og i dagens anledning havde udvidet varesortimentet med rød- og hvidvin. Efter at have suppleret vores glas til middagen, gik vi ombord i lakseforretten og den efterfølgende glaserede skinke. Humøret steg i takt med maverne blev fyldte og salen genlød snart af sange, hyldesttaler for vore værter og gode og mindre gode vittigheder. Sif Ege's hofskjald tog harmonikaen frem og spillede en svenskervals for vore svenske deltagere, samt en blervise for vore tyske ditto. Larmen og ølsalget steg, men pludselig sagde Freddy, nu er det slut med øllet. Vi troede det var løgn - hvilket det da heldigvis også var. Det var kun for at få os til at forlægge resten af festen på Oppe-Sundby skole. Så ud igen i den kolde sne.



Vel forsamlet igen på skolen fortsatte vi vores fest. Kurt var nu så smøge-trængende, at han var oppe på 5 plastre, vi andre klarede os ved passiv rygning. Welle havde de sidste par timer talt meget indgående med en tysker, så nu syntes Torben, at Welle burde gøre tyskeren opmærksom på, at han ikke talte tysk. The twins havde, stærkt støttende til hinanden, sat kursen mod gymnastiksalen, og Kurt, Stig og Flemming gjorde kur til den samme pige fra Imme Aros til trods for hun havde forlovelsesringe på alle fingrene. Torben og Peter hyggede sig over en kop øl, sammen med de unge fra Bramsnæs - jo det var en vellykket aften.

Næste morgen var det svært - ualmindelig svært, at komme hurtigt ud af soveposerne. Men efter at have overtalt os selv, lykkedes det for de fleste, at få sig snøvlet ind til morgenskafningen. Efter et par kopper kaffe var vi mennesker igen og vi tog fat på den sidste dags program. Først var der nyt fra de forskellige skibe og hvilke planer de forskellige skibslag havde for det kommende år. Der er en hel del arrangementer, som er sammenfaldende, men mere om det, når de officielle indbydeleser kommer. Dernæst havde vi (Jeg havde nær skrevet den sædvanlige) diskussion om et fælles overordnet organ for vikingeskibene. Der var flere meninger for og imod, gående fra det var vigtigt vi stod sammen, - til at vi er så forskellige i formål og funktioner. Vi gentog fra Sebba vores tilbud om, at kølsvinet stadig er villig til at formidle indlæg fra andre skibslag, men at det jo så også kræver folk sender indlæg og nye adresser på kontaktpersoner. Konklusionen blev, at Kølsvinet laver et midtertilæg, med nyt fra andre skibslag samt, at man arbejder videre på, at få et fælles organ op at stå! Som et sidste punkt tog vi stilling til, hvor vikingeseminarieret år 1996 skulle afholdes, og det blev enstemmigt vedtaget, at det bliver Imme Aros i Århus, som får den store ære at være arrangør.

Herefter var der frokost, med efterfølgende afrigning. Det har været et godt seminar og en stort tak til Sif Ege for det gode indhold og den gode planlægning. (Så pyt med øllet slap op den første aften). Det var nogle meget trætte Sebber, der nu gik hver til sit. Nogle i bil, nogle i tog (hvor man ikke engang kan få varme popkorn) og som kunne se frem til endnu 5 timers transport. Selv kom lillemor og hentede mig og efter ½ time lå jeg på sofaen og bearbejdede de mange gode indtryk fra Vikingeseminarieret i Frederikssund 1994.

Peter Svendsen





Vikingetræf 1995

Som det fremgår af referaterne er der planlagt et vikingetræf på Barsø i sommeren 1995.

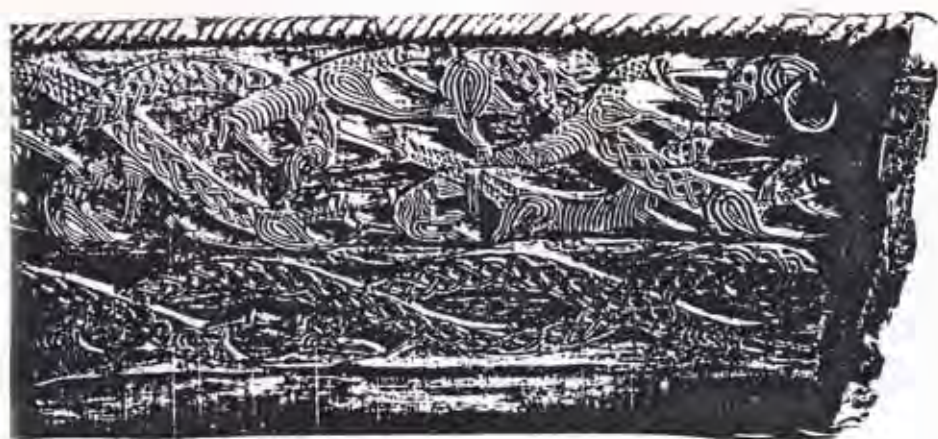
Sif's kontakt med Barsø har allerede gjort at de fra Barsø Centeret har udsendt et tilsagn til arrangementet, sandsynligvis ikke blot til os, men også til de øvrige skibslag.

Det må vel siges at være en hurtig og positiv response.

Jeg er overbevist om at det ikke blot gælder det fælles arrangement, men også for de skibe der måtte komme forbi øen.

Steen W.

Og her var der så afsat plads til dit indlæg!



Tærbord på Osebergvognen. Fra venstre side af borgen.
Foto Ernst Schwiters, A.B.P.S., E.F.J.A.P. Universitetets Oldtidsmuseet.

Bestyrelsen for SEBBE ALS

Formand

Peter Møller
Parkgade 8
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74471078
Tlf. (arbejde) : 74883294

Næstformand

Steen Weile
Nøtmark 23
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74473176
Tlf. (arbejde) : 74883292

Kasserer

Ivan Lorenzen
Fjordparken 13
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472263
Tlf. (arbejde) : 74415284

Sekretær

Stig Hansen
Smallegade 2
6400 Sønderborg
Tlf. (privat) : 74432399
Tlf. (arbejde) : 74421864

Materialeforvalter

Niels P. Clausen
Søregade 22
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472056

Bestyrelsesmedlem

Torben Heidtmann
Kløvermarken 89
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472378

Bestyrelsesmedlem

Ulrik Grau
Stavensbølgade 19
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74472585
Tlf. (arbejde) : 74471561

Bestyrelsesmedlem (kommunen)

Andreas Asmussen
Vestergade 26
6440 Augustenborg
Tlf. (privat) : 74471355