

# KØLSVINET

Skibslaget

Sebbe Als

Augustenborg



## Red.

Efter en sæson med masse af aktivitet er det trist at se vi går 7 tilbage i antallet af medlemmer. Det må ikke gå hen at blive en lille eksklusiv klub, så vi må alle igang med at skaffe nye medlemmer, og for alt i verden unge medlemmer. Uden en tilgang af unge går vi i stå. Til og med skal flere af vore trofaste medlemmer ind til militæret i løbet af de kommende år. Vi er nu knap 60 medlemmer, lad os prøve at nå i hvert fald 75.

## Bestyrelsesmøder ref.

- vi skal muligvis deltage i Vejles 800 års jubilæum næste august.
- træ til 2 nye ror købt, 1 er færdigt.
- Carl Otto skal i efteråret holde foredrag om USA-turen i op til flere husmoderforeninger mm.
- fond til bygning af færøbåd oprettet. Udvalg nedsat. Består af Carl Otto, Cedde og Jørgen Sandholdt.
- et fond til besøg fra USA oprettes.
- fest forsøges afholdt i efterårsferien.
- 7 streget af medlemslisten p.g. af restancer.
- næste Kølsvin udsendes ca. 1. december.



# U.S.A.-Turen

## UDDRAG AF LOGBOGEN

010776 kl 1200 afg fra Elizabeth Port (Newark) med kurs mod Brooklyn Bridge. kl 1300 passerede vi Bayonne Broen verdens længste spændebro. ca kl 1400 tværs af Frihedsgudinden med kurs mod Manhattan. kl 1500 i East River med 4 knobs modstrøm. kl 1515 lagde vi til ved Brooklyn Broen på Brooklyn siden.

030776 kl 1645 afg fra Brooklyn med kurs mod Gravesand Bay. kl 1920 fortøjrer ved siden af UNICORN ( en brig ), som ligger for anker. Hele natten holdes der vagt ombord på grund af de store dønninger, vi er i Atlanterhavet.

040776 OPSAIL klo720 kastede los fra Unicorn går for anker 1 sm længere mod land. kl 1320 afgang i OPSAIL. kl 1345 under Verrazano Narrows Bridge, verdens længste hængebro. 1420 kommer forbi "USN Forestall", hvor bl.a præsi- dent Ford er ombord. kl 1530 vinden vender 180° sejlet bjærges, for motor. kl 1800 under Washing- ton Bridge, har vrøvl med motoren, undsettes af US Coast Guard. kl 1900 for anker Yonkers, sejl- et dist. 24 sm.

050776 kl 1220 afg fra Yonkers for årer. kl 1300 modtaget ved et klubhus 2 sm oppe af Hudson. kl 1500 passerede Tappan Zee Bridge, solen skim- ner fra en skyfri himmel og over 30 grader varmt badede  $\frac{1}{2}$  time, fortsatte for motor mod Croton.

kl 1645 Rockland Lake Landing, rammer en klippe, brækker roret og må fortsætte med reserve-  
ror. kl 1845 gik til kaj ved Croton, mange til-  
skuere.

070776 kl 1200 afg Croton for sejl, bidevind.  
kl 1245 skybrud, sejlet bjærges, motor startes.  
1310 motoren brækker næsten af, fortsætter ved  
årer. kl 1430 har roet ca 4 sm, smider anker  
og spiser. kl 1500 afgang fra ankerplads mod  
Nyack. kl 1510 ankomst Nyack, forhaler senere  
200 m nordpå til klubhus.

080776 kl 0800 afg Nyack for roning, har pakket  
motoren væk. kl 1100 tværs af Yonkers. kl 1145  
under Washington Bridge, på slæb har 3 knobs  
medstrøm. kl 1300 ud for Ellis Island, nær Fri-  
hedsgudinden. kl 1400 ank Staten Island ved Pier  
6. Roede fuldt lastet 30 mand 6 knob. kl 1545  
efter tre forhalinger fortøjret ved den ny Pier  
6.

090776 kl 0600 afg Staten Island på vej mod rej-  
sens sidste mål, containerhavnen. Ca 9 sm roet  
på 2½ time, godt klaret. kl 0830 skibet rømmes  
og sættes op på kajen.



## Invitationer.

BESØG AF USA'NERE.

Som nævnt andetsteds forsøger vi at få nogle af  
de mennesker der hjalp os i USA herover. Derfor  
er der for øjeblikket ved at blive sendt indbyd-

elser ud. Deltagerene betaler selv rejsen, medens vi klarer opholdet.



## Lance Lee.

Lance Lee, der var en af hovdekræfterne bag vort besøg, havde bl.a. skaffet en del penge, da det løb rundt uden vi brugte alle hans penge, blev det besluttet at give ham de ca. 900 dollars til bage. Det ville han ikke gå med til. Efter en længere diskussion skænkede han dem til os med den klausul at de blev brugt til en færøbåd. (900 dollars er ca. 5500,- kr)



## Efterlysning.

Er der nogle af jer der har for mange

1. Vores egen engelske folder om SEBBE.
2. Den amerikanske om SEBBE.
3. SEBBE ALS, New York 1976 mærker.

bedes dette afleveret, da vi savner en del af ovennævnte ting.



## Fest.

Se bagsiden!

# Arbejde...

LØRDAG DEN 16.10, over middag

begynder vi efterårsrengøringen i og omkring Nausten, så alt er klart til skibet skal op en af de kommende weekender. Selve ophalingen bestemmes af vandstanden, da højvande letter ophalingen betydeligt. Vi beder de enkelte medlemmer slutte op og selv holde sig informeret om evt. ophaling.

Skibet har nogle småskader fra USA samt 6 stk. knæ fra de foregående år som bør udskiftes her i vinter. Bulhuste skulle være hjemme i løbet af ugen. Det er meningen at det skal rejses hvor toiletbygningen nu står, og til dels anvendes til dette. Imidlertid skal der laves nye remme til hele huset. Vi skal have taget mål og fundet disse, derfor vil der nok være folk på nausten i oktober og hele november måned!

cde



## Sejlsæson.

Sebbe kom her i 1976 på sin næstlængste tur og har ligeledes været ret så flittigt benyttet når man tager i betragtning at hun var i USA 2 måneder i højsæsonen. Det blev til ialt 11 ture, hovedsagligt i og omkring Augustenborg Fjord samt som bekendt i USA. Det blev til ialt

ca 180 sømil, heraf ca. 80 i USA, samt befordret ca 250 personer. Hertil kommer en del småture fra havnen til nausten, som normalt ikke bliver registreret,

cde



## Imme Aros..

Vi har igen dårlige nyheder om IMMEAROS. For 3. gang inden for 7 år er hun forlist. Få dage efter hendes søsætning, kort før korpslejren i 69 ved Hostrup sø, blev Aros ramt af lynet, der via forstaget blev ført ned i forstavnen, hvorved denne flækkede. Denne skade blev dog hurtigt udbedret, og skibet var med i Hostrup sø. Cirka et år senere led hun igen havari, ud for Moesgård Atrand, hvor Aros lå fortøjret på en måde så det virkede som bølgebryder. Skibet blev næsten fuldkommen ødelagt. Efter nogle års genopbygning blev hun atter søsat og sejlede indtil for få uger siden. Man var ude med skibet i hådt vejr og ballasten bestående af jernbarrer forskubbete sig og ødelagde efter sigende 3 bord. Skibet er dog forsikret og man ser lyst på fremtiden.

cde



## Dag bog.

En dagbog der fortæller om hele USA-turen bliver udsendt sammen med næste Kølsvin.



**SKIBSLAGSFEST..**  
**LØRDAG D. 16. OKT** på lørdag  
**KL. 18<sup>30</sup>**

i PIGESpejderhytten på Lupinvej 3.  
Kør af Kettingvej, Primulavej og Østerkobbøl.  
Fra 1830 til ca 2000 ser vi film og lysbil-  
leder fra USA, samt film fra bl.a. CBS, derefter:

**en varm ret til kr. 20.**

ØL og genstande til kr 3.50 pr stk, 3 for en lo'er

## **TILMELDING**

til en af følgende:

Kell Hack 47 14 78

Børge Krog 47 18 00

Bo Hansen 47 11 21

Cedde 47 17 84

Peter Møller 47 10 78

SENEST onsdag d 13. kl 23.59.

## **SLUT OP**