

KØLSVINET

Skibslaget

Sebbe Als

Augustenborg

OKT 74

100 stk



A: "Hvad er det Skimmel laver?????"

B: "Han prøver at lokke nattergale herud"

A: "?????"

B: "Det kan nemlig være farligt at gå tæt på kysten"

RED

Denne gang kommer Kølsvinet i det formidable omfang af ikke mindre end tolv sider. Det er såmænd ikke fordi det er redaktionen der har haft mest travlt, men derimod 3 "menige medlemmer. Der skal her bringes et stort TAK til dem.

pr

KURSUS

Der afholdes lige som de tidligere år Navigationskursus af bådelaget. Tilmelding kan ske til Carl Otto på 04 47 11 60. Kurset foregår hver tirsdag aften og forventes at blive afsluttet inden jul. Tilmeldingsfrist: 5. oktober

Lærer: Jørgen Sandholdt

Pris:- Kr 70,- + kr 5,- for certifikatet.

Der vil til de tilmeldte blive sendt besked om hvornår kurset begynder og hvilke bøger der skal bruges.

SKIBSLAGS MØDE

der afholdes lørdag den 5. oktober skibslagsmøde på Nausten kl 1430. Alle aspiranter er særlig velkomne, der bliver nemlig forklaret hvad der skal laves i efteråret/vinteren. Desuden vil der blive snakket om hvad der sket og skal ske.

Hvis der er nok interesse vil der i begyndelsen af skolernes efterårsferie, nemlig den 12., 13., 14. og evt. 15, blive arrangeret arbejdslejr på Nausten.

Dog mangler der en arbejdsleder, så hvis du har ferie meld dig.



Sebbe Als

sommertogt 1974



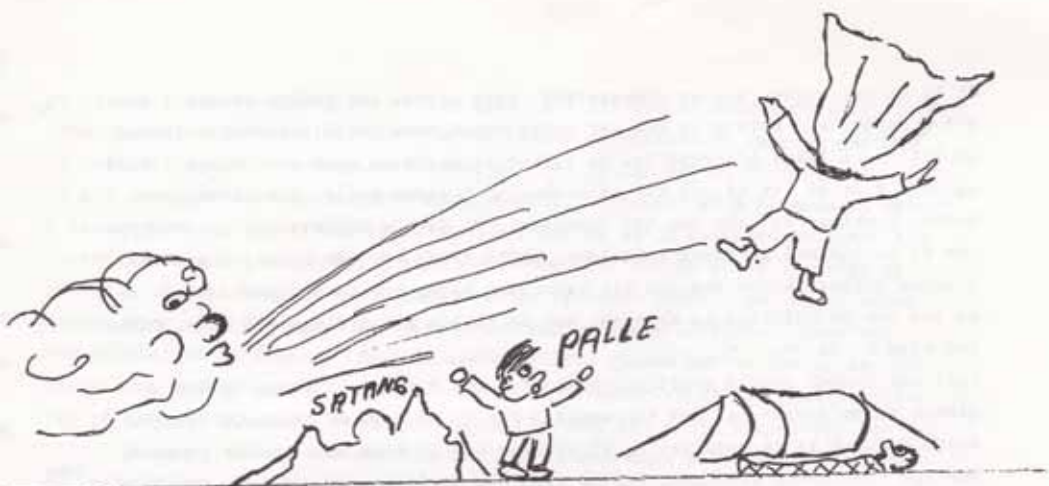
SOMMERTOGET 1974 8/7 - 31/7

Den 8/7 klokken 1115 tog vi afsted fra Augustenborg efter at Lise "endelig" var kommet. Calle havde hentet redningsudstyret i Nausten, så Betty kunne trække os direkte ud af fjorden. Frokosten blev indtaget ombord og mandskabsbogen blev ført. Ud for Helnæs kastede Betty anker, og vi roede ind i vigen og kastede vores der. Bruno og hans hund Mikkel kom ombord, og snart sad vi alle og hyggede os. Desværre blev Wolle ved med at snakke militar, og vi forudså, at hvis vi ikke satte en stopper for det med det samme, ville hele togtet gå med at høre om hans "store bedrifter". Altså smed Henning og Thue ham i vandet.



Efter aftenmaden gik vi en lang tur, og sad senere på stranden og fik en kop the.

9/7. Den næste morgen stod vi alle forholdsvis tidligt op, spiste morgenmad under halvtag, fordi det regnede og var meget diset. Kl. 1030 stagede vi ud fra kysten og lå og ventede på Betty. 3 roere fra Juelsminde kom hen og bad om et lift. Kl. 12 kom Betty og tog os med. Vindstille. Ud for Barse sagde vi forvel til Betty, Bruno og Anker, satte sejl og kura mod Åre. Roerne ville ud og fiske og forlod os. Vi kom ingen vegne, skant sejlet var oppe og Calle roede. Heldigvis kom der en Fritzer, som kendte Sebba (hvem ger ikke det?). De fik Calle ombord og trak os til Åre. Kl. 1700 roede vi ind til Åre havn og lagde os op imod vinden. Vi fik tilladelse til at slå teltene op på stranden og lavede mad ombord. Da vi havde gjort klart skib, kom rogutterne ind i havnen. De havde været på rundtur tilbage til Als, men var så kommen på aleb efter en Fritzer. Om aftenen sad vi og snakkede i teltene og senere på aftenen blæste det op. De fleste telte blæste om, og der var flere som måtte sætte plække i og tage oversejl af. Palle Putsmilk var ved at blive kvalt i sit regnslag.



10/7 fik vi efter meget besvær fat i det vigtigste køkkengrej og morgenmad ude fra Sebbe. Der måtte 5 mand til at hale hende ind. Vi lavede mad i lø af et fiskerskur. Det tog en $\frac{1}{2}$ time før vandet kogte og så gik der endnu en $\frac{1}{2}$ time før æggene var kogt. John prøvesmagte med 10 min mellemrum, så han kunne kun spise et par, da de endelig var nok. Omkring kl 11 tog vi med færgen over til Åresund for at proviantere. Vi sad på stranden og ventede til færgen kom tilbage. Det blæste stadig meget. Da vi kom tilbage lavede vi " spaghetti ala Åre " inde i fiskerskuret. Fiskeren og hans søn, Harald, gik og ordnede garn, men vi fik lov til at være der alligevel. Efter middagen flyttede vi teltene om på en terreplads, hvor der var lidt lø. Eftermiddagen gik med at diskutere og håbe på rigtig vind. Da vi var midt i vores aftensmad kom Harald iklædt sit fine tøj, nyredt og med et mærkeligt udtryk i øjnene. Vi troede han skulle til fest et sted på øen, men han blev ved med at sidde og se på os mens vi spiste vore fedtemadder med maling på. Endelig fandt vi ud af, at det var for vores skyld han var kommet. Han gik endda ned efter en kasse sl, og de sidste måtte ikke gå, før kassen var tom.

11/7 stod vi op kl 530 roede ud, og satte sejl. Rogutterne var atter på slæb. Det var diset og det småregnede, så koldkålen blev fortyndet og fedtemadderne våde. Kl 7 mødte vi en sejljolle med nogle af Tues venner. De kom også på slæb, så det må have set fantastisk ud. Først Sebbe, så sejljollen, så toeren med styrmand og til sidst en lille gul plastikand. Kl 9 drejede vinden om i vest og steg til styrke 5. Det skete så hurtigt at vi sejlede et langt stykke baglands, før vi fik sejlet ned. Vi rebede æjlet og fortsatte nordpå. Vi kom for tæt på land og tog sejlet ned, derefter roede vi over til Fæne, det tog ca $1\frac{1}{2}$ time. Her spiste vi frokost og hvilede os, det meste af besætningen lå i bunden af Sebbe og sov. Ca 2 timer efter ankomsten begyndte vi at ro igen. Denne gang roede vi også i ca $1\frac{1}{2}$ time, hvorefter vi kastede anker ud for anlæbsbroen ved Teglhuse. Det blæste kraftigt så vi kunne ikke gå ind til broen.

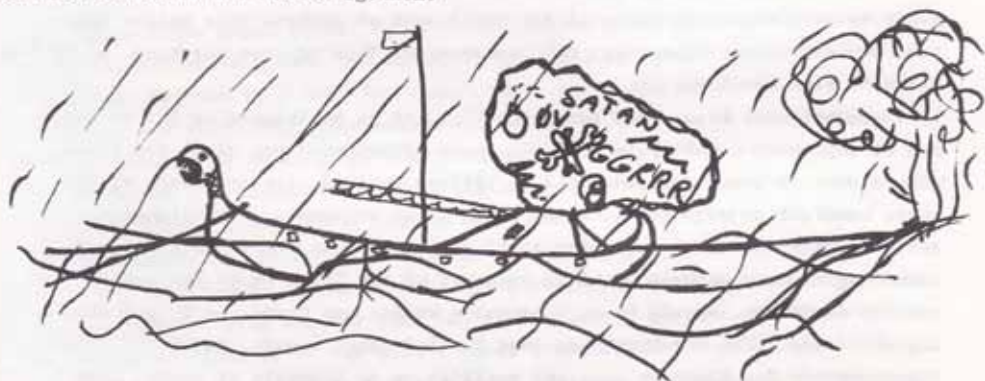
Vi lå en halv times tid og diskuterede, hvem af os, der skulle svemme i land med en line, men heldigvis kom der nogle søspejdere fra Middelfart sejlene ud til os, i deres Ålborgjolle. De tilbød at sejle os og vores bagage i land og oven i købet fik vi lov til at overnatte i deres hytte, der lå lige ved broen. Kirsten og John tog til Vensyssel. Vi fik os indrettet i spejderhytten og lavede mad på deres kakkellov. Nogle af os var ude at sejle med dem i deres joller, andre tog ind til købmanden efter nye forsyninger. Nogle af os tog hen på hotellet om aftenen, men de fleste gik tidligt til køjs. Palle tog hjem kl ca 20.

12/7 var vinden stadig kraftig, og kom fra det forkerte hjørne, og den sydgående strøm gjorde, at det var umuligt for os at tage af sted. Om formiddagen drak vi te på hotellet og vi fik lov til at tage bad for 2kr pr mand. Den nye besætning, Svendsen, Per og Jern kom og Calle og Wulle tog med hjem. Søspejderne havde fået fat i en mand, som ville slæbe os. Så kl 17 tog vi ud på Sebbe, gjorde klart skib og spiste aftenmad. Kl 19 kom Hartmann og sagde at han havde fået gæster og kunne ikke trække os alligevel. Derfor aftalte vi at han skulle komme næste morgen kl 5 for at trække os op gennem "tragten" og rundt om pynten. Altså måtte Per, Houmann, Arne og Sorte sejle os ind igen. Vi bad dem til te om aftenen og gav dem nogle penge til kager. Kl 2030 kom de. Pers far havde købt kager for 30 kr, så vi fik vores i hovedet igen. Kl ca 2330 gik de. Derefter sad vi endnu et par timer hvor vi snakkede inden vi gik i seng. Ingen ville dog sove før de havde fået deres godnatbajer. Per fik dog kun en, da han smed sin og Jespers på gulvet.



13/7 stod vi tidligt op og kl 5 havde vi ryddet op i spejderhytten, var kommet om bord på Sebbe og havde sunget fødselsdagssang for Per, vi havde også kastet linen over til Hartmann på Lotte. Vi lavede morgenmad og kl 610 sejlede vi ved egen hjælp, for fulde sejl under den gamle Lillebæltbro og videre op under den nye bro, som vi passerede kl 624. Derefter tog Hartmann hjem, og vi sejlede videre til Trelønnen, hvor vi var kl 8. Her forlod søspejderne, Søren, Jesper og Åse os og nogle gik med ind til den nærmeste by for at provantere og ringe til Calle. Vi diskuterede om vi skulle sejle videre til Samse, men Calle var imod.

Da vi kom tilbage diskuterede vi det igen, men det kom vi ikke videre af, så Knud og Røde Erik tog hjem. Derefter lå resten og ventede på Imme og Martha. Vi ventede og ventede, men efterhånden gik det op for os, at de ikke kom, så vi gik igang med et imponerende bygningsværk, bestående af 5 regnslag 5 årer 2 kilometer strik og et underlag. Derunder sad vi så og snakkede en times tid hvorefter vi gik i seng. Ca. $\frac{1}{2}$ time efter begyndte det at blæse kraftigt op og regne. Til at begynde med forsøgte vi at ignorere regnen, men da vi efterhånden blev våde på ryggen og luftmadrasserne begyndte at flyde, opgav vi, tog olietøj på og este. I løbet af natten vendte vinden 180° to gange, og hver halve time natten igennem, måtte vi hive ind på ankerlinien for ikke at drive ind på kysten. Linen til land måtte også flyttes, det skete simpelthen ved at man sprang i vandet med alt tøjet på, det kunne ikke blive mere vådt. NB: der blev bandet en del natten igennem.



14/7. Om morgenen vendte vinden sig, så vi kom i land og efter at vi havde spist morgenmad, gik Henning og Thue i land for at høre nyt om Imme og Martha. I mellemtiden var det blevet lavvande og vi forsøgte forgæves at få skibet flot men det stod urokkelig fast, vi var for få (4 mand). Det fortsatte med at blive lavvande og efterhånden stod Sebbe helt på siden, heldigvis var der sandbund, så hun tog ingen skade. Ved 14-tiden kom Henning og Thue tilbage med Marina, men selv om vi fik assistance fra mandskabet, kunne vi ikke få Sebbe løs. Så vi genopfriskede den gamle tradition med slæbeal, indtil det blev højvande. Grunden til at Martha først kom så sent var den, at de først måtte hjælpe Imme, som lå underdrejet ved den nye Lillebaltbro og ikke kunne komme videre. Nå, men det blev højvande og Sebbe kom flot og kom på slæb efter Martha ind til Fredericia, hvor Imme i mellemtiden var ankommet til. Vi lagde til på siden af Martha og gik igang med at tørre tøj mv. Maden fik vi på Martha, hvor vi også sov.

15/7. Midt om natten, kl 315, blev vi trukket ud af havnen, og kl 4 satte vi sejl med kurs mod Samse. Til at begynde med fulgtes Sebbe og Imme pænt ad, men da det blæste op forsvandt Imme langt bagud. Ud for Æbles fyr kastede vi anker på 16m vand og spiste morgenmad, mens vi lå der kom Imme forbi. Derefter kom Martha og sagde at vi skulle sejle til Tuna istedet for Samse. Kl 745 højste vi igen sejlet og indhentede Imme ud for Svanegrunden, det skal bemærkes, at vi havde fået 4 mand fra Imme over på Sebbe. Efterhånden blæste det op 6-7 og det begyndte at regne stærkt. Kl 1045 ankom vi for fulde sejl til Tuna. Vi gik ind ved siden af havnen, sejlede et stykke langs med den, smed sejlet og kastede ankeret og så stod sebbe der. Folkene fra Imme var meget betænkelige, fordi vi gik så tæt til land med sejl, de vidste jo ikke at vi standsede hurtigere end Imme. $\frac{1}{2}$ time efter kom Imme roende og lagde til ved siden af os. Vi gik iland, rejste teltene på en campingplads, lavede mad og inddelte os i vagthold, sådan så der var 2 mand på skibene hele natten igenem. Den dag havde cafeteriaet rekordomsætning. Thue og Lise tog hjem, så vi **FIK** endnu en mand fra Imme.

16/7. Om morgenen blæste det endnu kraftigt, så vi besluttede os til at vente med at sejle til det klarede lidt op. Da vi efterhånden var så få fra Sebbe, gik vi over på Immes madhold, hvad vi bittert fortrød, for den suppe vi fik havde bundfald af sort peber, så på grund af de tvingende omstændigheder, måtte vi gå op på cafeteriaet for at få en pilsner. Ca. kl. 1330 pakkede vi sammen og stuede skibene og kl 15 roede vi ud fra Tuna. Da vi var kommet væk fra sandodden, højste vi sejl og satte kursen mod Grenå, og da det stadigvæk blæste lidt, var Martha og Imme hurtigt langt bagude. Da vi ved 1830-tiden var ude for Hjelm, blæste det kraftigt op og begyndte at regne. Imme og Martha var stadigvæk ikke sigte, og da vi ikke ligesom de, havde walkie-talkies ombord, kunne vi ikke få fat på dem, så vi tog redningsveste på og fortsatte for fulde sejl mod Grenå. Så vi besluttede at købe en selv, når vi kom i land, sådan så vi var i kontakt med Martha når vi sejlede. 1 mand fra Imme blev sesyg. Kl 2020 fik vi Grenå i sigte, men samtidig løjede vinden mere og mere af, så først ved 2130-tiden nåede vi havnen, hvor også Martha indhentede os. Kl 2200 lagde vi til kajs. Under sejladsen havde vi opdaget, at rortovet var ved at blive slidt over, og da Imme også havde et par småskavanker, blev vi enige om at stå tidlig op for at lave dette. Det afholdt dog ikke nogen fra at gå i byen.

17/7. Næste morgen kl 1015 roede vi ud af Grenå havn og satte kursen mod Hals. Vi havde rebet sejlet så det nu kun var på $35m^2$, for ikke at sejle fra Imme, men selv om hun havde $56m^2$ kunne vi sejle rundt om dem efter for godtbeholdende.

Da vi spiste frokost, havde vi ingen remoulade til vores pølseadder, og da Svendsen godt kunne tænke sig noget, råbte han over til Imme Gran om de havde noget remoulade. De hev en tube i vejret og råbte: "kom selv over og hent den", de havde vel troet at Svendsen ville svamme over efter den. Men han sagde vi kommer, hvorefter vi sejlede op på siden af dem i en afstand af ca 75 cm, og så fik vi vores tube af en måbende besætning. Denne manøvre blev naturligvis gentaget, da tuben skulle afleveres igen. Kl 1430 sejlede vi stadigvæk for sejl, men vinden var løjet temmelig meget af. Kl 16 smed vi sejlet og lod Martha trække os. Vi havde som sagt først sat kursen mod Hals, men da Martha nu alligevel trak os, tog vi helt til Ålborg, hvor vi ankom kl 2330. Derefter gjorde vi klart skib, lagde til ved siden af Martha, mens Imme lagde masten og sejlede under broen og ind til søspejdernes hytte.



Da vi var kommet ombord på Martha, blev vi og Marthas besætning enige om, at besøge Ålborgs 247 vartshuse.

18/7. Senere på morgenen da vi kom hjem, begyndte Henning, Svendsen, Hibiskus og Barfod at spille sygekassewhist blandet med Marthas udmerkede hjemmebryg, som blev kaldt "Kongklommerum". Jern bådsmand smagte et par krus, hvorefter han fik et kraftigt anfald af "søsyge". Kl 9 skulle vi igennem broen, for at lægge til i Skudehavnen, men da kortspillet endnu ikke var endt og bådsmanden "søsyg" endnu, sejlede Marthas skipper igennem broen med Sebba på siden, og det var Henning og Svendsens forundring, da de ved 10-tiden skulle op og igennem broen.



Da vi var ankommet til skudehavnen, og havde fået fortøjret, gik vi hen til sespejdernes hytte hvor Imme lå. Det var nemlig meningen at vi skulle have 4 skotter ombord på Sebbe, men de var ikke kommet endnu. Derimod var der kommet 2 sespejdebåde fra Århus, Frederikke og Mikkeline. De skulle også til Hvalpsund. Da vi var tidligt på den, og helst ikke måtte komme til Hvalpsund før ca den 22, blev vi (enstemmigt) enige om at blive i Ålborg til den 20/7. 20/7 efter frokost havde vi fået de 4 skotter (dog uden skærter) ombord, og vi roede ud til Martha. Det var en hel flåde. Først Martha og på slæb Imme, Sebbe, Mikkeline og Frederikke. De to små både havde fået et lift. Det var først meningen, at vi skulle have været til Fur, men det var vindstyrke 6-5 og høj sø, men det var umuligt, så vi satte kursen mod Løgster. Undervejs dertil var der en klaptorsk af en sejler, som for fulde sejl og motor, sejlede ind i siden på Sebbe hvorefter han gled videre ned i Frederikke, for til sidst at ramme Mikkeline, og der hang hand fast i sit fokakæde, hvorefter han også blev taget på slæb.



Vi kom godt igennem Aggersundbroen, men havde på grund af de høje bulger, besvær med at komme ind i Løgster havn. Men vi fik kapret en motorbåd til at slæbe os derind, da Martha var for stor til at gå derind. Om aftenen var alle skibenes besætninger i kino, for at se "Undskyld vi flygter". Efter forestillingen spredtes vi for alle vinde, men mærkeligt nok, samles vi en time efter på Polles Bar. Vi blev i Løgster den næste dag også, og den 22 tog vi først til Hvalpsund. De små Århusbåde var ikke med, da det blæste for kraftigt. Vi var på slæb næsten hele vejen, men lidt uden for Hvalpsund, gav vi los, og roede ind til korpslejrens vakkelvorne bro. Om eftermiddagen var vi rundt i lejren, og den næste dag kom spejderne og overtog skibet, hvorefter Henning og Svendsen afmønstrede og sejlede videre med Martha.

Med venlig hilsen

Åse Ditlefsen Peter Svendsen Henning Jessen

ARBEJDE

Der arbejdes i oktober hver lørdag. Hver gang vil der være en til stede fra bestyrelsen, der ved besked om hvad der skal laves. Her er listen over dem der skal være der, enten disse eller Carl Otto kan altid give nærmere besked, hvis du skulle blive angrebet af arbejdsiver midt i ugen.

5/10: Carl Otto 12/10: Peter M 19/10: Bo H.
26/10: Palle 2/11: Anker 9/11: Cedde

God arbejdslyst.



Det er lanft om længe lykkedes os at fremskaffe et par billeder fra sidste års skibslagsfest.



Her er Botfeldt ved at forklare om square-dance



Her hersker der vild uenighed om fordelingen af bøj tatar samt drikkevarer

NYT

Bestyrelsen har som sædvanlig et par nyheder:

1. Endelig er der igen en smule nyt fra USA.
Pete Seger har skrevet og fortalt at han er igang med at planlægge en koncert til fordel for os.
2. Velkommen til følgende nye medlemmer:
Hans + Christian Lüttermann
Claus Pedersen
Esben Schøler
Åse Ditlefsen
Jesper Christensen
Hack (Sdbg.)
3. For at kunne få lov til at sejle næste år har bestyrelsen besluttet at man fra nu af til søsætningen mindst skal arbejde 15 timer, så husk hver lørdag.
4. Der er anskaffet en plastjolle til Skibslaget.
5. Bo Hansen er indtrådt i bestyrelsen i stedet for Per Lassen, som vi hermed siger tak for hans arbejde i bestyrelsen.



Eftertryk er ikke tilladt.