

KØLSVINET

SKIBSLAGET SEBBE ALS

NR. 2

NOVEMBER 2015





FORMANDENS KLUMME:

2015 er ved at være gået; vi er snart ude af oktober og kan nu se tilbage på et år med mange oplevelser. Dette år har været radikalt anderledes end sidste år - Sebbe har i år fået skiftet en planke, og dette arbejde kom desværre lidt sent i gang og tog væsentlig længere tid end forventet. Derfor kom vi ikke til Rumregatta, men brugte tiden på at hamre, banke og save på Sebbe i stedet.

Der var flere medlemmer der deltog i Yachtskipper 3-undervisning sammen med folkene fra Nydam, så vi har nu 3 personer med Yachtskipper 3 - uddannelsen i skibslaget.

Vores kontakt med Nydam har været rigtig god og tæt; vi har talt rigtig meget sammen og har fundet en del områder hvor vi har fælles interesser, og har også fået inddraget Hjortspring-folkene i disse samtaler. Derfor har vi i sommers afholdt et arrangement hvor vi har vist vore historiske både frem - helt fra Tilia Alsie (Hjortspringbåden) fra den tidlige jernalder, over Nydam Tveir fra den sene jernalder, hen over Sebbe Als og frem til Ottar (færøsk ottemandsfarer fra nyere tid). Det var et rigtig spændende arrangement at afholde, og der kom også et 4-cifret antal gæster som så og hørte om vore både.

Der hvor man kunne ønske sig mere er på engagement af medlemmerne af vort skibslag. Mange af de arbejdsdage og begivenheder der har været holdt har været trukket meget af de samme folk, og flere gange har vi været måttet nødt til at aflyse sejlads på grund af for få deltagere. Ottar har været for sejl et par håndfuld gange i år, og Sebbe kun 2 gange. Det er svært at tiltrække nye medlemmer med så lidt aktivitet, for slet ikke at tale om at engagere - og holde på - de medlemmer vi har.

Derfor inviterer bestyrelsen alle medlemmer og aspiranter til skibslagsmøde for at drøfte hvordan vi kan få flere engageret i mere.

Vi håber på stort fremmøde!

Med skibslagshilsener,
Allan Jensen, formand Sebbe Als



Indkaldelse til skibslagsmøde i Skibslaget Sebbe Als

Dato: **Lørdag 12. December 2016 kl 14**

Adresse: Spejderhytten, Elmevej 5, Augustenborg



Dagsorden: Drøftelse af skibslaget, forventninger til dette og fremtiden

Gennem længere tid har både menige medlemmer og medlemmer af bestyrelsen udtrykt bekymring for retningen skibslaget er på vej i. Der har været forskellige arrangementer; som regel har tilslutningen været temmelig begrænset og der har været et stigende antal opgaver samt forventninger til bestyrelsen og ofte er opgaverne endt hos bestyrelsen.

Dette har været medvirkende årsag til at flertallet af medlemmerne på valg til generalforsamlingen ikke ønsker genvalg, da mængden og typen af forventninger og opgaver oftere og oftere ikke er forenelige med hvad der kan forventes af en bestyrelse samt hvad der også er plads til i en, for de flestes vedkommende, fyldt dagligdag.

Nogle af de ømme punkter er tovholdere på vedligehold af skibe, naust, bro, udendørs arealer, engagering af medlemmer til arrangementer med meget videre.

Derfor indkaldes alle medlemmer og aspiranter hermed til drøftelse af hvad forventningerne er til skibslaget, hvilket aktivitetsniveau vi skal have fremadrettet samt hvordan vi får engageret alle mere direkte i disse samt driften af skibslaget.

Målet er, i en åben og ærlig dialog, at få defineret hvad vi skal gøre for at gøre skibslaget mere attraktivt at være i samt hvordan vi bedst strukturerer dette så vi kan sikre den fortsatte eksistens af skibslaget.

Vi håber på et solidt fremmøde

Til skibslagsmødet vil skibslaget byde på glögg og æbleskiver. Tilmelding til dette kan ske til Nicole på 74471078 eller nicole@sebbeals.dk.



SKIBSLÅGET SEBBE ALS

ARBEJDSWEEK- END

Lørdag, den 25.4

De morgenduelige var på nausten kl. 9 og startede dagen med en kop kaffe og brød. Dagens opgaver var at få tilpasset den store bordplanke, få hugget knæ samt få monteret nye vindskeder på gavlen af nausten.



Der var masser af plads udenfor til at hugge, da Ottar jo allerede er blevet søsat og ligger i havnen. Der var lidt problemer med en begyndende inkontinens, men nu er hun tæt og mangler kun at få rejst masten og blive rigget til. Som Allan allerede har skrevet andetsteds, kommer det til at tage noget længere tid før Sebbe er klar.



Så er bordet ved at blive gjort klar til en prøveisætning. Men det er ikke så ligetil at forny gamle damer, så ud med planken igen og i gang med endnu en finpudsning. Men da dagen var omme havde Jørgen fået bordet tilpasset. Næste opgave bliver så at få det monteret med hvad deraf følger af nye udfordringer.

Indimellem alt arbejdet fik vi da også tid til at bænke os omkring et veldækket bord og få et velfortjent måltid mad og en bette dram. Og med et blik på den efterhånden noget tomme regattaromflaske, er det en skam Sebbe ikke når at blive klar til regattaen. Nu må vi sætte vores lid til at Viggo henter en rom hjem til os med Ottar.





Vor udsendte mænd på taget (Roy og Allan) havde travlt med vindskederne, så nu skulle græstaget gerne blive liggende på Nausten, idet der er kommet nyt træværk hele vejen rundt.

Selvom der blev hugget bravt, så er der mange timers huggearbejde endnu, så gæve Sebbefolk og andre interesserede - I skal være så hjertelig velkommen

Dette var så denne arbejdsdag – i morgen er der igen arbejdsdag. Håber der vil komme rigtig mange - for hvorfor ligge derhjemme på divaneseeren og se tennis - når nu man kan få frisk luft, arbejde og behageligt selskab.

HELT GRATIS !

med skibslagshilsen
Peter Svendsen



SEBBE 'S SØSÆTNING

Lørdag, den 13. 6 2015

Endelig oprandt dagen vi har arbejdet så hårdt på skulle ske – Sebbes søsætning! Vintersæsonen har været længere end den plejer på grund af en udskiftning af planke som udsatte søsætningen – men nu var det nu!



Vi var godt en snes personer der samledes om morgenen nede på Nausten. Aftenen før var en god del af forberedelserne gjort, så der gik ikke lang tid inden vi var godt i gang med at få hende ud af Nausten. Men måske var det ikke så godt et valg at gøre det lige på datoen den 13. I hvert fald begyndte det hurtigt at gå skævt. Hun begyndte at være noget levende sidevæts, så hun gled ind mod den østlige væg. Da vi skubbede hende tilbage igen røg et stykke af stråkølen så af. Da vi kom ud lod vi hende glide på våde granskaller, men på grund af den ujævne stråkøl gjorde det så at

granskallerne gravede sig ned i sandet og fungerede som en udmærket bremse for hende. Selv arbejdet med spillet lykkedes ikke helt efter hensigten, og undervejs måtte en løftestang lade livet. Der var virkelig meget slæben, prusten, frustrerede udbrud (og sikkert også brune striber i underbukserne)

Summa summarum – vi startede ca 9.30-10.00, og hun var let kl 12.30!



Så var det bestemt også tid til en velfortjent frokost med passende mængde slæbeøl til! Ingrid havde været på en lille shoppingtur og havde købt ind til en rigtig dejlig frokost, og den blev nydt i fulde drag og i godt selskab. Mens Sebbe lå til broen kunne vi konstatere at den nye planke holdt helt og fuldstændig tæt – succes!

Succes! Sebbe Als iqen i sit rette element.

Desværre var der flere andre steder i hende som vi må have kigget på når hun kommer op igen. Der var i hvert fald en ganske kraftig indtrængen af vand. Der blev trykket uld i de steder der var allerværst, og så kunne pumpen lige klare det. Da den var ovre begyndte vi at rigge Sebbe til – dørken kom i, mast og rå blev båret ud. Undervejs var der en lægte i et brofag der knækkede, så der måtte en hurtig nødreparation til, men så kunne den også lidt igen.

Nu var det så tid til at vi skulle have hende ind til Augustenborg. Vi var blevet enige om at masten var et godt projekt til en anden dag, så resten af dagen skulle sådan set bare gå med turen ind, få hende fortøjet og sætte en pumpe til. Der var nogle få stykker der blev tilbage på Nausten for at rydde lidt op og få lukket af mens vi tog Sebbe ind til byen. Folk blev iført deres redningsveste, kom ombord, der blev udpeget et par lænsegaster, og så var det afsted.



Vi var kommet en hundrede meter ud da der er en der siger ”Øhh, det her ser ikke rigtigt ud”. Ups – der var blevet boret huller og monteret bolte i den nye planke, men der var så liiiiige 4 steder (under en bjørn) hvor det der med at sætte boltene i vist var i mental restordre. I hvert fald var der 4 fine vand-

stråler á 8mm stykket. Det gik jo ikke at sejle med det, så tilbage igen, få bolte i, og så ud på fjorden igen.

Det var en helt stille dag; ingen vind eller strøm, så roturen gik cirka derhen vi nu kunne få roerne til at klare. Det var første gang for nogle, så det skete da at vi nok lignede et fladtrampet tusindben med op til flere motoriske forstyrrelser, men den generelle retning var i det mindste korrekt, og vi kom lige så fint ind til broen i Augustenborg – kl cirka kvart i 4 var Sebbe endelig ”hjemme”.

Nu kunne vi så fortøje hende, gøre klart skib og, nåja, lige blive fersket af af den lille tordenskylle der kom forbi.

Vi blev kørt tilbage til Nausten, hvor der så lige var tid til en lille hyggelig Regatta-rom og en god sludder med de tilbageværende, inden vi brød op og drog hver til sit.



Det var en hård søsætning, men alle tog det efter omstændighederne pænt, så jeg vil på skibslagets vegne sige et stort **TAK** til alle jer der kom og var med – i ydede en kæmpe indsats, og jeg vil glæde mig til at se jer igen snart!

Skibslagshilsener,
Allan Jensen, formand

MARITIMHISTORISKE DAGE

1. – 2. AUGUST 2015

Nydam-lauget, Hjortspring-lauget og Skibslaget Sebbe Als havde for nogle måneder siden aftalt at vi ville lave en fælles maritimhistorisk dag, og nu var det så ved at være tæt på!

Fredag var vi nogle stykker der mødtes på havnen i Augustenborg for at slæbe Sebbe til Sottrupskov. Oprindeligt var det planen at både Ottar og Sebbe skulle slæbes sammen, men nogle stykker tog en rask beslutning om at sejle Ottar for sejl til Sottrupskov om lørdagen, så det blev planen.

Sebbe kom ud af havnen og rask afsted; vi ankom til Sottrupskov og fik fortøjet Sebbe og Fie, og så var det tid til at hygge lidt med de ankomne. Tilia Alsie og Nydam Tveir lå så flot ved bro, og det blev ikke et ringere syn at have Sebbe Als der også!

Der kom aftensmad som bestilt – skipperlabskovs – hvad ellers kunne være passende her?

Efter en briefing var vi nogle stykker der tog til Augustenborg af vandvejen. Det blev med Fie, da der ikke var nogen grund til at hun skulle blive liggende i flere dage i Sottrupskov. Her opdagede vi en kedelig ting – af én eller anden grund kunne Fie ikke komme op i fart. Max 8 knob, hvor hun plejer at sejle næsten det dobbelte. Fremme i havn kunne vi også konstatere at der var brugt ca 30 liter benzin på turen til Sottrupskov og tilbage igen – voldsomt meget! Så der skulle undersøges nærmere med en bådmekaniker.

Fremme i Augustenborg kørte jeg til Sottrupskov igen da vi var tre der skulle i P4 lørdag morgen og fortælle om vores arrangement. Så der blev brugt en nat ombord på Sebbe under åben himmel – og på nær morgenduggen var det også en skøn oplevelse.



Om morgenen tog vi til Aabenraa og var med "Live On Air" for at fortælle om vore skibe og vores fælles arrangement, og det gik rigtig godt – der var en del gæster som senere refererede til dette! Tilbage i Sottrupskov igen fik vi gjort klar til gæsterne.

Pas på – Vikingerne kommer

Der var udstillet de 3 skibe, boder med jernaldertøj, bøger, pølser, drikkevarer og is, og for børnene var der bagning af snobrød, bueskydning og vikingelege. Arrangementet åbnede officielt kl 10, og A.P. Hansen gav en åbningstale. Så kunne det gå løs!

I starten var det stille og roligt, men efterhånden som dagen skred frem kom der flere og flere – og det var nogle gange en udfordring at komme ind og ud af broen! Skønt at se så mange interesserede møde op!



Nydam Tveir – Tilia Alsie – Sebbe Als på søen

Kl 11 og 15 var de tre historiske både ude på vandet. Der blev sammensat en besætning på hver båd, og så var det afsted. Alle tre for årer, eller, Tilia Alsie var for pagaj. Det var interessant at se hvordan bådene manøvrerede på vandet; Sebbe og Tveir var nogenlunde ens, men Tilia kunne skyde en imponerende fart! Det er også en krigskano med 20 mand, og når selve båden kun vejer ca 500 kg og er lang og smal, ja så går det hurtigt fremad.

Der blev lavet paradesejlads hvor bådene roede ud og løftede årerne, og smukt så det ud!

Sidst på formiddagen kom der pludselig et brunt sejl ude nord for Arnkiløre. Det var sørme Ottar der var på vej! En rum tid senere kom hun ind til land, og blev fortøjet bag ved Tilia, tæt på land. Vinden havde ikke været helt ideel, så det havde taget lidt længere tid end beregnet.



Ottar ankommer til Sottrupskov

Som dagen gik var der godt med liv i de besøgende; der var mange ude at se på vore skibe og snakke om konstruktion, sejlads, historie osv – der var endda en hvis søn var ved at skrive en bog om de tidlige dage i Danmark!

Om eftermiddagen kom der et spændende indslag – en af Sebbes venner kom forbi med sin sækkepibe, så han gav en lille ”koncert” ude på broen, bl.a. med et nummer han selv havde komponeret – flot.



Børnene hyggede sig gevaldigt med vikingelege, bueskydning, badning og krabbefangst; de så bestemt ikke ud til at kede sig!

Hen under aften begyndte det at stilne af med de besøgende, og kl 18 var det slut for dagen. Der kom dog stadig enkelte for at kigge, og det var bestemt OK, men boder osv var jo lukket.

Der blev lagt an til aftenmaden, som var leveret udefra. Desværre var der sket en misforståelse, så der var for lidt til de fremmødte. Den blev hurtigt fikset ved et besøg i den lokale brugs, så der kom lidt grillpølser og kartoffelsalat til dem der manglede noget at spise.

Aftenen gik med lidt snak, oprydning, klargøring til næste dag, og da det var på plads var vi nogle stykker der tog på en lille aftentur i Ottar.

Her tog vi vores gode sækkepibespiller (Birger, også kendt som ”Sækkebirger”) med, og han fik tjansen som rorgænger, under kyndig instruks fra Katrine. Det lod til at behage ham vel!

Omkring solnedgang satte vi kursen ind mod kysten igen, fik fortøjet, og så var det blot at få lagt presenning over råen så det kunne blive til en dugfri nats søvn på vandet. De fleste var gået i seng på dette tidspunkt, så det valgte resten også at gøre.



SækkeBirger ved rorpinden

Næste morgen mødtes vi til morgenmad og lige tage en briefing om hvad vi skulle gøre anderledes i forhold til dagen før. Vi blev nogenlunde enige om at fortsætte som dagen før, så vi var klar til start kl 10 igen. Det begyndte hurtigt at strømme ind med gæster igen, så dagen lignede meget dagen før – masser af gæster, høj sol, godt humør og godt selskab!

Kl 11 var der rotur igen; kl 13 valgte vi at gå ud med både Sebbe og Ottar, og her også at sætte sejl! Så vi havde pludselig 4 skibe ude på vandet, de to for sejl. Så flot et syn!

Dog var det planen at Sebbe og Ottar ”kun” skulle være ude en times tid, men vinden og strømmen drillede, så de var ude i 2 timer. Derfor var kun Tveir og Tilia ude kl 15.

Kl 18 var det ved at være slut igen. Skibene kunne stadig besøges mandag til torsdag, men der ville ikke være de samme aktiviteter som der var her i weekenden. Aftensmaden stod på grill, og der blev summet livligt under aftensmaden. Vi var alle enige om at det havde været en rigtig, rigtig god weekend, og at vi gerne ville se mere til hinanden fremover. Vi aftalte at der skulle være et formelt evalueringsmøde på et senere tidspunkt, hvor vi kunne se hvordan økonomien havde været, hvordan medlemstilgangen havde været og hvad der kunne gøres bedre – og om vi skal lave et lignende arrangement igen en anden gang.



Omkring kl 21.30 var de fleste brudt op og havde taget hjem, så her blev weekendens arrangement afsluttet.

Herfra skal der lyde et stort TAK til alle dem der har deltaget, besøgt og støttet op om arrangementet! Det var utrolig godt at bruge noget tid sammen med hinanden på tværs af skibslag, baggrund, profession, alder og men sammen om den maritime historie, om at vise vores interesse frem, og at hygge med hinanden!

Med skibslagshilsen Allan

EN SKØN EFTERMIDDAG MED ROTARY

AUGUST 2015

Rotary var værter for 15 internationale unge fra lige så mange forskellige lande og ville i den forbindelse gerne have dem ud at sejle med et vikingskib. Det går ikke at sejle, men en rotur ud til nausten med forskellige aktiviteter var mulig.



Vi var 6 sebbefolk der mødtes på dæmningen klokken 15.15 og gjorde skibet klar til gæsterne kom klokken 15.30. De blev iført redningsveste og gik ombord i skibet. Det er altid sin sag at få en flok på 20 mennesker ombord og få den placeret rigtigt, men det lykkedes og så var der den sædvanlige introduktion til hvordan man sejler - styrbord side og bagbord side samt hvad man bruger en åre til og hvordan.



Vi fik os skubbet ud og begyndte at ro. Det var lidt vanskeligt at forstå, og hvorfor talte man en to på engelsk, hvad var forskellen på en og to? Vi kom godt afsted og stille og roligt gik det bedre og bedre. Ude ved nausten, før vi gik til land, forberedte vi dem på at de muligvis måtte gå i vandet for at komme i land, idet vi mangler de 3 yderste brofag. Skal vi så tage alt tøjet af var der en ung pige der spurgte - ja selvfølgelig lød svaret fra flere (mænd). Vi kom dog ind til resterne af broen så de kom tørskoede i land. Efter en kort

pause gik vi så igang med legene. Først var der stenkast og det udførte de meget kunstnerisk - det lignede en dans, når de slap den ret tunge sten. Så var der bålænding med fyrstål og flintesten, det havde de aldrig prøvet før - det var ikke let, men de blev ihærdigt ved og efter 20 minutter lykkedes det første hold - andet hold brugte ligeså lang tid og fik næsten lavet et bål. Så blev der kaldt ind til tovtrækning. Begge hold kæmpede indædt indtil der blev fundet en vinder.



Der blev nu tændt op i grill og bålstedet. De startede med snobrød. Nogle mente at der var mest varme i flammerne, så deres brød lignede mest kulstykker, når de var færdige. Så kom der forskellige lækkerier på grillen og der blev sat mjøddglas og mjød på bordet. Der var dækket op inde i nausten, men i det gode vejr blev det Knud's bord udenfor der blev brugt. Tiden løb og resultatet blev at jeg måtte fortælle skibets 48 års historie på blot 12 minutter.



Vi fik besætningen ombord, og roede skibet tilbage til liggepladsen i havnen. Her tog vi afsked med vore glade gæster samt deres værtsfolk, efter en herlig eftermiddag - Sebbe har nu, endnu engang ageret som ambassadør for Danmark. Skibslagsfolket gjorde det også rigtig godt, alle hjalp hinanden og stemningen var i top - godt gået.

Skibslagshilsen Steen

TRÆNINGSEJLADS FOR SKIPPERE

11. – 12. JULI 2015

Over vinteren har flere medlemmer deltaget i Yachtskipper 3-undervisningen, og dette har resulteret i at 3 medlemmer er bestået. Men ét er et søkort at læse, noget andet et vikingeskib at føre, så Exe havde tilbudt at tage de nyuddannede med ud for at lære at sejle Sebbe.



Vi mødtes på dæmningen, og efter at have checket og pakket skibet stævnede Sebba ud for årer. Fie skulle med, men havde lidt motorvanskeligheder, så der gik lidt tid inden hun kunne følge med.

Ovre ved Nausten blev der lagt til, proviant og andre fornødenheder taget om bord, og så blev der stævnet ud. Da sø og vind var ret rolige blev Fie liggende ved Nausten.

Ikke så langt fra Arnkilskysten satte vi sejl, og så gik det derudad for fulde gardiner. Altså, den slags gardiner der hænger meget stille og roligt, for den smule vind der trods alt kom fra syd/sydvest var der ikke meget af. Sebba kom fremad med cirka 2 knob, så der var rigelig tid til at snakke om løst og fast og få nogle tips om sejlads fra skipper Exe.



Sejlads lørdag. Bemærk afdriften i kølvandet

Ude omkring lufthavnen valgte vi at gå over mod østkysten, og så kunne vi prøve at krydse nogle gange. Der måtte årer i vandet for at få os rundt, men rundt kom vi da. Vi fik lavet et par stille og rolige kryds frem og tilbage, men et kig på landskab og GPS afslørede at der var mere afdrift end der fra fremdrift, så til sidst måtte vi give fortabt, tage kluden ned og så ro sydpå.

Der gik dog ikke længe før der kom en venlig sjæl; Marco Polo af Middelfart. Han tog os med på slæb til Nausten. Her fik vi lagt til, og et par stykker der skulle ind til havnen i Augustenborg fik et lift med Fie og tilbage igen. Fremme ved Nausten begyndte et par medlemmer at gøre klart skib; lidt senere tog et par personer på indkøb til aftenmaden. Der blev grillet til den store guldmedalje, og senere festet til halvsent på natten.

Næste morgen blev der indtaget morgenmad; folk var sat i stævne til kl 10, og ca. kl 11.30 var vi klar til at sejle afsted. Det var blæst noget op, mere end hvad DMI havde lovet, og Sebba var desværre lagt til på den forkerte side af broen, så den havde det ikke så godt længere. Der skal lidt reparation til før den er klar til pæn brug igen.



Benny ved rorpinden som skipper

Denne gang slæbte vi Sebbe afsted med Fie; vinden var på ca 6-8 m/s og i vest/nordvest, så det kunne blive en rigtig fin sejltur. Vi tog nordøst for Arnkiløre og satte så sejl, og så skete der noget! Sebbe sejlede lige så fint afsted; vi valgte ikke at krydse da der ikke var så mange i besætningen, men det var heller ikke nødvendigt. Lidt flytten frem og tilbage med sejlet, så kunne vi fint sejle ned igennem Alssund.

Vi kom en smule tæt på land ved Sebbelev skov, men kom ud af situationen ved en lidt kreativ rorføring, og snart var vi stille og roligt på vej ind mod havn på en plat læns. Fremme ved havnen var der nogle stykker der gjorde klart skib, og efter en times tid var det hele tømt og pænt lagt til, og alle kunne gå hjem, nogle (sejlads)erfaringer og – oplevelser rigere.

Allan Jensen



Splitte mine bramsejl om det ikke er et rigtigt vikingeskib som sejler der !



Sebbe på vej ind for en plat læns

OPHALING AF SEBBE "IGEN" 2. OKTOBER 2015



Anden runde af ophalingen af Sebbe var i dag og se, der var mange flere folk end sidste lørdag. Nogen kørte på nausten, resten gik ombord i Sebbe og roede ud til nausten. Roturen gik fint, der var stille og roere nok. Til en forandring gik jeg forskibs – det betød blot at jeg kun fik det roende folk fotograferet bagfra.



Skibet blev trukket op på stranden, spillet koblet på og den velkendte lyd af spillet og prusten fra spillemændene startede. Da skibet stort set var fri af vandet gjorde vi holdt og med koste og vand fik vi alger og skidt skrubbet af. Så gik vi atter i gang og let og elegant gled skibet op i sit vinterhi.

Vi fik lagt til ved broen og dørken lagt ind på græsset. De der var taget direkte på nausten havde fået Sebbes sejl pakket sammen og gjort klar til ophængning af masten. Der havde været uønsket besøg ombord på skibet den forløbne uge og de havde sat deres spor – det var måger der havde overskidt skibet, så dørken måtte vaskes før den kunne sættes ind.





Bakkestokkene havde ligget og trukket vand i godt 2 uger og det virkede bare. Så skulle skibet højvandssikres og skibslaget havde investeret i en 3 ton donkraft – det virkede også bare - på en meget skånsom måde blev hun løftet op og understøtning lagt under.

Det ser ud som om skibet er bredere end nausten, men det lykkedes os at få hende ind.

Så var der slæbeøl og derefter frokost. Fysisk arbejde og frisk luft giver en sund appetit. Det var skønt at se så mange mennesker og det gjorde arbejdet meget nemmere - tak for hjælpen til alle. Klokken 14.00 låste vi nausten af og drog hjem efter veludført arbejde



Nu kommer så arbejdet med at få skibet klargjort til næste sæson og det kan jo lige så godt starte nu, i stedet for at vente til i sidste øjeblik før søsætningen; men bestyrelsen kommer nok med en plan.

Skibslagshilsen
Steen

**HUSK AT VORES YNDIGE KASSERER TAGER IMOD KONTINGENT-
INDBETÅLINGER HELE ÅRET!!**





INDKALDELSE TIL ORDINÆR GENERALFORSAMLING I SKIBSLAGET SEBBE ALS

Dato: Lørdag 16. Januar 2016

Adresse: Sejlklubben, Havnen 10, Augustenborg

Plan for dagen:

Skibslagsmøde (uden for referat) kl 15.00

Alle interesserede opfordres til at møde op, hilse på andre skibslagsmedlemmer samt komme med deres mening og forslag til hvad der bør gøres i skibslaget.

Generalforsamling kl 16.00

Det er vigtigt med et stort fremmøde, for at vi kan beslutte hvad der skal ske fremover i skibslaget!

Dagsordenen for generalforsamlingen:

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent
3. Formandens beretning
4. Driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår
5. Budget for det følgende år
6. Kontingent og leje
7. Forslag til kommende aktiviteter 2016
 - a. Fællesarrangement(er) med Nydam, søsætning af Ladby-skibet ved Kerteminde, sommertogt med Sebbe og/eller Ottar, Rumregatta
8. Indkomne forslag. Evt. nye forslag skal være bestyrelsen i hænde senest den 13.12 2015
9. Valg af medlemmer og 2 suppleanter til bestyrelsen (bestyrelse for 2 år, suppleanter for 1 år)
 - a. På tur afgår bestyrelsesmedlem Allan Jensen (modtager ikke genvalg), Jørgen Tang Larsen (modtager genvalg), Ekaterini Kriezi (modtager ikke genvalg)
 - b. På tur afgår suppleanter Dean Grossmann (modtager genvalg), Benny Jørgensen (modtager ikke genvalg)
 - c. Øvrige bestyrelse Nicole Møller, Solvej Christensen
10. Valg af revisor og revisorsuppleant (1 år)
11. Valg af stående udvalg (1 år): Medieudvalg
12. Valg af webmaster (1 år)
13. Bestyrelseskonstituering
14. Eventuelt

Husk! Du skal have betalt kontingent for at have stemmeret ved generalforsamlingen!

Efter generalforsamlingen vil skibslaget gerne byde på aftensmad. Tilmelding til dette kan ske til Nicole på 74471078 eller nicole@sebbeals.dk.

Med venlig hilsen Bestyrelsen Augustenborg, den 23. oktober 2015

BESTYRELSEN:

Formand

Allan Jensen tlf: 21444237
Louisegade 6. st.th.
6440 Augustenborg
Email: allan@sebbeals.dk

Næstformand

Ekaterini Kriezi tlf: 23363171
Redstedgade 13
6400 Sønderborg
Email: ekaterini@sebbeals.dk

Sekretær

Nicole Møller
Parkgade 8 tlf: 74471078
6440 Augustenborg
Email: nicole@sebbeals.dk

Kasserer

Solvej Christensen tlf: 21932727
Borgm. Andersensvej 17 1.th.
6400 Sønderborg
Email: solvej@sebbeals.dk

Materialeforvalter m/k

Jørgen Tang Larsen tlf: 27520897
Skovvænget 1
6440 Augustenborg
Email: jørgen@sebbeals.dk

SUPPLEANTER & UDVALG:

1. suppleant

Dean Grosmann tlf: 21426637
Langagervej 71
6100 Haderslev
Email: dean@sebbeals.dk

2. Suppleant

Benny Jørgensen tlf: 21649964
Alslevej 5
6230 Rødekro
Email: benny@sebbeals.dk

Kølsvin

Steen Weile tlf: 21159022
Notmark 23
6440 Augustenborg
Email: steen@sebbeals.dk

Kølsvin

Peter Svendsen tlf: 21358390
Midtkobbel 47
6440 Augustenborg
Email: peter@sebbeals.dk

Web-master

Anders Weile tlf: 32111411 & 31344833
Askevænget 23 st.th.
2830 Virum
Email: anders@sebbeals.dk



WWW.SEBBEALS.DK