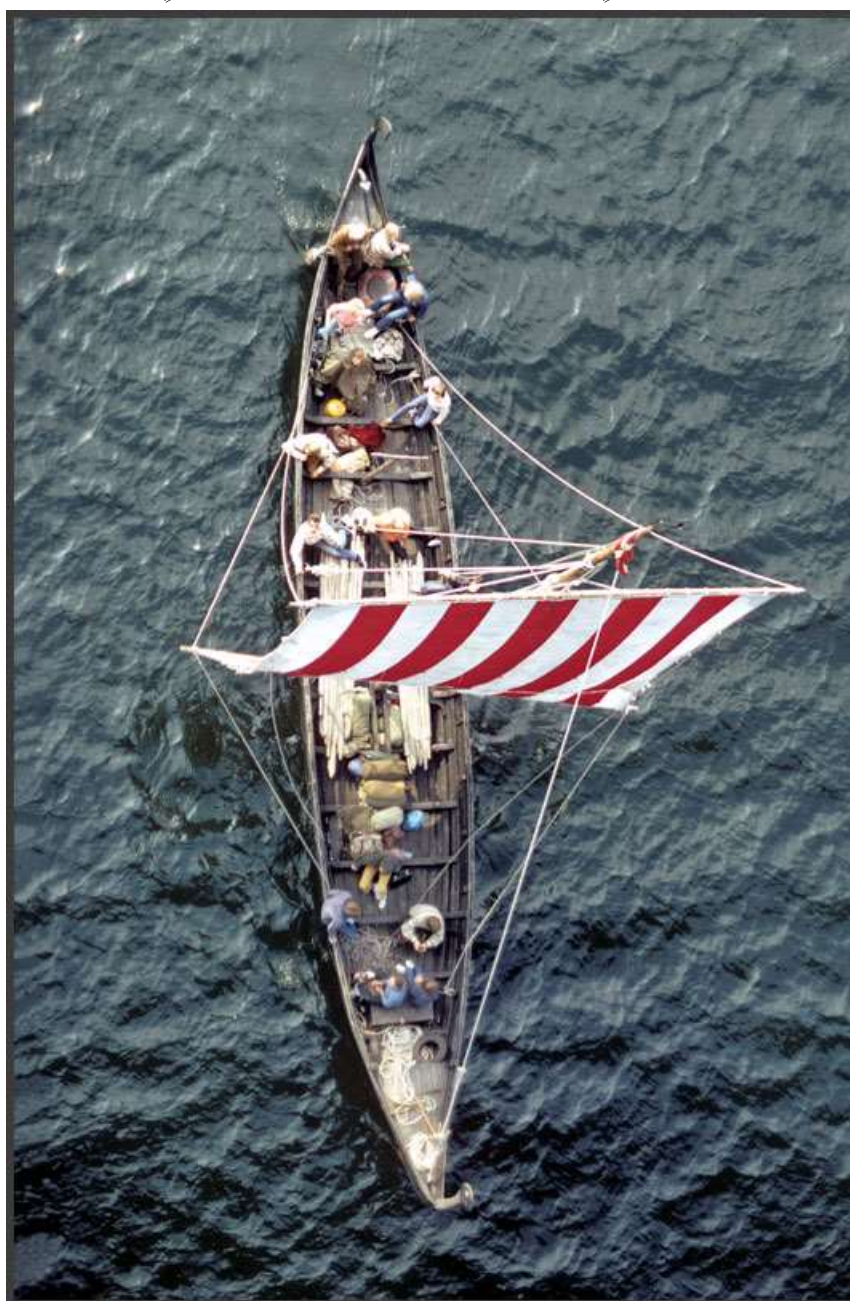


# KØLSVINET

NR. 2    SEPTEMBER 2014



SKIBSLAGET SEBBE ALS

## FORMANDENS HJØRNE:



Så er året så småt ved at gå på hæld; bladene falder stille og roligt af træerne, solen går tidligere til ro og Sebbe ligger trygt og godt i Nausten.

Og det har været en sæson med en del aktivitet – vintersæsonen bød på en række arbejdsweekender med folk fra nær og fjern; vi har fået en ny hjemmeside; Romregatta blev gennemført med 3 liter rom i gevinst: Sebbe har været udlånt til Ladby Skibslaug i 3 uger; vi har fået vist flaget til historisk dag på Nordborg slot samt kulturnatten; vi fik en god sejltur hjem fra kulturnatten med 30 mand ombord, og vi har gennemført 5 foredrag for lokale virksomheder. Alt i alt en travl sæson! Tak til alle dem der har gjort det muligt! Der er også kommet godt et par håndfulde aspiranter, plus at nogle af dem vi ikke har set så meget i den senere tid er kommet igen – velkommen til jer alle!

Fra bestyrelsen har vi forsøgt nogle nye tiltag til at inddrage medlemmerne (email, sms, facebook) – vi vil meget gerne høre fra jer om jeres oplevelser med det – men flere af vore medlemmer mangler vi emailadresser og mobilnummer på.

Under alle omstændigheder vil vi meget gerne høre fra jer – hvad oplever I er godt; hvad får jer til at deltage (eller ikke deltage); hvad vej synes I vi bør gå med skibslaget. Sebbe Als er vort alles skib og skibslag, så lad os få drøftet hvordan vi kan få løftet skibslaget endnu mere. Så tag kontakt til bestyrelsen, deltag i arbejdsweekenderne, kom til generalforsamlingen – din mening tæller!

Med skibslagshilsen  
Allan Jensen/formand

## DETTE ER IKKE EN SKIPPERSKRØNE

MEN EN HISTORIE FRA DET VIRKELIGE LIV!

Under søsætningen af Sebbe mistede hun flere meter af stråkølen. Så i hele sejlsæsonen har Sebbe sejlet rundt uden det meste af stråkølen. Men sådan en stråkøl skulle jo gerne sættes på igen – ikke ligefrem det nemmeste job. Her er hvad der skete:

Haves: 3-4 meter stråkøl i løs tilstand,  
1 vikingeskib fortøjet ved broen på dæmningen,  
1 skipper ved navn Kim,  
1 dykker dragt med tilhørende snorkel,



På nausten satte Kim nye spir på stråkølen, derefter iførte han sig, med en vis prusten og stønnen, sin dykkerdragt og med stråkølen på slæb, svømmede han fra nausten og ind i bunden af Augustenborg fjord. Under Sebbes bund gjorde han holdt og fik hamret stråkølen på plads, hvorefter han svømmede tilbage til nausten. Og da det er Kim som har sat stråkølen fast, ja så sidder den der endnu og klarede fint at Sebbe blev halet på land sidste week-end. Jeg bøjer mig hermed ydmygt i støvet – RESPEKT!

Med skibslagshilsen Peter Svendsen

# **Søsætning af Sebbe 2014**

3. maj 2014

**Så var det atter tid for søsætning. En del mennesker har over de sidste par måneder arbejdet på klargøringen af Sebbe og nu var tiden inde til at få hende i vandet.**



**Sejlsæsonen ligger lige for døren.**

Klokken var 09.00 lørdag morgen og de første 12 - 15 personer var mødt. Der kom gang i alle de sædvanlige forberedelser med årer der skulle hentes ned fra loftet og slæbestedet der skulle gøres klar. Der kom stadig flere folk til, både skibslagsfolk og og "unge" gymnaster fra en gymnastikforening, hvor et par sebbefolk slår deres folder. Det endte også med at blive en ret international forsamling der talte en amerikaner, 3 franskmænd, en græker og lidt forskellige andre nationaliteter. Beslutningen i år var, at anvende ruller til søsætningen. Disse skulle så rulle på nogle udlagte planker. Skibet blev sat ned på rullerne og så var stabel afløbningen klar.





Hun gled pænt afsted ud, men ruller er svære at styre og vi endte med at skibet lå klods op af den ene port. Der blev sat løftestænger under og hun blev så skubbet på "ret køl". Uheldigvis gik det ud over strårkølen hvor et midterstykke knækkede af. Nu var der en ting formanden slet ikke havde styr på - det var vejret. Inden vi fik skibet i vandet var vandstanden sunket med omkring 25 cm, hvilket betød at skibet skulle skubbes endnu længere ud. Det lykkedes - enkelte blev lidt våde, men det var jo "bare" koldt vand. Der kom ikke meget vand i skibet og efter en portion savsmuld var hun helt fin. Der blev fra formanden dømt slæbeøl og den blev nydt. Herefter blev der lagt dørk i,



hovede og hale blev monteret og selvfølgelig roret. Mast og rå samt tovværk blev lagt ud og så var der frokost. Brød og enkelt pålæg er rigtig lækkert, specielt når man er sulten.

Efter frokosten var der en flok der gik i skibet og roede hende ind i havnen. Planen var at bruge mastekranen til at rejse masten, men hele havnen var fyldt op, da der var kræmmermarked, så pladsen var optaget og Sebbe blev i stedet lagt på sin vanlige plads. Masten kan også rejses uden mastekran og efter at tovværket var monteret blev den rejst

og fastgjort. Nu mangler sejlet at blive syet på samt rigningen.



Vejret havde ikke været for godt, det var koldt og blæsende, men holdt dog tørvej og vi nåede hvad vi skulle, så det var jo ikke så ringe. Stemningen var også god - det kunne man heller ikke klage over. Om aftenen blev der i nausten fejret Dansk Amerikansk sølvbryllup for et medlem, men det er en helt anden historie.

**Skibslagshilsen**

**Steen weile**





# SEBBES UDLÅN TIL LADBY

11. August 2014



I forbindelse med Ladby Skibslaug's projekt med at lave en kopi af Ladbyskibet ville de gerne låne Sebbe Als til lidt PR. Efter lidt snakken frem og tilbage fik vi detaljerne på plads omkring dette, og nu udestod så "blot" arbejdet med at få Sebbe til Kerteminde hvor Ladby Skibslaug hører hjemme. Vi havde aftalt med deres formand at han, Per fra Ladby og en god gammel "sebber", Klaus Kay, ville hjælpe med at få skibet over.

Skæbnen ville at Freja Byrding også skulle over mod Fyn; Lundeborg for at være mere specifik. Så planen blev som følger: (hold tungen lige i munden)

- Sebbe skulle slæbes til Lyø ved hjælp af Fie (1. etape)
- Herefter skulle Mjølner (båden der slæbte Freja Byrding) tage Sebbe med på samme tur til Lundeborg (2. etape)
- Til sidst skulle Sebbe sejles for sejl fra Lundeborg til Kerteminde (3. etape)

Onsdag den 16/7 kom der en tre mand med færgen fra Fyn. De blev indkvarteret ved undertegnede, og torsdag morgen var der så samling på dæmningen i Augustenborg. Der var tanket rigeligt med benzin, mad og drikkevarer til turen. Den var planlagt til at tage cirka 6-8 timer, og vi stævnedes ud fra havnen kl 9.

Turen gik ganske roligt og fredeligt. Der var en smule trafik i Als fjord, men over Lillebælt var der ikke det store. Vejret var ganske enkelt fantastisk - næsten ingen vind, masser af sol og godt varmt.



Der blev lavet et par stop undervejs for at fylde brændstof på, både for motor og mennesker.

Sebbe for svaj ved Lyø

Cirka halv fem om eftermiddagen kunne vi så ankre Sebbe op for svaj øst for havneindsejlingen til Lyø med Per, Øivind og Klaus om bord. De ville så vente på slæbet tidligt næste morgen. Nu var det så tid til at Nicole og jeg skulle hjem igen. Vi tog det rimelig roligt over Lillebælt (en 7,5 knob), men da vi så var kommet ind i Als fjord skulle vi lige se hvad Fie kunne, og det tager ikke så forfærdelig lang tid at komme fra indsejlingen til Dyvig og ned til Augustenborg når man render cirka 14 knob.

Klokken lidt over 8 kunne vi så fortøje Fie og sige tak for denne gang.

Weekenden den 9+10/8 skulle Sebbe så komme hjem igen. Planen var at hun skulle være i Augus-



*Sebbe bugseres ind i hård modvind fra sydøst*

tenborg om lørdagen, men det sommerlige vejr var pludselig vendt til noget lidt andet og mere blæsende, så slæbemandskabet var blevet fanget ved Lyø og kunne ikke krydse Lillebælt. Her måtte de så vente på bedre vejr. Søndag kunne det lade sig gøre. Men kun med største forsigtighed, da vejret stadig ikke artede sig fra sin bedste side. Vindretningen og strømmen var ikke med, og vindstyrken gjorde sit til at forpurre

planlægningen. Men stor var glæden, da vi kvart over syv søndag aften kunne fortøje Sebbe i Augustenborg havn, og tage slæbemandskab på kaj og vride dem efter en meget våd tur!

Der blev gjort klart skib, der kom en bådtrailer efter slæbebåden, bagagen pakket og så var slæbemandskabet på vej hjem over til tørt tøj, en god middag og en velfortjent god nats søvn!

Med skibslagshilsen Allan Jensen

## SEBBE ALS I KERTEMINDE I UGERNE 30-32 2014.

Hej venner i Sebbelav'et.

Tak for lån af Sebbe! Det har været meget nyttigt for Ladby Skibslaug at have en vikingeskibsrekonstruktion liggende i Kerteminde i sommers. Vi havde tre formål med projektet:

1. At få noget medieomtale af vort skibslaug.
2. At hverve nye medlemmer.
3. At have adgang til at tilbyde medlemmerne sejladstræning her i Kerteminde, hvor vi ellers har været nødt til at flytte os geografisk for at komme til at sejle, i de tre år lauget har trænet sejlad.



*Slæbebåden trækkes op*

Mht. punkt ét lykkedes vi fint. Fire artikler i den Fyensdækkende avis Stiftstidende og en enkelt pæn stor i det lokale ugeblad. Nye medlemmer har vi fået 39 af, og det er jo også rigtig fint. Så må vi håbe nogle af dem går aktivt ind i lauset, og ikke alle der løste medlemskab kun for derved at få lov at sejle med på en af roturene heroppefra.

Egentlig sejladstræning blev det kun i begrænset omfang til, men vi var da ude og ro fire gange i perioden. Godt 20 deltagere i snit på disse ture og kun for årer, da dette var aftalen med Sebbebestyrelsen. Folk fik dermed en lille smagsprøve på, hvad det kræver at sejle så stor en båd og det lød på deres reaktioner, som om de havde haft gode oplevelser.

Næste år er Ladbyskibsrekonstruktionen efter planen færdig heroppe, så vi håber, at vi til næste sommer kan blive sejlene – eller i hvert tilfælde roende – i vort ”eget” skib. Til den tid skal vi meget gerne kunne mønstre mange sejlere og i hvert tilfælde nogle flere end de 10-12 stykker vi indtil nu har været. For selv om der er 70 medlemmer af lauset, så er langt de fleste passive.

Sebbe lå fint i Kerteminde havn fortøjet med stævnen ud til en bøje og en moring. På den måde kunne man bedre betragte skibet inde fra broen og en stor del af dagtimerne havde vi skiftende medlemmer til at sidde ved et bord-bænksæt og dele foldere ud til interesserede forbipasserende. Vi havde også et par plancheudstillinger i A-skilte, der fortalte dels om Sebbe, dels om Ladbymuseet og dels om vort skibslaug. Af de 2000 foldere vi havde fået trykt fik vi delt ca. halvdelen ud. Økonomisk balancerede projektet, da vi havde fået sponsorater fra kommune, havn og museum.

Frem og tilbageturene gik fint under ledelse af Klaus Kay. For det meste på slæb, men vi var også på en enkelt strækning fra Lundeborg til Kerteminde sejlørende og vi havde her yderligere tre Sebbe-lavsmedlemmer med.



Sebbe i Renaissancehavnen i Kerteminde



Tilbageslæbet kom dog til at forme sig noget anderledes end vi havde planlagt. Vi havde en aftale med Marinehjemmeværnet her i Kerteminde om, at de skulle levere det fornødne slæb, men der stillede 4 uniformerede fyre ved os, da vi på det aftalte tidspunkt var klar til afsejling og meddelte,



Sebbe på vej mod Storebæltsbroen

at de ikke kunne slæbe alligevel. Nu var gode råd dyre!

Så måtte vi i situationen prøve at skaffe en anden båd. Vi skulle jo have skibet afleveret og Klaus var rejst helt herover fra Nordsjælland. Vi forsøgte forskelligt og endte med at bruge en RIB med en stor påhængsmotor. Så fire mand af sted på et, hvad der skulle vise sig at blive et todøgns slæb pga. noget ikke tidligere varslet blæsevejr. Men det gik uden skader på nogle af bådene.

Endnu en gang tak – og specielt til Allan Vi ses en anden god gang.

Venlig hilsen Øivind Larsen Formand Ladby Skibslaug.

## ARBEJDS-WEEK-ENDS

Der er altid arbejde til dem som gider arbejde – det gælder også i skibslaget  
Derfor er følgende 3 lørdage afsat til arbejdsweek-ends:

- Lørdag, den 4. oktober kl. 9 på nausten
- Lørdag, den 15. november kl. 9 på nausten
- Lørdag, den 6. december kl. 9 på nausten

Traditionen tro, vil der være julehygge med gløgg og æbelskiver lørdag, den 6. december  
Hvor formanden vil være iklædt julemandskostume og hvor næstformanden, iført papnæse, vil synge julen ind – på svensk – akkompagneret af juhunissepigerne.



# SEBBE ALS TIL ROMREGATTA 2014

29. MAJ.

Rædsomt tidligt op 6.30, ordner sidste stumper. Claus & Michael kommer her,  
Henter mig og siden Aase for tur til Augustenborg.  
9.30 i Augustenborg. Besætning og ting er samlet.



Start fra Augustenborg



Marine Minde

11. affart. Roning ud forbi "krigshavnen", og så gardinet op. Behørig ofring. Bidevind og siden halvvind forbi Arnkilsøre.

14 passage Chr.X bro. Vinden forekommer gunstig i dag – i morgen lover de modvind!. Så vi fortsætter til Marina Minde. Vinden går i SØ, et par ben ved Skelde Hage – og så læns mod Brunsnæs.

18.45 ank. for let vind til Marina Minde. Jens Peter står på kajen med varm suppe. Lækkert. Bivuak over rå - Noget forfrossen nat.

30. MAJ ROMREGATTA-TUR

10 Hilser på marina-ejer, som nok engang bekræfter, at vi er kære gæster. Lægges ud fra Marina Minde. Vind V-NV. Uelegant start – skipper havde ikke inspiceret sejl og løbende rig! Kryds på kryds til Flensburg.

16 stilfuld ankomst Flensburg, med paradesejls ind i havn. Fortøjning sammen med Sigyn i hul ved stor ponton.



Marine Minde



Sejler Flensburg ind

Lidt desorganiseret overnatning: aftale var klar nok, men noget var kokset. Men: vi ender med at få stueetagen i Herrenstall.

Trine kommer med Lærke, Elias og Majs samt Toke. Maj, Gabriel og Valdemar.

Toke vil gerne sove ombord – det vil jeg så osse.

Aftensmad på Taverna Rhodos. Same procedure as every year. Vi fylder godt op i lokalet!

Rigger telt op, sammen med Mia. Toke er helt glad for sin plads. Tørner ind 23.

31. MAJ ROMREGATTA. Vind af V-NV, 8-10, noget urolig og drejende. Tørt, letskyet.

Op 7.30. Folk kommer 8. Ingrid med rundstykker!

Skippermøde 9. En vis omtale af i går's kollision mellem Nobile og en mudderpram.

10 Lægger ud. 31 ombord, behørigt redningsvestet og dispenseret. Roning til start.

Over startlinie 11.20, halvvind. Valg: korte rute. Mindre kollision med lille plattbodenschiff, som også når at ramme Sigyn. Ingen skade, kun lidt høj tale.



Romregatta set agterud



Vi går inden om Okseøerne, næsten uden at hilse på bunden.

Og så må der krydses – og krydses – og krydses. Bedre frokost og god stemning.

Over mållinie kl. 15. Vistnok som no. 2. Folk er glade for en fin tur. Vi holder lige havnen!

Og så er der spredt nydelse og hvile.

Preisvergebung kl. 18.30. Activ får plastic-baby-trailer, Sigyn får plastic-køkken – og vi får rommen. JUHUUUH.





Preisvergebung



Reder, skipper og præmie

Toke ansøger om at sejle med hjem søndag – godkendes!

Aftensmad: de fleste på Taverna Rhodos.

Telt over skiv til mig og Toke og Allan J og .. Toke går i dørken med det samme.

En enkelt øl på Hansen – og til køjs ved midnat.

# 1. JUNI hjem fra ROMREGATTA. Vindstille, helt og aldeles!

Folk møder kl. 8, vi lægger ud 8.45 og går ind igen, at hente formand Allan!

Slæb med Allioda af Kiel til Skelde hage – de ytrer behørig begejstring for slæbeø! -, derefter Julia af Sønderborg (efter nogen disput mellem herren og fruen!), endelig med Tanja af Augustenborg. Conny og Allan står af i Sønderborg.

Faktisk får vi ikke engang drukket af rommen på hjemturen .....



Slæb hjemad, gennem Sønderborg



The whole holding company hjemme

Gennem Chr.X bro kl. 13, ankomst Augustenborg kl. 15, pakning og hjemad i bil kl. 16.

ALDELES TAK FOR EN HYGGELIG ROMREGATTA-TUR. VIGGO



# KULTURNÅT 2014

...Det sku' jo prøves igen! Torsdag sidst på eftermiddagen fik vi en lille besætning på Sebbe, plus et tomandshold ovre på Fie. Lidt roden og pillen, og så ud af havnen i rimelig vind og acceptabelt godt vejr - en lille byge blev det da til. Ind i Sønderborg havn og gjort fast ved 'petroleumskajen'.



Fredag var der så lidt nedtur: vi blev ringet op af havnemesteren - beklager meget, men ku' vi være så venlige at få flyttet Sebbe - et eller andet større fartøj skulle tankes op!

...Så det var noget med at ta' fri fra jobbet, drøne fra Nordborg til Sønderborg, lege 'pæleræs' med Sebbe i stærk strøm fra petroleumskajen og næsten hen til broen, og tilbage på jobbet igen... Det gav noget motion: Sebbe blev flyttet med en besætning på 2 (to) M/K! Og uden skader!

Og så om aftenen sku' hun jo flyttes over til den anden side! Hr. Formanden måtte til at trylle lidt med telefonen, men på en eller anden måde lykkedes det ham at finde besætning nok til at tumle Sebbe i (stadigvæk) stærk strøm! Så vi blev slæbt pænt og ordentligt over til trappen, og lagde til på ydersiden af Nydam Tveir. Der skulle være en del opvisning - brandvæsen, dykkerklub, vandpolo etc - så vi kunne ikke lægge os i forlængelse af Tveir. Men det gik nu alligevel. Vi havde lidt ondt af vandpolospillerene - de gjorde nogen desperate forsøg på at rydde banen for brandgøpler, før de hoppede i. Det gik vist ikke helt godt.





Det var bygevejr, så vi lavede et læsejl, der udover at give ly også virkede som blikfang.

Og så blev det skaffetid. Det blev til en lille invasion af Italistan... det var ihvertfald hvad nogen af teorierne blandt publikum gik ud på...



Klimaet vanskeliggjorde en egentlig udstilling - bygerne var ret meget i vejen, men der kom en del gæster alligevel - så besætningen tog nogen bundter infofoldere i hånden, skiftedes til at gå i land, og så blev der snakket med folket inde på bredden.

Og der kom osse gæster ombord - de kunne få en lille combitur på Sebbe og Tveir.

Det vides endnu ikke om det har givet nogen medlemmer, men vi fik da »vist flaget« i godt og behageligt selskab med Nydam-folkene.



Oven i købet slap vi for at skulle ro/slæbe Sebbe over på strømsiden af havnen for natten - Nydam-folket havde udnævnt en nattevagt, der blev på Tveir hele natten over, så de tilbød at vi bare kunne lade Sebbe ligge natten over! Vi tog imod med tak, og benyttede lejligheden til at holde udstillingen åben lidt længere end vi plejer.



Dagen efter havde vi en ganske solid besætning til hjemturen - ikke mindre end 30 personer, heraf 10 børn... det virkede ind i mellem som om der var en del flere...

Vi kastede løs fra Tveir og fik slæbt Sebbe gennem broen. Henne i hjørnet bag Alsion var der en vindstille plet - den blev benyttet til at hale sejlet i top og få redt alt tovværket ud, mens vi blev slæbt op i hjørnet af DelPin.

Der fangede vi vinden, tog Fie på slæb, og så gik det i stilfærdigt tempo op gennem Allsund. Med vindretningen var det lidt af et gæt om vi kunne holde højde, men vi kom da nordpå i den vestre side, trygt og godt inde bag de grønne bøjer, mens lystsejlerne i deres yoghurtbægre holdt vilde manøvrer midt ude på sundet.

Rundt om Arnkil Øre... nu kom der lidt mere skub på... Og så ned igennem Augustenborg fjord. Og sandelig om ikke vinden passede til at vi bare kunne smutte afsted, i (pletvist) godt tempo og uden



at krydse, med en lille byge i ny og næ.

Vi nåede ind på højde med Roklubben, så forsvandt vinden. De nye besætningsmedlemmer skreg på at få lov til at ro - bare for at prøve! Os der havde prøvet det før stirrede målløst på dem, men ok, ned kom sejlet, og de fik fat i årerne.

Og så kom regnen!

Det væltede ret kraftigt ned, så begyndte et noget blandet

mandskor at synge »I2m singing in the rain...« Det var en fejl, så kom regnen for alvor! Lyn og torden og voldsom vind - det var vist i rette tid vi havde fået sejlet ned. Det stod på et par minutter, så dæmpede det sig ned til almindelig styrtregn igen.

Havnemanøvre, en sjaapvåd besætning i land... og det var den udflugt.

Kim Christensen, Skipper



# OHØJ SKIBSLAG



Det bekendtgøres herved i det ganske kongerige, at Skibslaget Sebbe Als afholder den årlige generalforsamling, **lørdag, den 17. januar 2015 kl. 16.00**. Mødet holdes i spejderhytten, Elmevej 5, 6440 Augustenborg.

Traditionen tro afholdes der, inden generalforsamlingen og samme sted, et skibslagsmøde fra kl. 15 – 16, hvor ordet er frit uden dagsorden for en god og konstruktiv debat – ris og ros – nye ønsker osv. omkring dagligdagen og arbejdet i skibslaget.

Dagsorden samt eventuelle forslag vil blive udsendt senest 2 uger før generalforsamlingen. NB. Ifølge vores vedtægter skal forslag til generalforsamlingen være bestyrelsen i hænde senest den 1. december 2014.

## VEL MØDT

Allan Jensen

Formand for skibslaget Sebbe Als

### BESTYRELSEN:

#### Formand

Allan Jensen tlf: 21444237  
Louisegade 6. st.th.  
6440 Augustenborg  
Email: [allan@sebbeals.dk](mailto:allan@sebbeals.dk)

#### Næstformand

Jørgen Tang Larsen tlf: 27520897  
Skovvænget 1  
6440 Augustenborg  
Email: [joergen@sebbeals.dk](mailto:joergen@sebbeals.dk)

#### Sekretær

Ingrid Larvad tlf: 31587915  
Midtkobbel 47  
6440 Augustenborg  
Email: [ingrid@sebbeals.dk](mailto:ingrid@sebbeals.dk)

#### Kasserer

Solvej Christensen tlf: 21932727  
Borgm. Andersensvej 17 1.th.  
6400 Sønderborg  
Email: [solvej@sebbeals.dk](mailto:solvej@sebbeals.dk)

#### Materialeforvalter m/k

Ekaterini Kriezi tlf: 23363171  
Dybbølgade 15  
6400 Sønderborg  
Email: [ekaterini@sebbeals.dk](mailto:ekaterini@sebbeals.dk)

### SUPPLEANTER & UDVALG:

#### 1. suppleant

Nicole Møller tlf: 74471078  
Parkgade 8  
6440 Augustenborg  
Email: [nicole@sebbeals.dk](mailto:nicole@sebbeals.dk)

#### 2. Suppleant

Dean Grossman tlf: 21426637  
Langagervej 71  
6100 Haderslev  
Email: [dean@sebbeals.dk](mailto:dean@sebbeals.dk)

#### Kølsvin

Allan Jensen tlf: 21444237  
Louisegade  
6440 Augustenborg  
Email: [allan@sebbeals.dk](mailto:allan@sebbeals.dk)

#### Kølsvin

Peter Svendsen tlf: 21358380  
Midtkobbel 47  
6440 Augustenborg  
Email: [peter@sebbeals.dk](mailto:peter@sebbeals.dk)

#### Web-master

Anders Weile tlf: 32111411 & 31344833  
Askevænget 23 st.th.  
2830 Virum  
Email: [anders@sebbeals.dk](mailto:anders@sebbeals.dk)