



## Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

*Afgang fra havnen med  
tre mands besætning*

# Ophaling af Ottar

12. November 2023

Vinteren står for døren og for at undgå at betale bropenge for vinteren skulle Ottar være oppe senest 15. november. Vejret var fint, stille og tørvejr. som noget nyt var der almindelig vandstand hvor der normalt er lavvande når skibene skal op.



Vi mødtes de sædvanlige samt et par ekstra på dæmningen. tre gik ombord i skibet og roede ud til nausten. Nu var broen jo taget ind efter storm og højvande, men vi roede skibet ind på sandstranden og hoppede tørskoet i land.

*Ankomst til nausten, vi  
skulle lige lidt længere  
ind idet vi manglede  
broen*



Der var mødt et par stykker på nausten, så flaget var hejst og der var tændt op i opholdsrummet.



## Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

*Så skal skibet lige ind så  
besætningen kan komme  
i land*

Nu gik vi så igang med at afrigge skibet og tømme hende for mast, årer, dørk og bundprop - så skulle hun bare op. Nogen tog fat i rælingen og løftede medens andre trak i tovet. Det gik fint, hun gled stille og roligt op på bakkestokkene. Nu var der et lille pladsproblem idet vi har broen stablet op og så står der lige en flagstang.



Det passede dog lige med at hun kunne gå imellem. Nu dukkede så det næste problem op - vores bænkesæt! I forbindelse med stormen havde vi læsset alle vore skaller til naustvæggen op på bordet, men der var kun en løsning - flytte dem over på brofagene - det gjorde vi så hvorefter vi flytte bænkesættet til siden.

*Så lægges der kræfter i  
og stille glider hun op på  
den første bakkestok*





## Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

*Den nye mast bæres ind,  
den er lidt længere og  
tungere end den gamle*

*Skibet er afrigget og det  
sidste tages ud før hun  
bliver trukket helt op*

Nu var der plads og skibet blev trukket op til bålpladsen hvor hun tidligere har ligge hen over med bunden i vejret.



Vi gjorde nogle forsøg på at få hende vendt, men blev enige om at vi ikke var folk nok og at det ville være for farligt, både for skibet og os selv. Vi lod hende derfor stå og pakkede hende ind i to presenninger. Så blev der kaldt ind til frokost der blev fortæret med største velbehag.



En stor tak til deltagerne, vi var så heldig at få hjælp af 3 unge drenge fra Hesselgård - lidt synd at der ikke dukkede flere op når der skulle arbejdes.

Skibslagshilsen  
**Steen**