



Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Så er der 900 kg skaller
og mere arbejde.

Stillingen minder mest
af alt om en kommunal-
arbejder

Materialer og arbejde på nausten

3. september 2022

Beklædningen udvendig mellem svellerne er de originale fra 1973 og de har det ikke for godt. Vi har søgt med lys og lygte efter nye skaller i nærområdet, men uden held. Det nærmeste vi fandt var Oksbøl savværk der ligger ved Varde.



Skallerne var ikke så dyre, men transporten kostede spidsen at en jetjager. Den klarede Kurt - det firma han arbejder for stillede kvit og frit bil og stor hænger til rådighed.

Et bundt vejer ca. 900 kg og er 3 meter lange.

1. september startede vi op og kørte til Oksbøl, fik læsset og betalt og satte kursen mod Augustenborg. I Ribe tog vi en pause og fik lidt at spise før turen fortsatte - det var jo trods alt 300 km at køre. Vel ankommet til nausten fik Kurt hængereren bakked ned til bordet og vi fik så de 900 kg. træ læsset af.



Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

*Så holder de i mange år
- de gamle havde stået
siden 1973.*

*Lørdag kl. 10.00 mødte vi igen sammen med Peter og Jens.
Vi kiggede på nausten og projektet med skallerne, men blev enige om
at vi lige ville gøre bolværket, som vi var igang med, færdigt først. Så
efter en kop kaffe gik vi igang.*



*Vi fik sat de fire sidste stolper til højre for indgangen, så nu er den side
færdig - vi mangler blot en savfører til at skære dem af i højden.
Ud over pælene fik vi olieret pyntebrædderne på nauste - dette stod
malermester Peter for.
Vi afsluttede dagen med at tage ud til Peter Svendsen og få en bid
brød til en kold øl eller omvendt!*

*Skibslagshilsen
Steen Weile*