



Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

*Gummibåndet blev rullet
ud og søsætningen
forberedt.*

Så er Sebbe søsat

6.maj 2017

Der mødte mange op på nausten og vejret var fint - helt stille og tørvejr, men traditionen tro var det meget lavvande. Det er dog ingen undskyldning for ikke at få skibet i vandet - vi er dog vikinger og giver ikke så let op.



Det tog nogen tid med klargøring idet vi skulle afprøve en ny søsætningsprocedur med en gummiglidebar i stedet for bakkestokke. Det var et udtjent gummibånd fra en grusgravsmaskine. Den blev rullet ud og smurt med solsikkeolie, så den blev rigtig glat. Da alt var på plads fik vi skibet sænket ned på bakkestokke i nausten og så skulle hun "bare" skubbes ud på gummibåndet.



*Så gøres der klar til
søsætning.*

Jeg havde igen i år fået tjansen at styre søsætningen og da alle var på plads trak vi - intet skete - så trak vi igen, der skete stadig intet. Vi blev klar over at hun stod meget godt fast på en bakkestok midtskibs. Donkraften kom under og bakkestokken fjernet.

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Hun stod stadig fast, så nu blev spillet rigget til og endelig begyndte hun at røre på sig. Vi havde prøvet at lokke skibet ved at fortælle hende om det dejlige vand der ventede, det havde heller ikke hjulpet. Men nu kom hun ud og da hun vippede ned og ramte gummibåndet gik det stærkt indtil hun stak agterskibet ned i fjordbunden. Vi tog en kort pause og så skubbede vi til - stille og roligt gled hun ud i sit rette element.



Skibet har næsen i vandet!

Flere trodsede det kolde vand og manglende gummistøvler, de løb bare med og snart flød hun. Sebbe blev lagt over til broen og så var det tid for den traditionelle slæbeøl.



Dørk og andet tilbehør bæres ud.

*Vi var enige om at gummibåndet var genialt og at der kan bygges videre på denne model. En stor tak til sponsoren af gummibåndet til **Rene Friis fra Alssund Nedrivning og Entreprenør A/S.***

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Efter en pause gik vi igang med at montere hoved og hale. Pludselig blev der råbt op for der var en, der havde monteret halen omvendt så det lignede en gondol - det blev hurtigt rettet. Så blev der tætnet med savsmuld selvom hun ikke tog særlig meget vand ind. Nu kom dørken og løftingerne på plads og derefter årer, mast og tovværk. Ankeret kom også med, det er blevet repareret i vinter, da stangen var både bøjet og brækket, **Havnens Maskinværksted v. Mads Jensen** har hjulpet med stål og svejsning af anker.



En hel besætning iført nye redningsveste - bare for en sikkerheds skyld.

Vi havde også fået nye redningsveste som skulle indvies på denne årets første rotur. Vestene er sorte og meget diskrete og de skulle selvsagt foreviges før afgang. En stor tak til **Trygfonden!**



Ankerkæden kommer ombord.

Så gik besætningen ombord og med den manglende vand blev det skodning ud til sejlrenden.

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

I havnen var masekranen optaget, så Sebbe blev sejlet på plads og fortøjet.

Det var en stor glæde at vi i år fik besøg af Preben Tang der ved bygningen af Sebbe var specialisten i træarbejde - havde han ikke været med var skibet nok ikke blevet bygget - hyggeligt at se Preben igen.

*Skibslagshilsen
Steen Weile*



*Jørgen med den flotteste
ropind vi nogen sinde
har haft - godt arbejde!*

Søndag tog vi en tur tik Kalvø og gik en tur øen rundt. Imme Sejr ligger sejklar! Som det ses på billedet har hun fået hvid bundmaling. Hvad det er for noget ved jeg ikke - det kunne undersøges!



En hilsen fra Imme Sejr.