

## Søsætning af Ladbyskibet

2016-05-14

Ladbyskibet er Danmarks eneste bevarede skibsgrav fra vikingetiden. Det blev fundet i 1935, og ligger i en gravhøj på en mark ved Ladby tæt ved kysten ved Kerteminde Fjord på Fyn. Hele skibsudstillingen er opbygget, så

den ligger i den oprindelige gravhøj, men under en betonhvælving.

Selve skibets egetrækonstruktion er næsten borte, men aftrykket i jorden af skibets form og klinkbygningen er meget tydelig og de tilbageværende ca. 2.000 klinknagler af jern understreger formen. Kølplanken i skibets bund var T-formet og gjorde skibet i stand til at føre sejl. Sejlet, sandsynligvis et råsejl på ca. 60 m<sup>2</sup>, er ikke bevaret. Skibet er ca. 22 m langt og bredden ved midten er ca. 3 m. I skibet fandtes 17 spanter; der var 16 årepar, der ikke er bevaret, og dermed plads til 32 roere. Skibet var ca. 1 m højt midskibs og havde en dybgang på 50 cm. Forholdet 7:1 mellem længde og bredde viser at Ladbyskibet var et hurtigt og manøvredugtigt krigsskib.

Her i det sønderjydske har vi haft et par kopier af Ladbyskibet sejlene. Imme Gram var den første kopi, og faktisk det skib der inspirerede spejderne i Augustenborg til at bygge

Sebbe Als. Efter Imme Grams forlis blev Imme Sejr bygget, men de sidste 5 år har Vikingemuseet Ladby været i gang med at bygge deres egen kopi. Og 14. maj var så datoen for søsætningen.

Vi var en lille delegation herfra der tog til Fyn for at være med og vise flaget. Vi havde fået at vide at der kun var få parkeringspladser ved museet og at der ville være shuttlebusser fra Kerteminde. Så vi tog derind, men vi kom til at stå en time i kø for at få en bus, og vi kom kun til museet tidsnok til at se at de var gået i gang med at søsætte. Dog stod skibet et stykke oppe på land, så der skulle slæbes omkring en 80 meters penge. Der blev taget et par solide træk, og så var der pause mens fedtlapperne blev flyttet rundt. Vi så at vore gode ven Øvind fra Ladby-skibslauget også var med til at slæbe, så Svendsen og



*Så er det slæbetid!*



*Den glade skibsbygger og den stolte skibslaugetsformand*

# Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

jeg gik hen for at sige hej. Efter kort tid var det igang igen, og så kom der en kæk mand og sagde "Enten laver i noget, ellers også må i gå væk". Nåja, vi kender jo rumlen fra Sebbe, så vi tog da bare fat og trak til! Så der skete pludselig noget – måske kunne den "unge dame" godt fornemme at her var et par erfarne gutter hun ikke skulle forsøge at spille smart over for da vi var



Peter Larsen klar med tale og mjødkande

vant til at danse med de "gamle damer". Så efter en 3-4 gode træk stod Ladbyskibet klar nede ved vandet, og så skulle hun jo navngives.

Det gik desværre ikke helt som forventet, for museumsdirektøren stod et stykke inde på gravhøjen med højttalere, som gjorde at de ikke kunne høres nede ved skibet, og Peter Larsen, der som 6-årig var med da Ladbyskibet blev fundet i sin tid, og skulle navngive skibet, havde ikke en mikrofon, så det blev kun de allernærmeste der kunne høre hvad han sagde, men skibet fik navnet "**Ladbydragen**" og en god sjat mjød på agterstævnen som dåbsvand.

Og så kunne skibet komme i vandet, og tjuhej det gik! Ladbydragen flød noget så flot!

Der gik lidt tid med at hente redningsveste og årer og lægge ballast i, og så fik hun sin jomfrutur. Det var Vibeke Bischoff, museumsdirektøren fra Roskilde, der fik æren af at være skipper på jomfrusejladsen. Deltagerne havde ikke prøvet at ro sammen før, og jo af åbenlyse årsager ikke i Ladbydragen, så der skulle lige simuleres

fladtrampet tusindben før de rigtig fandt rytmen, men så gik det så fint så fint!

Vel tilbage kunne publikum kigge på skibet og gå ombord i det. Vi var nogle stykker der gik op på gravhøjen og fortærede vores frokost. Der var kommet en delegation fra Odense og en fra Århus, så det blev en god forsamling der sad og nød vejret.

Lidt senere drog vi mod Kerteminde. Vi var inviteret til "afterparty" ved skibslaget, så vi mødtes ved spejderhytten. Her blev der startet op i grillen og lagt godt med kød på, alt i mens tilbehøret blev gjort klart. Her fik vi snakket godt med medlemmerne fra flere andre skibslag. Freja Byrding, Imme Sejr, Havhingsten og det nystartede Frigg-laug var til stede. Og Sebbe Als, naturligvis!



Så går turen mod England.. Eller, rundt i noret på jomfrusejladsen!

# Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Frigg-lauget holder til i Odense og har som mål at bygge en Skuldelev 5'er, dvs et søsterskib til Sebbe Als! De er i gang med at samle penge ind til byggeriet, så vi ønsker dem naturligvis al held og lykke med dette!

Der blev snakket en del skibe, konstruktion, sejlads og så videre – helt som forventeligt når en flok skibsnørder mødes. Til maden blev der holdt tale og givet gaver, så rigtig fint og godt var det bestemt!

Vi kom til at snakke om at et af de problemer vi har som enkelte skibslag er, at vi ikke altid er nok til at fylde et skib og sejle en tur. Så vi blev enige om at gå hjem til vores skibslag og foreslå at vi jo kunne sejle "på tur", dvs man skiftes til at lægge skib til, og så sejler andre skibslag med. Så det er hermed bragt til torvs, og det kommer der mere om snarest.

Omkring 18-tiden begyndte selskabet så småt at bryde op. Vi takkede pænt af for en rigtig

god dag, og så begyndte rejsen hjem mod det sønderjyske.



*Så går turen mod England.. Eller, rundt i noret på jomfrusejladsen!*



*Der hygges i spejderhytten med grillmad, øl og gode løgnehistorier*

Vi her fra Sebbe Als vil takke Ladby Skibslaug for en rigtig god dag, og håber at vindene må være dem gunstige, bølgerne nådige og sejlturene hyppige!

**Skibslagshilsener,**

**-Allan Jensen**