

På tur til Roskilde og Frederikssund

31. oktober 2009

**Skibslaget Sebbe Als
Augustenborg**

NYDAMBÅDENS LAUG havde arrangeret en tur til Roskilde vikingeskibsmuseum med et foredrag af Morten Götche. Da der var nogle ekstra ledige pladser var vi 4 fra Sebbe der blev inviteret med og det blev en rigtig fin tur.

Klokken 07.00 blev vi lempet ind i en bus med retning mod det Sjællandske og efter at have samlet de sidste op nåede vi motorvejen og så blev der disket op med kaffe og friske rundstykker. En enkelt pause og ved 11 tiden nåede vi Roskilde. Vi fik så lige 3 kvarter til at kigge os omkring. Og se - det var en af de mest travle dage i året - skibene skulle op. Knap var vi kommet ned på broen før en Sebbe busseronne tonede frem og inden i den fandt vi Klaus. Hejsan

i Roskilde og nu 5 Sebbe folk - så hyggeligt. Der herskede stor travlhed og hvor de normalt bruger en traktor til at trække skibene op med havde de i år hentet 4 bryggerheste. De mindre skibe blev trukket op med to heste - de store med fire, det var lidt af et syn og det så ud til at hestene syntes det var sjovt. Kl. 11.45 var vi så inde og høre lidt om konservering og ikke mindst om rekonstruktion af tegninger og modeller af de fundne skibe - utrolig spændende at kigge bag scenen. Efter foredraget dukkede endnu et Sebbe medlem op - Anders - vores webmarster med familie.

Der var nu en tur rundt i museet før vi kl. 14.00 satte kursen mod Frederikssund. Her blev vi modtaget af en gammel kending - Høns (Hans Peter Jelshøj Nielsen Holm) der først viste os pladsen hvor skibene var fundet og hvor de var i gang med at gøre klar til bygningen af en naust til

vikingeskibet Sif Ege (kopi af vrage 3). Så gik turen videre ned til havnen hvor Sif Ege ligger. Her dukkede et par andre "gamle" kendinger op, Allan Molin og Ole - bare hyggeligt. Så gik turen videre til deres værksted for fremstilling af linde tovværk. Og hvad er så Linde tovværk og hvordan fremstilles det? Kort fortalt skærer man en gren af et lindetræ - piller barken af og tager tynde lindefibre fra indersiden af barken som gennemgår en proces og til sidst snoes og slæes til Reb - herefter behandles det med hestemankefedt og er klar til brug. Det er en meget tidskrævende proces, men giver et rigtig godt tovværk. Meget spændende og et projekt der kører sammen med museet. Så



De store stærke heste er klar til at trække



De gik lidt stærkt og skibet var ved at kæntre

var tiden til ende, vi tog afsked med Sif folket og vendte næsen hjemad - på Fyn gjorde vi holdt og fik lidt mad før vi tog den sidste tårn til Sønderborg.

Set fra vort (Sebbes) synspunkt, var det en virkelig fin tur der både socialt, oplevelsesmæssigt og kulturelt gav et pust. En stor tak til NY-DAMBÅDENS LAUG for et virkeligt godt tilrettelagt arrangement.

Skibslagshilsen
Steen Weile



Morten gav et spændende foredrag om skibene



Ole viste hvordan basten blev snoet Høns viste deres nye plads til nausten



Lindebasten før den er slået



Riggen af lindebast blev besigtiget på Sif Ege