

Sebbe - renovering

Skibslaget Sebbe Als

Augustenborg

Oktober 2010

*Specialudgave
for Internettet*



www.sebbeals.dk

Det ser alvorligt ud, men

Status på byggeriet



Hun er noget hullet



Træet er kommet, og det ser godt ud

Skibet er placeret i et stort kraftigt telt hos skibsbyggeren i Asseballekov.

Der var lidt stille i starten, men nu har renoveringen taget fart. De fleste planker er taget ud og har ikke budt på de helt store overraskelser. Som det ses på billedet er hun placeret en god meter fra gulvet med en special afstivning på rælingen hvilket giver en rigtig fin arbejds højde samt fri passage hele vejen rundt - ikke nogen bukke.

Træet er kommet og ser rigtig fint ud uden store knaster og andre gevækster. Og så er der kun 2 måneder til hun skal være færdig. Et stykke af kølen havde det ikke så godt - det dårlige træ øverst blev fjernet og så sandelig, træet der under var rigtig fint. Den er nu renoveret med ny "top" på det dårlige stykke, så nu er den stort set som ny.

På mandag går de så for alvor igang med plankerne. Det bliver spændende den kommende tid at følge arbejdet.

Vi har lovet skibsbyg-

geren arbejdsro, så det er ikke muligt for medlemmerne blot at dumpe ind og kigge på, men der vil være mulighed for at vi kan få lavet "åbent hus" en dag hvor alle vil være velkomne, herom senere. Og i ventetiden kan vi begynde at glæde os til den kommende sejlsæson. I henhold til aftalen vil skibet være færdigt senest 1. december. Vi vil så holde en uofficiel søsætning og optagning i nausten. Ved søsætningen næste år vil vi så holde den officielle søsætning med invitation af medlemmer, sponsorer og andre der har betydet noget for byggeriet.

Skibslagshilsen
Steen Weile



Forstavnen

Hvorfor renoveringen?

Man kan fundere over hvorfor renoveringen af Sebbe er nødvendig. Hvorfor holdt en del af egetræet "kun" i 40 år? Ottar er kun 9 år yngre og hende har vi ikke skiftet bordplanker i!

Det vi kan se ved adskillelsen er at de defekte træ består i sammenføjningerne, i det skjulte træ, i revner mellem naglerne samt de gamle nagler hvor rusten har udvidet materialet og presset træet i stykker. Når man tænker på hvordan skibet konstant vrider sig under sejladsen, hvordan materialerne konstant arbejder har vi nok forklaringen. Og så var vi jo små spejderdrenge i korte bukser, da vi byggede skibet og ikke skibsbyggere.

Sidste gang!

Da jeg lå på jorden og tog disse billeder blev jeg enig med mig selv om at det var den eneste mulighed jeg fik for disse motiver. For 40 år siden stod der et halvfærdigt skib i Augustenborg, nu ligner det lidt og når det nu om kort tid er færdigt hedder det sejlads og almindelig vedligeholdelse og det kan vi selv klare.

Det vi i øjeblikket piller i er ikke blot et skib, det er ikke blot Sebbe, men en vigtig del af Augustenborgs historie. Det var en stor spejdertrop der startede skibslaget sammen med andre interesserede. Vi har været med til at sætte Augustenborg på verdenskortet og nu forlænger vi historien.



Agterstavnen