

Påskelejr 2011

Det har ikke været let at få Sebbe helt færdig. Først var der vinteren der ikke ville give slip, - det medførte at vi ikke kunne male Sebbe da der skulle være

en vis temperatur. Og idet vi brugte en blanding af tjære og lindolie var der en lang tørretid. Da vi så skulle male var der forsinkelse på leveringen af maling. Det har derfor været utrolig svært at planlægge arbejdet.

Men nu kom påsken og tirsdag aften var vi et malerhold der fik smurt skibet udvendig med platinprimer. Torsdag formiddag kørte et malerhold ud og malede det sorte over vandlinjen samtidig med at et hold smurte bundmaling på Ottar (den godkendte). Da malerholdet kom tilbage var der så søsætning af Ottar med



1 - 2 - 3 og så gled Ottar i vandet.

efterfølgende frokost. Det skal lige siges at det var rigtigt sommervej og mens vi arbejdede blev det grønnere og grønnere omkring os. Så var der et par styk-

ker der gik igang med at rigge Ottar så det kun var sejlet der manglede. Der var åbenbart noget i maste-toppen, som det fremgår af billederne, hvad det var blev jeg ikke klar over, men sikkert noget spændende. Efter rigningen hoppede vi i skibet og roede ind til Ottars ligge-plads. Her var der også lidt udfordringer idet der mangler pæle ved Fie, så hun var lagt på Ottars plads. Der er kun en yderpæl tilbage til Fie og den er næsten



Er det en måge der sidder deroppe?



Eller måske en mudderklire?

brækket, så vi måtte lave en regulær nødfortøjning. Ottar kom på plads, men her kneb det også idet den ene pæl er udskiftet og sat længere ude så tovvær-



Slæberne samler kræfter

Klokken 15.30 var Sebbe færdigmalet i bunden udvendig og vi var tilbage på nausten medbringende

ket er blevet noget kort. Det lykkedes dog og vi tog tilbage til nausten for at få låst af. Fredag startede vi atter klokken 09.00 med lidt morgenkaffe hvorefter vi var et malerhold der atter kørte til Asserballeskov for at give Sebbe bundmaling. Vi kunne godt have været nogle flere, men ved middagstid havde vi nået den ene side. Så klokken 12.30 var vi tilbage på nausten for at indtage frokost. Da var andet hold lige kommet og gået igang med broen. Efter frokosten hed det atter Asserballeskov, men det andet hold fortsatte med broen. Kaffepause og da vi var et par stykker der delsk skulle have gæster og dels skulle i byen om aftenen takkede vi af. Broholdet fortsatte og fik i løbet af eftermiddagen hele broen ud. Vejret har bare været helt i top, så det var herligt at arbejde udendørs - det er et fantastisk dejligt sted vi ligger. I næste uge skal Sebbe i vandet og inden den officielle søsætning 14. maj (skriv det



2 franskmænd - 2 walisere og så nogle danskere

i kalenderen) skal hun rigges med mast og sejl.

En stor tak til deltagerne - det var hyggeligt! Synd for dem der ikke var med.

Skibslagshilsen

Steen Weile



Så gik det for roning til havnen - livet er herligt!