

Bork Havn

Skibslaget Sebbe Als

Augustenborg

August 2010

*Specialudgave
for Internettet*



Aftenmotiv af Havørnen i Bork Havn

Vikingerne i Bork havn



Havørnen forest - Imme Aros i baggrunden



Havnen i solnedgang

For første gang besøgte jeg vikingebyen i Bork Havn og det blev både en god og en dårlig oplevelse.

Bork havn er et levende vikingemuseum der i de 2 sommermåneder har 60 - 70.000 besøgende. Der er huse, skibe, telte og vikinger. Ud over dette opføres der kampscener og rideoptræden med islænderheste. Det er stort, meget stort og rigtig interessant med alle de boder og alle de håndværk og ting der bliver fremstillet og solgt.

Jeg fik en lang snak med skipperen, mest om skibe. Imme Aros ligger i den lille havn der kan gå hen og blive hendes sidste hvilested. Imme Aros er en knarr der blev bygget i Århus samtidig med Sebbe under det Danske spejderkorps. Det blev drevet af en gruppe folk fra Århus, men beslutningerne blev truffet af spejderkorpset og det kørte ikke helt efter bogen. For nogle få år siden var der kun en lille flok tilbage og da de stod for en større reparation, gav de op og skibet blev søgt til Struer museum for en krone.

De gjorde en stor indsats for at få dannet et skibslag der kunne drive skibet. De

fik også skibet repareret, men der blev lavet nogle ting der ikke var så godt. Der kom grus i maskineriet og det er nu endt med at Bork vikingerne har lånt skibet for 5 år i første omgang, men hun er ikke sejldygtig og ligger bare til udstilling. Det er lidt sørgeligt at se da jeg gennem tiderne, sammen med andre sebbefolk, har været sammen med Aros og hendes besætning ved mange arrangementer. Det største var da vi var i Dublin sammen. Det andet skib Havørnen er bygget i Norge i 1985. Det er en 3/4 kopi af Gokstadskibet og har sejlet til Færøerne samt på de russiske floder. Efter et forlis hvor skibet gik ned skulle det bjerges - hejses op med en kran, men en ukyn-dig kranfører trak det ud af vandet bordfyldt dvs. mange ton vand, hvorved



Der blev kæmpet bravt



Hestefolket overværer begravelsen



Så er skibet gjort klar til sidste færd

skibet brækkede. Det blev repareret, men fik ikke sin oprindelige styrke tilbage, da den blev repareret med diverse moderne materialer og ligger nu blot i havn til udstilling. Bork havn råder over 2 mindre vikingeskibe hvoraf det ene er vrage 6 fra Roskilde. De arrangerer små sejlture i Ringkøbing fjord med gæster og har haft problemer med skibstilsynet der stiller meget store krav. Bl.a. redningsflåden der koster 10.000 kr. i service check pr. år. Ballast og placering har også skabt diskussioner.

Selve markedet var også imponerende og mens jeg var der havde de en begravelse hvor den "døde" blev brændt i et "vikingeskib". Bork Havn er et levende museum og helt igennem kommercielt i modsætning til Skibslaget Sebbe Als, men de udbringer en god viden om vore forfædre til de mange besøgende og er et stort aktiv for området. Et besøg kan anbefales. Et lille tip - de sælger en vikingøl som Ølsmeden producerer efter en gammel opskrift og den er god!

Skibslagshilsen

Steen Weile

Fortsættes



Sørgemusik, gråd og antændelse af skibet med den "døde"



Så røg masten