

Ophaling af Sebbe

20. september 2014

Så går sommeren på held og tiden var inde for at få Sebbe ind i nausten. Det er altid spændende hvor mange der kommer, for er vi mange er det ingen sag at få skibet op, men er vi få kan vi bruge hele dagen og vende udmattede hjem. Vi håbede det bedste.



Under rengøring af broen gik et vikingeskib til angreb!

Den første mødte op dagen før - han kommer fra et skibslag i Flensborg og ville overnatte på nausten for at være klar dagen efter. Vi tog derved og låste op fredag aften og det endte med at vi fik en hyggelig aften ved lejrålet - vejret var glimrende.

Der er flere succes faktorer der skal være på plads for at vi kan få en god ophaling. En af dem er vejret for regn og blæst gør det ikke lettere. Vejrguderne havde i dag set på os med milde øjne, - stille, lunt og tørt.



Så er skibet tømt og klar til at blive trukket op.

Lørdag morgen var vi seks der mødtes på nausten, medens en del mødtes ved skibet for at sejle det ud. På nausten gik vi igang med at slå græs samt rydde kasser, borde og bænke samt andre effekter op på loftet så der blev plads til skibet.

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Der gik en rum tid, men så dukkede Sebbe op - for sejl. De gik ud til nausten og lavede så en elegant sejlmanøvre, før de tog sejlet ned. Vi var godt 20 så det tegnede godt. Sejl og Rå blev taget af og herefter blev masten lagt ned. Det er en store uhåndterlige "pind", men det gik fint. Så blev dørken bragt i land medens spillet blev gjort klar. Uret tikkede og formanden besluttede (efter mildt pres), at indlægge en mellem-øl-pause (ikke at forveksle med det svenske mellanøl).



17,5 meter - 3,5 ton skib, klar til ophaling med menneskelige muskler!

Så blev de nye bakkestokke lagt ud og skibet lagt i position - alle blev kommanderet til at tage fat i det samme reb og så blev der råbt "træk" og så var det fuld fart ind med skibet. Hun kom ikke så højt op på standen som ønsket og den udpegede "kommandant" gik så og øffede i skæget et eller andet med "svæklinge - halen.... - uduelige sk..... " og så videre, hvilket betyder "godt gået piger og drenge! Nu var det så "spillemændene" der skulle igang.



Skibet er på vej ind - kæden skal lige strammes op.

Det urgamle håndbetjente spil er hvad vi har til at trække det 3,5 ton tunge skib op med. Der blev "spillet" og langsomt, men sikkert kom skibet op.

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Tiden gik og da der manglede 4 meter skib der skulle forlade det våde element var der nogen der forlangte at få mad! Dette gik formanden imod da de var nogen der stod på den forkerte side og endten skulle gå bag om skibet og få våde fødder eller forcere elektrisk hegn med mere. Der blev diskuteret om de kunne få maden serveret, men det ville betyde at den skulle kastes flere meter over til dem (leverpostej, makrel i tomat etc.)



Et herligt frokostbord - maden smager ekstra godt, når man har arbejdet for den.

Vi trak skibet de sidste meter op og så var der frokost. Menuen stod som altid på god dansk vikingemad såsom makrel i tomat, leverpostej, torskerogn etc. - om det lige var det de gamle vikinger spiste ved jeg ikke, men havde de haft det ville de sikkert med glæde have spist det!

Så var der atter arbejde - der blev spillet og trukket - stille og roligt gled skibet ind og selv om det er hårdt arbejde blev der fortalt jokes og leet - rigtig hygge. Skibet var inde 14.40 - der blev sat et par bukke under og så var der serveret kaffe udenfor.



Forskibet er nu ved porten - så mangler der bare 17.5 m.

Nu er det jo ikke bare skibet der skal ind - årer skal på loftet, mast og rå skal hænges op, sejles skal pilles af, tovværk hænges på plads, hoved og hale skal

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

ind samt dørk og alt det andet løse. Der er mange opgaver i forbindelse med en ophaling, men er der folk nok bliver arbejdet som en leg og det var atter tilfældet. Der kunne godt have været flere, men det er jo bare synd for dem der ikke kunne være med, men de får mulighederne en anden gang. Det var dejligt at se at der var andre end lige skibslagsfolk der lagde turen forbi og gav en hånd med bl.a. et par Amerikanere der er midlertidig bosiddende her - de havde selvsagt aldrig været med til noget lignende og hyggede sig vældigt.



Et stort skib og en lille naust - det ser faktisk ikke ud til at der er plads til skibet!

Alt er stort i Amerika - bilerne, vejene ovs. - Det kan så være svært at komme til Danmark med små biler og små veje. Det viste sig da vi var færdige med arbejdet og skulle afsted. Vore amerikanske venner var ikke vant til smalle veje og pludselig kom hjule på den lille Fiesta ud over kanten med det resultat at den blev hængende fast på "maven". Og hvad gør man så - jo, ganske enkelt - kalder på en håndfuld vikinger. En ældre "riskoger" (japansk bil) blev spændt for og så blev der skubbet og snart var den lille bil på rette vej igen. Store smil og alle var glade! - vi tolkede det som et fint amerikansk indslag som afslutning på en god dag.



For at en bil skal kunne køre skal hjulene have jordforbindelse.

Skibslagshilsen
Steen Weile