

Sebbes udlån til Ladby

11. August 2014



Sebbe på vej ud af Augustenborg

I forbindelse med Ladby Skibslags projekt med at lave en kopi af Ladby-skibet ville de gerne låne Sebbe Als til lidt PR. Efter lidt snakken frem og tilbage fik vi detaljerne på plads omkring dette, og nu udestod så "blot" arbejdet med at få Sebbe til Kerteminde hvor Ladby Skibslag hører hjemme.

Vi havde aftalt med deres formand at han, Per fra Ladby og en god gammel "sebber", Klaus Kay, ville hjælpe med at få skibet over.

Skæbnen ville at Freja Byrding også skulle over mod Fyn; Lundeborg for at være mere specifik. Så planen blev som følger: (hold tungen lige i munden)

- Sebbe skulle slæbes til Lyø ved hjælp af Fie (1. etape)
- Herefter skulle Mjølner (båden der slæbte Freja Byrding) tage Sebbe med på samme tur til Lundeborg (2. etape)
- Til sidst skulle Sebbe sejles for sejl fra Lundeborg til Kerteminde (3. etape)



Sebbe for svaj ved Lyø

Onsdag den 16/7 kom der en tre mand med færgen fra Fyn. De blev indkvarteret ved undertegnede, og torsdag morgen var der så samling på dæmningen i Augustenborg. Der var tanket rigeligt med benzin, mad og drikkevarer til turen. Den var planlagt til at tage cirka 6-8 timer, og vi stævnede ud fra havnen kl 9.

Turen gik ganske roligt og fredeligt. Der var en smule trafik i Als fjord, men over Lillebælt var der ikke det store. Vejret var ganske enkelt fantastisk - næsten ingen vind, masser af sol og godt varmt. Der blev

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

lavet et par stop undervejs for at fylde brændstof på, både for motor og mennesker.

Cirka halv fem om eftermiddagen kunne vi så ankre Sebbe op for svaj øst for havneindsejlingen til Lyø med Per, Øivind og Klaus om bord. De ville så vente på slæbet tidligt næste morgen. Nu var det så tid til at Nicole og jeg skulle hjem igen. Vi tog den rimelig roligt over Lillebælt (en



Sebbe bugseres ind i hård modvind fra sydøst

7,5 knob), men da vi så var kommet ind i Als fjord skulle vi lige se hvad Fie kunne, og det tager ikke så forfærdelig lang tid at komme fra indsejlingen til Dyvig og ned til Augustenborg når man render cirka 14 knob.

Klokken lidt over 8 kunne vi så fortøjre Fie og sige tak for denne gang.

Weekenden den 9+10/8 var det planen at Sebbe skulle komme hjem igen. Planen var at hun skulle være i Augustenborg om lørdagen, men det sommerlige vejr var pludselig vendt til noget lidt andet og mere blæsende, så slæbemandskabet var blevet fanget ved Lyø og kunne ikke krydse Lillebælt. Her måtte de så vente på bedre vejr.



Slæbebåden trækkes op

Søndag kunne det lade sig gøre. Men kun med største forsigtighed, da vejret stadig ikke artede sig fra sin bedste side. Vindretningen og strømmen var ikke med, og vindstyrken gjorde sit til at forpurre planlægningen. Men stor var glæden da vi kvart over syv søndag aften kunne fortøjre Sebbe i Augustenborg havn, og tage slæbemandskab på kaj og vride dem efter en meget våd tur!

Der blev gjort klart skib, der kom en bådtrailer efter slæbebåden, bagagen pakket og så var slæbemandskabet på vej hjem over til tørt tøj, en god middag og en velfortjent god nats søvn!

Øivind har lovet at skrive en beretning om Sebbes færden på de fjerne vande, så den glæder vi os meget til at læse!



Sebbe er atter tilbage i sin hjemstavn – Augustenborg!

Skibslagshilsener,

Allan Jensen