

Ottar

12. juni 2014

Ottar har haft en lidt anden vinter end vanligt. Hendes vinterhi var tørt og godt, men det gav lidt overraskelser, især da hun skulle i vandet.



Ottar i hendes vinterhi i Notmark

I efteråret kom Ottar jo op. Hun fik, i modsætning til tidligere, en fin stor lade i Notmark som sit vinterhi. Det så ud til at der var en del ting der skulle laves ved hende, så at have hende over bålstedet var ikke lige helt det ideelle denne gang.

Efter et besøg af Palle (skibsbygger) kunne vi konstatere at det mest var mindre ting der skulle laves. Der var en del sprækker i plankerne der skulle gøres noget ved; stævnene var også lidt løse, nogle dørklader var lidt løse, der var nogle åreplader der var knækkede, men i det store og hele var det ikke noget voldsomt der skulle gøres.



Så er Ottar atter gaffelrigget!

Foråret blev primært brugt på at få Sebbe klar; da Sebbe var sat i vandet var det så tid til at Ottar kunne få en omgang. Det blev til nogle dage ude i Notmark; da først de nødvendige redskaber var derude var det jo en fornøjelse at arbejde - i modsætning til tidligere var der jo både tørt og god plads!

En stor del af tiden gik med at få tætnet sprækker. Vi havde fået anbefalet et materiale der hedder Proff10; tjæremasse på tube.

Der er vist ingen tvivl om at dem der har arbejdet med det nu her ikke får problemer med indtrængende fugt i fingrene eller i tøjet sådan foreløbig!

Mandag den 9/6 blev den sidste malingsklat så lagt på Ottar - så var hun sørme klar til at blive søsat! Østergaard blev kontaktet og folk kaldt hid til torsdag den 12/6.

Folk kom lige så stille, og der blev også sjakret nogle flere folk i nabolaget, så vi endte med at være en 14-15 mand - rigtig flot!

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Det tog heller ikke mere end et minuts tid før Ottar var trukket fra laden og ud i det flotte solskin.

Verner Østergaard kom - han havde lært af sidst og havde taget den "lange arm" med, så der ikke skulle køres i andet end fast underlag. Ganske vist var jorden knasende tør, men "eventyret" fra sidst sad stadig solidt i erindringen.



Er det en fugl? Er det et fly? Nej, det er Ottar, den flyvende færøbåd!

Så kranen blev strakt over en lade, og Ottar gjort klar til en flyvetur, og i løbet af ganske få minutter lå hun trygt og godt på ladet af lastbilen, og var klar til turen til Augustenborg.

Fremme ved havnen blev hun sænket langsomt ned i havnebassinet, og et par mand hoppede ned i hende.

Men hvad var nu det?

Sprækkerne var åbenbart ikke helt tætte; i hvert fald kom vandet ind i et faretruende tempo.

Hun blev hurtigt dels trukket, dels staget over til pladsen ved siden af Sebbe, i en proces der ikke nødvendigvis vandt nogen priser i elegance eller koordinering.

På plads ved siden af Sebbe blev der hastigt sat en læsepumpe i, men den kunne ikke følge med, så to mand gik også i gang med spande for at komme lidt ned i vandstand.

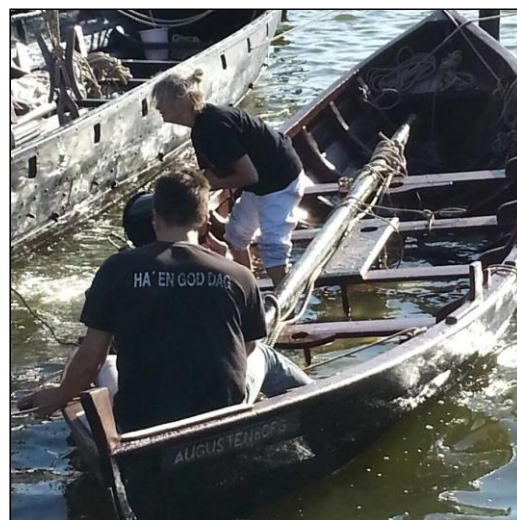
Ganske vist sker der ikke noget ved at hun bliver bordfyldt - hun flyder nok så fint ovenpå uanset - men det ville være rart at komme langt nok ned til at kunne se hvor vandet kom ind.

Efter lidt tid blev hun tømt for ting, fortøjet pænt og sat til at suge vand. Sprækkerne vil lukke sig en del i så snart hun får lov at suge lidt af havnebassinet indenbords. De sidste der var til stede fik en lille tår over tørsten, så der var nogenlunde ligevægt mellem væskestand inden- og udenbords, og alle drog hver til sit.

Vi regner med at Ottar er klar til sejlads om et par dage; det kan ske hun lige skal have et par håndfulde savsmuld og måske en klat fåreuld i et par af sprækkerne for god ordens skyld.

Tak til alle der mødte frem og gav en hånd med; tak til alle der har hjulpet med at få Ottar klar, og et stort TAK til Tine og Jonas for lån af god plads til at vi kunne få Ottar ordnet og klar til denne sejlsæson!

Skibslagshilsener,
Allan Jensen



"Ha' en god dag" Skal du være fræk??